



BINOCLE INFO

a.s.b.l. BINOCLE CLUB v.z.w.
Club des Vétérans VW Veteranenklub
Siège: Rue des Golettes 30 à 5190 SPY

D'INTEREN Gallery



TRIMESTRIEL

1/2009

32^{ème} année

N°104

Éditeur responsable :

ALARDOT Claude

Rue des Golettes 30

5190 SPY

© 2009



Depuis 1977, le BINOCLE CLUB désire promouvoir le maintien en service ou la restauration de tous les véhicules ou engins à moteur VOLKSWAGEN refroidis par air de plus de 25 ans d'âge.



CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président : Claude ALARDOT
rue des Golettes 30
B-5190 SPY
071/78.07.14
E Mail : vwbinocleclub@msn.com

Vice-président : Raymond MESSELIER
Rue des Fusions 8
B-4280 PETIT-HALLET

Secrétaire :

Trésorier : Luc VERLY
rue du Jardinage 48
B-1082 BRUXELLES

Administrateurs :

Guy SPITAEELS
rue du Spinois 1
B-6041 GOSSELIES
071/35.16.53

Jean-Noël LAMBINET
rue Raymond Brigade 3
B-6230 PONT-A-CELLES

Michel TILMAN
rue Dandois 91
B-6043 RANSART

**COTISATION: 20,00 € (valable du 1^{er} janvier au 31 décembre)
à verser au compte n° 001-1527132-40
IBAN BE02 0011 5271 3240**

Le Binocle Club est un membre fondateur de la Fédération Belge des Véhicules Anciens



N° 8

Via la FBVA, nos membres peuvent bénéficier d'une assurance auto "The Classic Car Insurance", à des prix forts intéressants.

Renseignements : Luc Verly, Claude Alardot ou Guy Spitaels



MOT DU PRESIDENT

Chers amis,

Je vous invite à lire attentivement les annexes à cet Info 104.

Dorénavant, les formulaires de demande d'assurance seront pour Marsch exclusivement. Bien entendu, vous restez libres de choisir votre courtier. Ceux qui ont déjà payé à SLC cette année, peuvent leur demander remboursement car la procédure de SLC est illégale, les juristes de la FBVA sont à l'étude pour une procédure contre ce courtier. Pour les futurs véhicules, la FBVA / Marsch tiendra compte des précédents pour le calcul des primes.

Claude Alardot



RAPPEL AUX COTISATIONS

Nous devons malheureusement relancer certains membres et vous les solliciter pour renouveler leur cotisation dont le montant reste inchangé depuis des années, malgré la hausse continue des prix.

Merci de bien vouloir verser la somme de 20,00 €
sur le compte 001-1527132-40
du BINOCLE

Le président
Claude Alardot



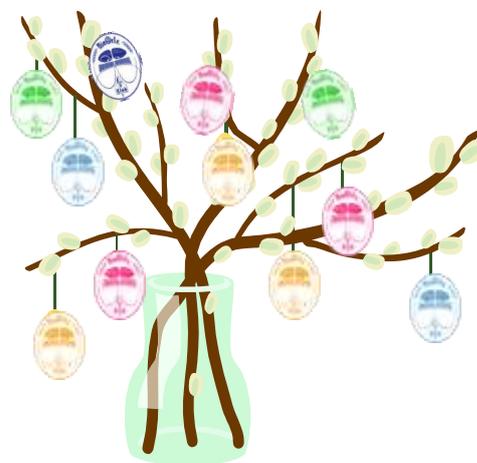
Un grand MERCI
à ceux
qui ont déjà versé.

Le trésorier
Luc Verly



SOMMAIRE

- P 1 : Couverture.
- P 2 : Données du Club.
- P 3 : Mot du président. Rappel cotisations. Sommaire.
- P 4 et 5 : Rapport Assemblée Générale.
- P 6 et 7 : Comptes 2008 et prévisions 2009.
- P 8 : Manuel entretien Type 1 et 2 page 43.
- P 9 et 10 : Coin des vieux papiers.
- P 11 à 14 : D'Ieteren Gallery.
- P 15 à 20 : Manuel entretien Type 1 et 2 Pages 44 à 49 (fin).
- P 21 et 22 : Calendrier.
- P 23 : Petites annonces.
- P 24 : Couverture arrière.



RAPPORT DE L'ASSEMBLEE GENERALE



du samedi 21 février 2009 à 15h00
chez Raymond MESSELIER
8, rue de la Fusion à 4280 Petit-Hallet

La séance est ouverte à 15h30.

Présents :

Claude Alardot, Président, Raymond Messelier, Vice-Président, Luc Verly, Trésorier
Guy Spitaels, Michel Tilman, Jean-Noël Lambinet, Administrateurs.

Membres excusés : Geoffrey Spitaels, Robin Nameche, Eric Lebrun.

1. Mot du Président

Le Président ouvre la séance et remercie les participants. Il désigne Raymond Messelier comme rapporteur de la réunion.

2. Approbation du PV de l'Assemblée Générale 2008

Le PV de l'Assemblée Générale du 23 février 2008 est approuvé à l'unanimité.

3. Bilan financier du 1er janvier au 31 décembre 2008

Les comptes de 2008 sont présentés et discutés. Pas de remarques particulières.

4. Décharge des commissaires aux comptes

Décharge est donnée aux commissaires aux comptes.

5. Candidatures

Aucune candidature n'a été rentrée.

6. Budget 2009 + fixation cotisation 2010

Voir page 7.

Le montant de la cotisation est maintenu à 20 €.

7. Comité

Aucune candidature n'est parvenue chez le Président.

8. Appel à candidat secrétaire

Aucune candidature n'est parvenue au Comité.





8. Appel à candidat secrétaire

Aucune candidature n'est parvenue au Comité.

9. Activités 2008

06.07.2008 : Meeting de Blehen : **s'est bien passé, malgré une participation moindre, due à la concurrence d'autres meetings le même jour. Globalement, un résultat moins bon, mais la brocante est aussi en perte de vitesse.**

05.10.2008 : Bourse d'échange de Marcinelle : vu le mauvais temps, une participation moins importante, mais quand même un bon résultat.

10. Activités 2009

05.07.2009 : Meeting de Blehen : **va probablement être couplé à une réunion d'autres véhicules, probablement 2 CV, à titre d'essai, afin de relancer cette manifestation.**

04.10.2009 : Bourse d'échange de Marcinelle.

11. Résultat des élections

Aucune candidature n'étant parvenue, les membres du comité en place sont maintenus dans leurs fonctions.

12. Divers

Soit, des cartes routières, soit des disques de stationnement, tous deux au logo du Club, seront envisagés comme cadeaux pour Blehen.

13. Mot de clôture

Le Président remercie tout le monde pour sa présence et sa participation.

14. Verre de l'amitié



*La séance est levée à 17 h 45
Tous les points étant épuisés*



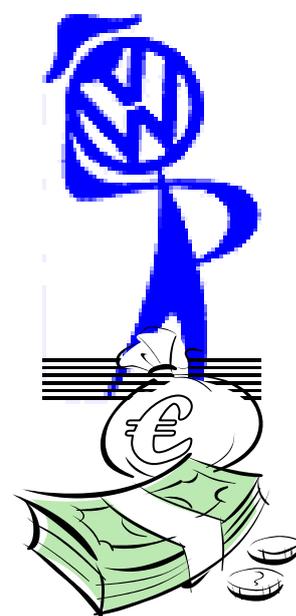
COMPTES 2008

Solde début d'exercice :	12.569,91 €
Recette	4.612,44 €
Dépenses	- 3.556,83 €
Solde fin d'exercice :	13.625,52 €

Compte 001-1527132-40	5.889,90 €
Compte 034-0504950-30	7.735,62 €
Total	13.625,52 €

Ventilation des recettes :	
Intérêts net "Vue"	7,49 €
Sponsor + Pub	1.265,00 €
Meeting Marcinelle (dont 3 cot)	1.134,95 €
Cotisations 2008 : 83 X 20	1.660,00 €
Cotisations 2009 : (26 X 20) + (1 X 25)	545,00 €
Total	4.612,44 €

Ventilation des dépenses :	
Frais bancaires	37,82 €
Assurance RC	179,70 €
Cotisation FBVA	100,00 €
Frais secrétariat et réunions	205,76 €
Infos	1.270,27 €
Achat hors budget : Bâches calicots	1.763,30 €
Total	3.556,83 €



Ouvert du lundi au vendredi de 10h00 à 20h00

et le samedi de 10h00 à 18h00

tel : +32495/670.310

: +32475/924.618 **Profitez de 10 à 30%**

: 071.85.12.00 **tout au long de l'année**

Adresse : 12A rue du spinois

6224 wanfercée baulet

TVA: 883.353.759





PREVISIONS 2009

Solde début d'exercice :	13.625,52 €
Recette	4.408,00 €
Dépenses	- 4.408,00 €
Solde fin d'exercice :	13.625,52 €

Compte 001-1527132-40	5.747,75 €
Compte 034-0504950-30	7.877,77 €
Total	13.625,52 €

<u>Ventilation des recettes :</u>	
Intérêts net "Vue"	8,00 €
Sponsor + Pub	1.265,00 €
Meetings	1.135,00 €
Cotisations	2000,00 €
Total	4.408,00 €

<u>Ventilation des dépenses :</u>	
Frais bancaires	50,00 €
Secrétariat et réunions	1.500,00 €
Assurance RC	100,00 €
Cotisation FBVA	110,00 €
Infos	1.800,00 €
Divers	848,00 €
Total	4.408,00 €





Le Service d'entretien périodique

- Brancher l'appareil et remplacer le liquide de frein en ouvrant les différentes vis de purge.

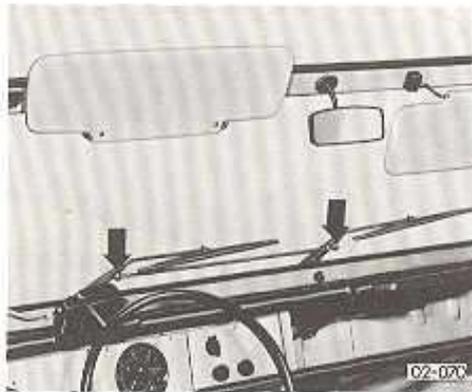
Ordre des opérations: AR D
AR G
AV D
AV G

Quantité de liquide de frein: tenir compte de la valeur assignée **30**.

- Enlever le raccord sur le réservoir de liquide de frein et déposer le support de pédale de frein.
- Vérifier la pression et la course à vide de la pédale de frein.

Tenir compte de la valeur assignée **23**.

TRINGLERIE D'ESSUIE-GLACE: GRAISSAGE DES ARTICULATIONS (Type 181)



Graisser les cuvettes de la tringlerie d'essuiе-glace avec de la graisse à base de bisulfure de molybdène.

ARRETS DE PORTE, CHARNIERES DES PORTES ET DE CAPOTS: GRAISSAGE

Arrêt de porte (uniquement Type 1)

Lubrifiant: graisse à usages multiples.

Charnières des portes et des capots

Type 1



Lubrifiant pour:

Charnières de porte:
à partir du No de châssis 110 2 000 001, graisse à usages multiples avant ce No de châssis, huile-moteur SAE 30.

Charnières de capot:
huile-moteur SAE 30

Type 2

Lubrifiant huile-moteur SAE 30

Remarque:

Ne pas graisser les charnières des portes du conducteur et du passager AV. (ne nécessitent aucun entretien).

La ferrure de charnière des portes coulissantes ne peut être graissée qu'après dépose de la tôle de recouvrement.

Ordre des travaux

- Dévisser les deux vis à tête cruciforme.



Châssis/Suspension: composition des travaux
Carrosserie: composition des travaux

43

LE COIN DES VIEUX PAPIERS

(C.Alardot)



FOREST Altitude 100



HEIST SUR MER Av. Léopold

LE COIN DES VIEUX PAPIERS

(C.Alardot)



HILDESHEIM Maison communale



GROSSGLOCKNER 3798 m (Kübelwagen)



Le Musée D'IETEREN



Après avoir découvert l'exposition dans le journal Volkswagen, c'est en invité privilégié, que j'ai pu admirer cette incroyable collection privée de la famille D'Ieteren. Je fus accueilli de très belle manière par mon guide, Mr. André Maquestiau, responsable de cette galerie. C'est dans les établissements situés rue du Mail à Bruxelles, que ma visite débuta et il me fallu de "bonnes jambes" pour

arpenter les 2300 m² de cette exposition permanente, contenant près d'une centaine de véhicules, représentant plus de 200 ans d'histoire de la firme bruxelloise.

Outre les Excelsior Transformable Baehr, carrosserie de 1924, Auto Union Grand Prix de 1934, Studebaker Avanti, Porsche 550 similaire à celle de James Dean, je me suis plus particulièrement intéressé aux Vw air-cooled, un département qui occupe près du quart du musée, avec une multitude de véhicules incroyables et surprenants telles cette réplique de la Vw type 30 de 1937, prototype du

futur "insecte". A admirer également ces Coccinelle Split, Ovale ou Combi Split Samba, mais aussi coupés Karmann ou type 3, toutes ces Vw sont comme neuves et nous laissent rêveurs ! Des Vw qui sont dans presque tous les cas accompagnées de décors composés de photos d'époque ou d'illustrations qui aident à comprendre l'ampleur et l'importance de la marque déjà à cette époque.

Cet endroit est magique, c'est un lieu où l'histoire de la Coccinelle occupe sans aucun doute une place de choix.



Ce buggy de 1968 était fabriqué par Ritter



Formule V Apal de 1966 et ±150 km/h



Réplique d'une "série 30" de 1937



Split de 1950 dans son diaporama de garage avec accessoires d'époque





Presque d'origine
cette Split affichait des heures
de restauration pour un
résultat plus qu'appréciable...



Très rare Apal Neretti II
Look sportif, esthétique discutable



Superbement restauré,
un Combi Split de 1957



Ovale de 1955, couleur
Strato Silver L227

Coccinelle Split de 1949 et son fameux
moteur 1131 cm³ d'une vitesse de pointe de
100km/h



Karmann cabriolet



Voiture à pédales des
années 50/60





Au cours de la visite, on peut découvrir quelques objets en rapport avec la marque



lance dans la location de véhicules (partenariat avec Avis en 1958).

D'Ieteren obtient par la suite le droit d'importer d'autres marques affiliées au Groupe Volkswagen : Audi (1974), Seat (1984), Skoda (1992), Bentley (2000) et Lamborghini (2001).

L'activité d'importation de "deux-roues" motorisés commence avec une partie de la production de Yamaha en 1975.

En 1999, D'Ieteren se lance dans une nouvelle aventure, celle de la réparation et du remplacement de vitrages automobiles, en partenariat avec Carglass.

Fondée au début du XIXe siècle par un artisan carrossier, Joseph-Jean D'Ieteren, la compagnie s'est ensuite développée en même temps que l'automobile passant de réalisations artisanales à des productions plus industrielles.

Au début du XXe siècle, l'entreprise, qui fabriquait à l'origine des carrosseries, voit son activité se transformer lorsqu'elle se tourne vers l'importation (1931) et l'assemblage (1935) de voitures et camions Studebaker.

Après la Seconde Guerre mondiale, D'Ieteren obtient les droits d'importation et de montage de la marque Volkswagen (1948) et Porsche (1950). En 1956, D'Ieteren se

s.a. D'Ieteren n.v.
Rue du Mail 50
1050 Bruxelles
02.536.51.11



Cox des années '60



Combi, Ovale et split, quel trio !



Miniatures, jouets anciens, les VW

air-cooled sont mises à l'honneur



Ovale première génération



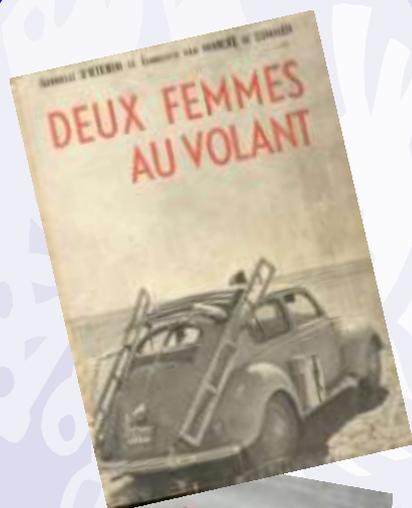
Coupé Apal de 1963 en polyester pouvant atteindre les 185 km/h !



La "D'IETEREN Gallery"
une des plus belles
et des plus grandes
collections privées d'Europe



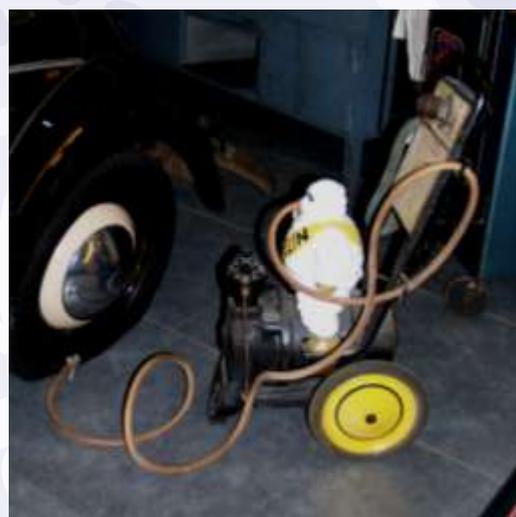
Type 3 1600 L de 1972



Parmi les vitrines, une commande spéciale de Mr Masquestiau pour les établissements D'leteren, une miniature unique, du véhicule que Gabrielle D'leteren utilisa pour traverser l'Afrique de part en part en novembre 1950 !



Un petit coup de pompe ?



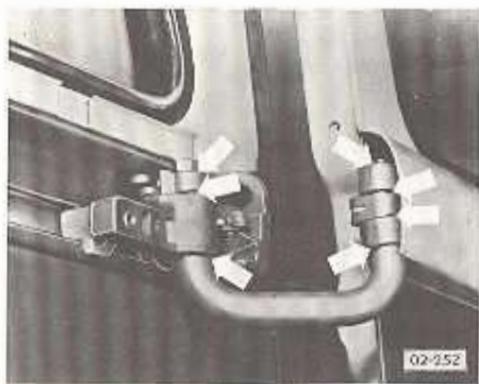
Une belle brochette de Porsche

Textes et photos LEBRUN Éric

Le Service d'entretien périodique



- Décoller la tôle de recouvrement en la chassant avec précaution vers le haut, en commençant à l'arrière et au moyen d'un coin en plastique et d'un marteau. Vaporiser du dégrissant sur les tôles de recouvrement difficiles à déposer.
- Graisser la ferrure aux endroits indiqués.



- Coler le jonc avec de la colle à profil de caoutchouc D 21 sur la tôle de recouvrement.
- Introduire la tôle de recouvrement et le jonc dans la rainure de calage et l'enfoncer vers le bas avec précaution (au moyen d'un coin en plastique).
- Veiller à ce que la tôle soit convenablement mise en place et à la position correcte du jonc.
- Fixer la tôle de recouvrement avec deux vis à tête cruciforme.

PHARES

Vérifier les enclenchements des verres de phares.

Conditions pour le réglage

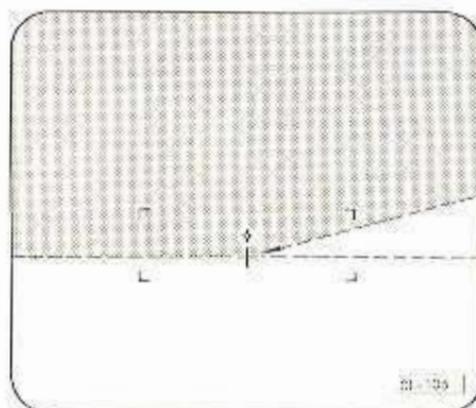
- Positionner le véhicule et ajuster l'appareil de réglage.
- Utilisation de l'appareil de réglage; voir les indications du fabricant.
- Régler la cote d'inclinaison sur l'appareil de réglage. Tenir compte de la valeur assignée [46].
- Les phares doivent être réglés conformément aux prescriptions du pays dans lequel le véhicule est immatriculé.

Réglage des phares: contrôle et rectification éventuelle.

Les descriptions suivantes de contrôle et de réglage doivent être utilisées en Allemagne et dans les pays ayant les mêmes prescriptions:

A - Phares avec faisceau asymétrique

- Réglage des feux de croisement



Régler les feux de croisement de façon à ce que la coupure entre la zone sombre et la zone éclairée touche la ligne de réglage horizontalement à gauche de la croix en montant de 15° à droite de la croix.

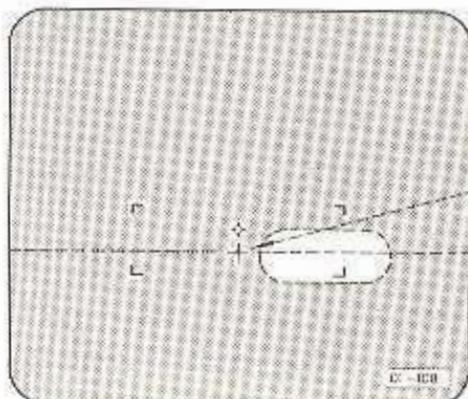
Remarque:

Le réglage des feux de route s'effectue automatiquement lors du réglage des feux de croisement.

Le Service d'entretien périodique

B – Phares sealed-beam

– Réglage des feux de croisement



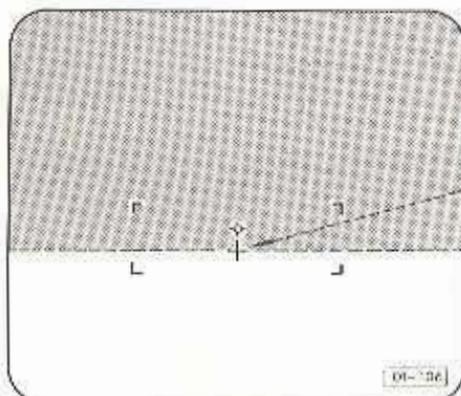
Régler le bord supérieur de la zone d'éclairage maximal sur le prolongement imaginaire de la ligne horizontale de la croix de réglage supérieure.

Régler le bord gauche de la zone d'éclairage maximal à 7 m à droite du prolongement imaginaire de la ligne verticale de la croix de réglage.

Remarque:

Le réglage des feux de route s'effectue automatiquement lors du réglage des feux de croisement.

C – Phares supplémentaires



– Phares antibrouillard

La coupure supérieure entre la zone sombre et celle éclairée doit toucher la ligne de réglage et être horizontale sur toute la largeur de l'écran de mesure.

– Autres phares supplémentaires

Les autres modèles de phares montés ultérieurement doivent être réglés.

PARCOURS D'ESSAI

- Vérifier l'efficacité et la course à vide des freins à main et au pied.
Tenir compte des valeurs assignées **23** et **24**.
- Vérifier le fonctionnement du servofrein.
 - a - Le moteur étant arrêté, enfoncer plusieurs fois fortement la pédale de frein. La dépression dans le servofrein est ainsi diminuée.
 - b - Maintenir avec une pression moyenne du pied la pédale de frein appuyée et lancer le moteur. Si le servofrein fonctionne correctement, la résistance de la pédale de frein doit diminuer nettement sous le pied (effet servo).
- Vérifier le fonctionnement de l'embrayage.
- Vérifier le fonctionnement de la direction.
- Contrôler le fonctionnement du kick-down.
- Contrôle visuel de l'étanchéité du couvercle de culasse et du filtre du circuit principal.

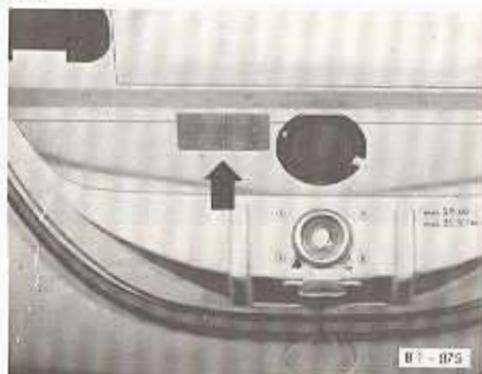
Plaque du constructeur

Remarque:

Les véhicules destinés à certains pays ne portent pas de plaque du constructeur.

Plaque du constructeur Type 1

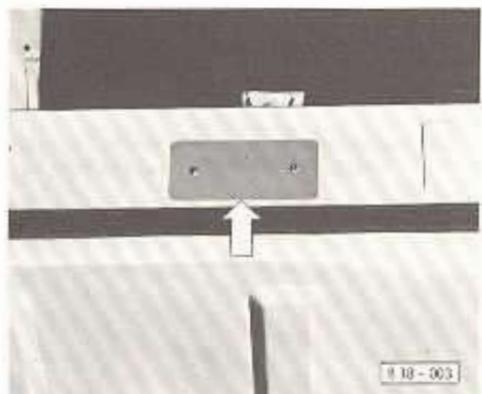
La plaque du constructeur se trouve sous le capot AV.



Avant de véhicule court



Avant de véhicule long



VW 181



VW Karmann-Ghia



Camionnette de livraison VW

Plaque du constructeur Type 2

La plaque du constructeur est fixée du côté du conducteur sur la cloison AR de la cabine.



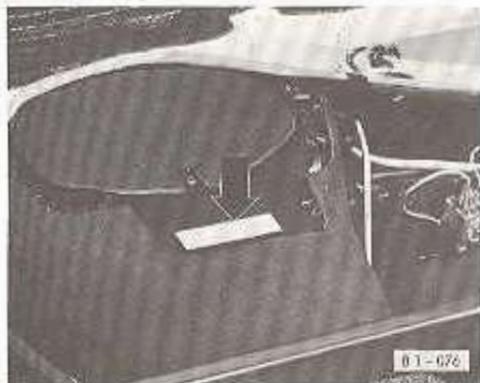
Type 2



No de châssis et No de moteur

Numéro de châssis

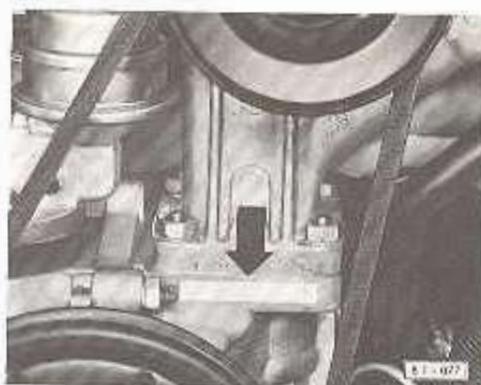
Type 1



Au bout du tunnel du châssis

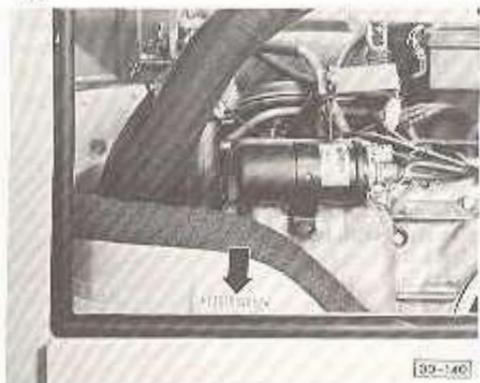
Numéro du moteur et lettres-repère

La localisation dépend de la version du moteur.

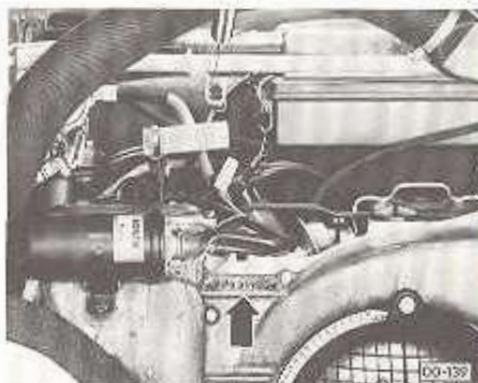


Moteur de 1,2 l/1,3 l/1,5 l/1,6 l

Type 2

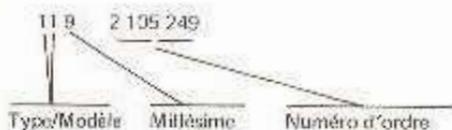


Dans le compartiment-moteur sur le blindage gauche de moteur.



Moteur de 1,7 l/1,8 l/2,0 l

Codification No de châssis



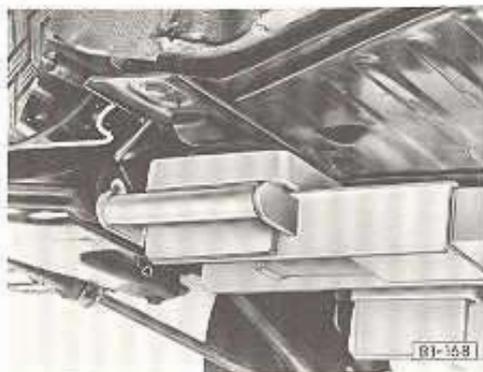
Levage du véhicule

Pour soulever la voiture avec un pont élévateur:

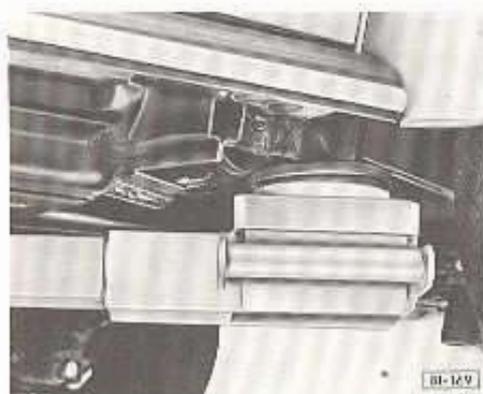
Avant de soulever la voiture avec un pont élévateur, il faut s'assurer qu'il existe un espace suffisant entre ce dernier et la voiture.

La voiture doit uniquement être soulevée sur les points de prise indiqués sur les photos.

Type 1

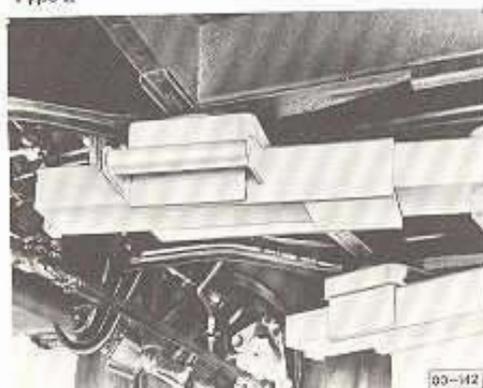


A l'avant, sur la tête de châssis

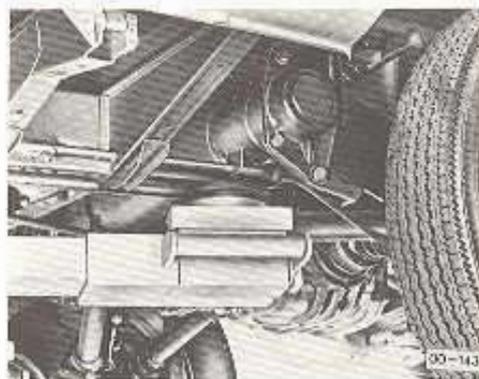


A l'arrière, sur le corps de palier de la traverse tubulaire ou bien sur la traverse tubulaire.

Type 2



A l'avant, sur le longeron



A l'arrière sur le longeron ou sur la traverse tubulaire.

Pour soulever la voiture avec un cric d'atelier

Un cric d'atelier doit également être uniquement placé sur les points de prise représentés pour le levage avec un pont élévateur.

Pour éviter d'endommager le véhicule, il est indispensable d'utiliser une pièce intermédiaire en caoutchouc ou en bois.

On peut également placer le cric d'atelier à l'avant sur le corps d'essieu AV.

Attention

En aucun cas il ne faut soulever le véhicule sous le carter-moteur ou sous la boîte de vitesse, sinon de graves avaries risquent de se produire.



Remorquage

Remorquage

Le cas échéant tenir compte des prescriptions légales en vigueur concernant le remorquage.

Mettre le contact pour que le volant ne soit pas bloqué et pour que les clignotants, l'avertisseur sonore et si nécessaire l'essuie-glace puissent être actionnés.

Etant donné que le servofrein ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche, il faut exercer une pression plus forte sur la pédale de frein quand le moteur est "arrêté".

Le câble de remorquage doit être élastique pour que les deux véhicules soient ménagés. Utiliser en conséquence uniquement des câbles en fibre synthétique ou avec des éléments intermédiaires élastiques.

Remarque concernant les véhicules du Type 2 avec BV automatique

Levier en position "N".

Vitesse maximale de remorquage: 50 km/h

Distance maximale de remorquage: 50 km

Sur de plus longues distances l'arrière de la voiture doit être soulevé, sinon déposer auparavant les arbres de pont.

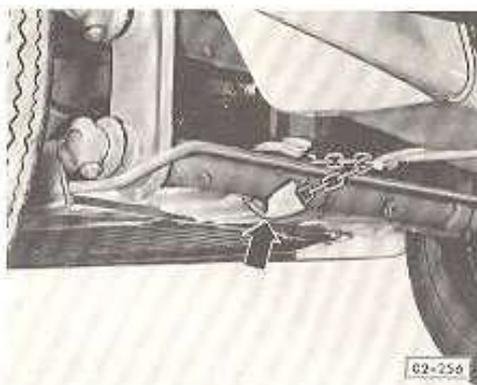
Raison: Lorsque le moteur est arrêté, la pompe à huile de la BV ne fonctionne pas, la boîte de vitesses n'est donc plus suffisamment lubrifiée pour tourner assez longtemps à un régime élevé.

Câble de remorquage: fixation

Fixer le câble de remorquage aux œillets de remorquage prévus à cet effet.

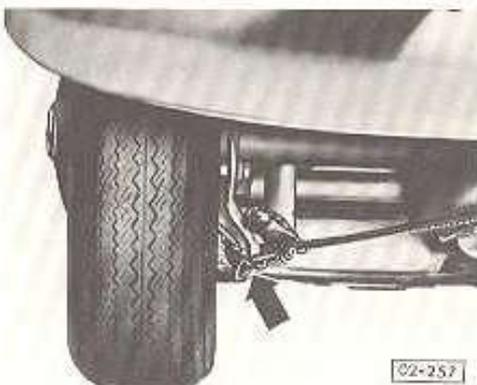
Pour les véhicules du Type 1 sans œillet de remorquage, fixer le câble comme indiqué ci-dessous:

Avant

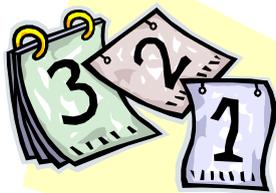


Sur la traverse tubulaire inférieure du corps d'essieu AV, le plus près possible de la tête de châssis.

Arrière



A une flasque de longeron du train AR.



Evénements Calendrier 2009



MARS 2009

Le 15, **Meeting** à NI NOVE info frederic.peeters@skynet.be Gsm 0475.48.91.75
Le 15, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45
Le 21, **Souper organisé par le Ladyburg** à RUMES 0477.99.28.03
Les 28 & 29, Volkworkd Show Angleterre Gsm 0477.65.84.81

AVRIL 2009

Du 02 au 05, Techno Classica ESSEN www.technoclassica.de
Le 04, **VW Télévie Abbaye D'Aulne** à LEERNES Gsm 0476.84.32.80 Tél 071.35.21.15
Les 04 & 05, **Bourse de véhicules anciens** à ATH Tél 068.45.63.69 emilewillain@yahoo.fr
Le 05, Kervermeeting UDEN (NL)
Le 13, **rencontre de Pâques** à WINKSELE-DELLE (Louvain) Gsm 0495.38.37.58
www.paaskevertreffen.be
Les 17, 18 & 19, inter VW Bus treffen ENKHUIZEN (NL) www.vwbusclub.nl www.vwbcn-15jaar.nl
Les 18 & 19, **Rétromobile Hall des Exposition** LA LOUVIERE Gsm 0475.67.08.24
www.retrolouviere.be
Le 19, Meeting cap 48 citadelle NAMUR
Le 19, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45
Le 26, topdag ERENBODEGEM www.vwluchtpompers.be
Le 26, **concentration** à KOEKELBERG sur le parvis de la Basilique organisé par l'amicalecoc's

MAI 2009

Le 01, 2^{ème} **meeting** à HOEILAART info www.kevertref.hoeilaart.be
Le 01, Mei kevertreffen HANNOVER (D) www.kaefertreffen.de
Le 03, 9^{ème} Concentration à **FONTAINE L'ÉVEQUE** Gsm 0478.26.02.43
maurice.lambert@brutele.be
Le 17, 16^{ème} **concentration cox** à SAUTIN (Sivry) Club des Véhicules Anciens Tél 060.45.55.82
<http://coxsivry.spaces.live.com>
Le 17, **concentration toutes vw** à HAUTRAGE
Le 24, 1^{er} **meeting CoxCH'TInel cox et dérivés** à MAUBEUGE (Fr) espace "LA LUNA"
Les 15, 16 & 17, Porsche Days SPA FRANCORCHAMPS www.porscheclubfrancorchamps.be

Du 30 au 1 juin, Week-end de Pentecôte Rétromobile à CINEY 22.000 m²
 d'exposition d'automobiles et de motos anciennes Tél 083.21.33.94
GEOFFREY sera présent à CINEY, allée 74, il pourra répondre à toutes les questions concernant le BINOCLE CLUB

JUIN 2009

Les 06 & 07, 21^{ème} **V.W National** à THENAY (FR) oceanevenement@wanadoo.fr
Le 14, 11^{ème} **Meeting International de Cox & Dérivés** à MOUCRON Fr 0473.67.34.44 NI 0475.60.72.51
Le 07, 11^{ème} International Meeting WAREGEM www.vwcharlys.be
Les 13 & 14, **Meeting** à FRAHAN sur SEMOIS Martin 0479.929.124 martingallot@hotmail.com,
Fabian 0476.347.253
Le 14, **meeting** à EGHEZEE Gsm 0496.77.54.55 ou 0476.49.57.82 info www.air-watercooled.be
Du 19 au 21, internat Kevermeeting BUDEL (NL) www.keverclub.nl/budel
Le 21, **Meeting** à PERWEZ Gsm 0475.25.49.59 coxiderclub.skyrock.com
Le 21, **BelOTTOclassic** à GEEL concentration et bourse toutes marques www.belottoclassic.be
Du 26 & 28, 5^{ème} **internationale Veteranen Treffen** à HESSISCH OLDENDORF www.ukaltkaefer.de
Le 28, Cool Runnind Aircooled VW meeting HERENTALS Gsm 0496 10 70 27

JUILLET 2009



Le dimanche 05 juli / juillet à BLEHEN près de HANNUT, le BINOCLE CLUB vous donne rendez-vous dès 10 heures du matin pour son 11^{ème} meeting de Toutes VW refroidies par air. En invitée exceptionnelle : la Citroën 2 cv



Parcours fléché depuis les sorties d'autoroute
Tel 071.35.16.53 & 071.35.21.15 Gsm 0476.84.32.80



Du 09 au 12, 13^{ème} meeting VW à TOURNAI Tél 069.68.76.97 Gsm 0477.99.28.03
<http://www.ladybugs-club.fr.st>

Les 18 & 19, meeting de la Cox Merveilleuse rue de la Paix 7100 LA LOUVIERE
Tél 064.44.27.20 Gsm 0477.48.04.38

Le 19, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45

Le 21, le Hawaï club organise son meeting à ITTRE 0496.32.42.31

fab.8@hotmail.com d.pint@scarlet.be

Le 26, Meeting de LOBBES Gsm 0472.681.983 & 0477.470.013

AOUT 2009

Les 01 & 02, international meeting VW Bug show à SPA-FRANCORCHAMPS

Tél 087.31.52.50 www.vwbugshow.be

Le 09, 20^{ème} concentration BOIS-DE-LESSINES COX LESSINOISE

Tél 068.33.54.89 Gsm 0496.68.03.50 www.coxlessinoise.be

Le 09 & 10, Buggy en kevertreffen sporthal KORTESSEM www.belgium-kitcar.be
Gsm 0495.63.06.31 & 0477.36.38.39

Le 15, Meeting à GILLY Vélodrome Toto Cox Club 0479.246.960

Les 15 & 16., Meeting à MENTON Tél 0033.6.18.44.33.64

Le 16, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45

Les 22 & 23, 17^{de} intern Kevertreffen DIEPENBEEK www.limburgsekeverclub.be

Les 22 & 23, 9^{ème} VW Meeting air cooled TEMPLoux Gsm 0475.95.38.66

www.temploux.be/coxanostra

Du 28 au 30, Meeting à CHATEAU D'OEX Suisse www.coccinel.ch

Le 30, 7^{de} VW classics club meeting LIER Gsm 0477.50.77.71 wwwvwclassicclub.be

Le 30, Meeting à AMNEVILLE LES THERMES France <http://megalocoxclub.skynetblogs.be>

SEPTEMBRE 2009

Les 04,05 & 06, VW Action (GB) www.vwaction.co.uk

Les 11, 12 & 13, VW type2 Vanfest Engeland www.vanfest.org

Les 19,20 & 21, vw bus treffen (D) www.vwbustreffen-wietzendorf.de

Le 20, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45

OCTOBRE 2009

1^{er} dimanche d'octobre

Le 04 octobre 2009

10^{ème} Grande Bourse Internationale VW & Dérivés

Grand Meeting Vintage International

organisés par le BINOCLE CLUB

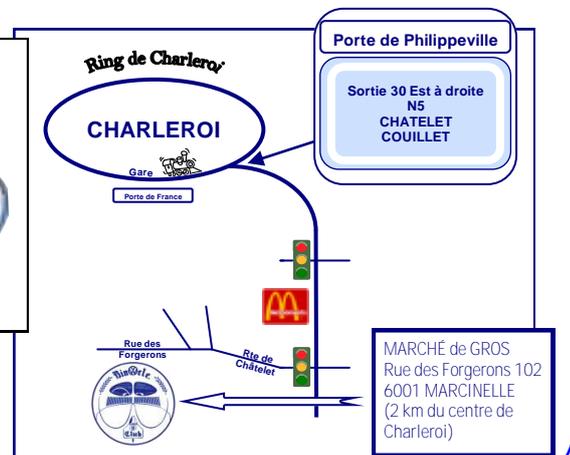
Réservé au VW Refroidies par Air

à MARCINELLE (Charleroi). De 10 à 18h

Tél : 071.35.16.53, 0476.84.32.80, 071.35.21.15



Les 31 octobre & 01 novembre, Rétromobile Hall des
Exposition LA LOUVIERE Gsm 0475.67.08.24
www.retrolalouviere.be



NOVEMBRE 2009

Les 31 octobre & 01 novembre, **Rétromobile Hall des Exposition LA LOUVIERE**
Gsm 0475.67.08.24 www.retrolalouviere.be

Le 15, **Bourse de Véhicules Anciens, Oldtimerbeurs au casino de SPA**
Tél 087.47.40.44 & 087.79.53.53

Le 15, **WOLUWE St LAMBERT** bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45

Le 30, **VW Classics & Vintage Meeting**, LIER, www.vwclassicsclub.be



DECEMBRE 2009

Le 20, **dernier dimanche avant Noël, 3^{ème} Parade Lumineuse Balade de VW décorées de lumières de Noël** Gsm 0476.84.32.80 ou 0474.61.85.73



Petites annonces - Zoekertjes koopjes

Vous vendez, échangez, recherchez quelque chose, sachez que les petites annonces insérées dans le Binocle Info sont gratuites.

Il vous suffit de : - soit les communiquer aux n° 071.35.16.53 ou 0476.84.32.80
- soit de les envoyer à l'adresse suivante :



Spitaels Guy
rue du Spinois, 1
6041 Gosselies



Vous pouvez aussi participer à la 10^{ème} BOURSE Internationale le 4 Octobre 2009 organisée à CHARLEROI par le BINOCLE CLUB.

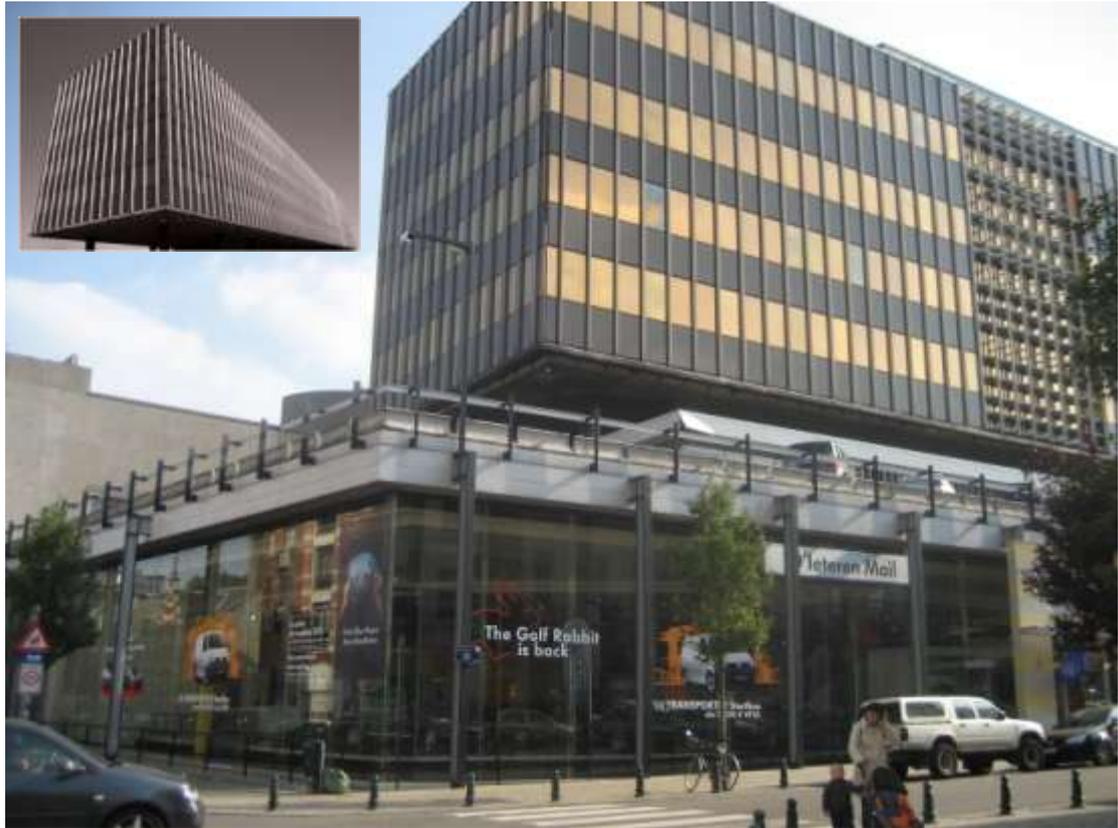
Vous organisez une bourse, un meeting, une manifestation VW, vous pouvez envoyer les renseignements à la même adresse.

A VENDRE

- vw fastback 1600 1969, dans son jus, très saine, 2350 euros 0476.84.32.80
- vw combi camping toit champignon 1600cc, clic-clac, toit rehaussable, roule impeccablement 3500 euros 0471/204920 ou 0474/257425
- vw cox split luxe 1950, très bon état, bleue, toute d'origine 12.500 euros 0497.02.61.48
- vw cox 1303 très bon état prête à rouler 2500 euros 0496.617.048
- vw combi bay window 1971, pas de soudure à prévoir, nouvelle mécanique 5000 euros 0495.536.614

RECHERCHE

- châssis VW SPLIT de 1948 à 1953 avec ou sans papier bon état Tél 071.35.16.53 Gsm 0476.84.32.80
- ailes d'origine pour Ovale 1954 Eric Gsm 0478.905.153



Le bâtiment D'IETEREN, 50 rue du Mail à Ixelles, date de 1966 et a été dessiné par l'architecte belge René Stapels

