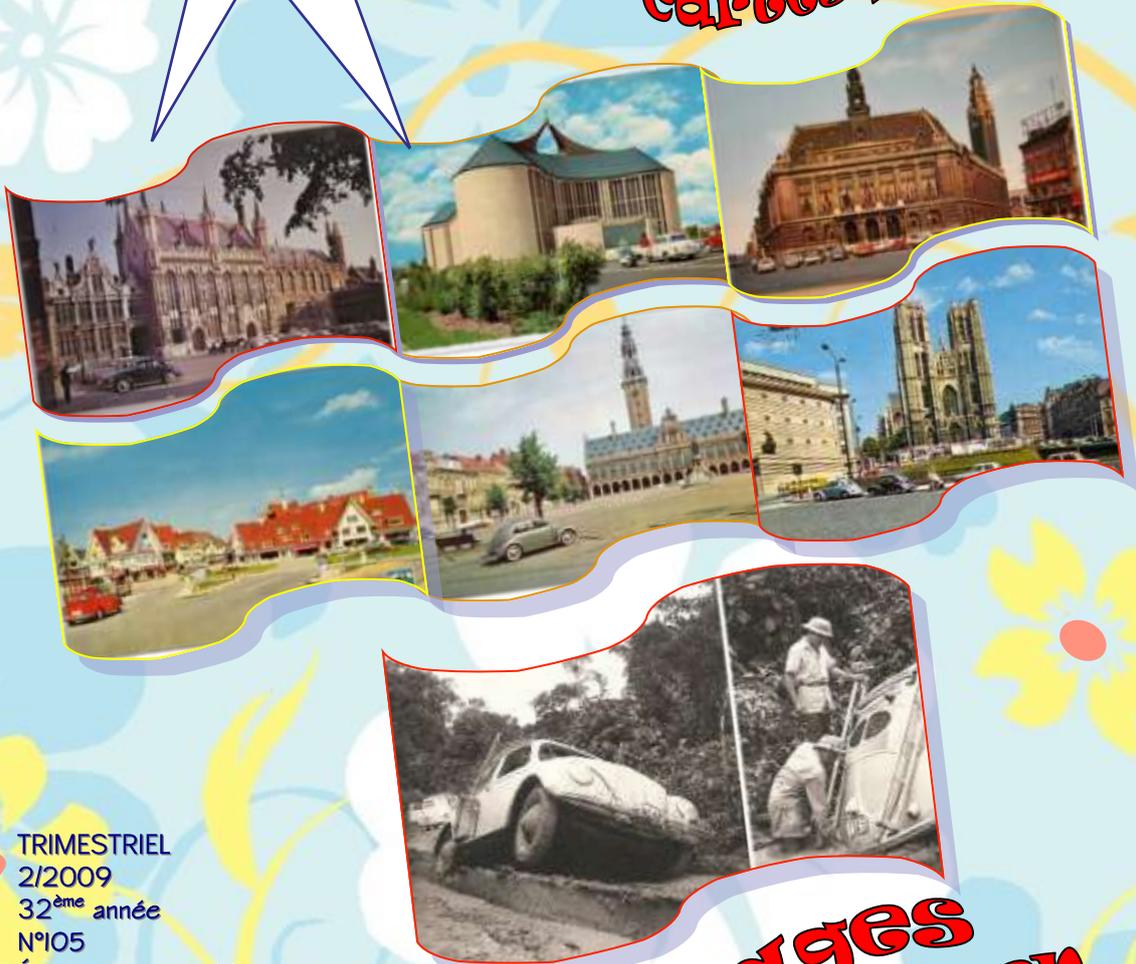




# BINOCLE INFO

a.s.b.l. BINOCLE CLUB v.z.w.  
Club des Vétérans VW Veteranenklub  
Siège: Rue des Golettes 30 à 5190 SPY

## CONCOURS cartes postales



TRIMESTRIEL  
2/2009  
32<sup>ème</sup> année  
N°105  
Éditeur responsable :  
ALARDOT Claude  
Rue des Golettes 30  
5190 SPY © 2009

## Voyages D'Ieteren





Depuis 1977, le BINOCLE CLUB désire promouvoir le maintien en service ou la restauration de tous les véhicules ou engins à moteur VOLKSWAGEN refroidis par air de plus de 25 ans d'âge.

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

**Président :** Claude ALARDOT  
rue des Golettes 30  
B-5190 SPY  
071/78.07.14  
E Mail : vwbinocleclub@msn.com



**Vice-président :** Raymond MESSELIER  
Rue des Fusions 8  
B-4280 PETIT-HALLET



**Secrétaire :**

**Trésorier :** Luc VERLY  
rue du Jardinage 48  
B-1082 BRUXELLES



**Administrateurs :**

Guy SPITAELS  
rue du Spinois 1  
6041 GOSSELIES  
071.35.16.53



Jean-Noël LAMBINET  
rue Raymond Brigode 3  
6230 PONT-A-CELLES



Michel TILMAN  
rue Dandois 91  
6043 RANSART



**COTISATION: 20,00 € (valable du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre)  
à verser au compte n° 001-1527132-40  
IBAN BE02 0011 5271 3240**

Le Binocle Club est un membre fondateur de la Fédération Belge des Véhicules Anciens



N° 8

Via la FBVA, nos membres peuvent bénéficier d'une assurance auto "The Classic Car Insurance", à des prix forts intéressants.  
Renseignements : Luc Verly, Claude Alardot ou Guy Spitaels

## SOMMAIRE

- P 1  : Couverture.  
P 2 : Données du Club. Sommaire.  
P 3 : Mots du Président et du Vice-président.  
P 4 à 10 : Aventures africaines : les voyages D'Ieteren.  
P 11 à 14 : Concours "Cartes postales" édition 2009.  
P 15 à 17 : Le coin des vieilles photos et des vieux papiers.  
P 18 : Communiqué de la fédération.  
P 19 : Petit truc de nettoyage des matières plastiques.  
P 20 à 22 : Calendrier.  
P 23 : Petites annonces.  
P 24 : Couverture arrière.





## **MOT DU PRESIDENT**

Dans un de mes livres, j'ai retrouvé le brouillon d'un texte de 1981 où je commente et résume le livre « Images du Souvenir ». Je ne me souviens plus si cela avait été publié dans un Info. Je vous sou mets quelques commentaires pour le « Fun ».

« La lecture de certaines observations de Pierre D'Ieteren sont consternantes. Par exemple, il compare des petits cireurs de chaussures à « des mouches importunes » puis « Première vision d'Arabes loqueteux ; la teinte imprécise de leurs haillons et de leur peau se confond avec le sol sur lequel ils végètent » (sic). Plus loin il dit « En mangeant, les mouches qui nous harcèlent sont plus importunes que les cireurs de chaussures » et encore à propos des Souks de Meknès « La foule affairée et bavarde qui s'y presse, dégage un fumet nauséabond et étale une crasse que ne pourrait concevoir l'imagination la plus sordide » (sic).

Il y a trente ans, on écrivait de telles choses, mais aujourd'hui on se verrait traiter de xénophobe ou de fachos. Pourtant, je reviens de Tunisie, il faut avoir été confronté à la pauvreté du peuple, avoir visité les petits villages, les Ksour, les Souks et puis la résidence de Bourguiba à Monastir pour se rendre compte qu'il n'y a pas grand-chose de changé sous le soleil sauf qu'ils ont leur « Indépendance ». Les exploités ont changé de nom mais les exploités sont toujours les mêmes. Inch Allah !!!

En 2009, on ne dit plus rien ...mais tout cela ne nous rendra pas le Congo !

Fin 1950 et début 1951, Pierre D'Ieteren avec ses compagnons ainsi que Gabrielle D'Ieteren avec Charlotte Van Marcke de Lummen, nous ont entraînés dans de formidables aventures africaines.

Merci à vous, Messieurs, de nous avoir fait rêver.

Claude Alardot

---

## **MOT DU VICE-PRESIDENT**

Je me permets d'ajouter quelques lignes à ce que Claude, notre Président, a écrit ci-dessus.

En effet, j'étais récemment à Amiens, où j'ai eu l'occasion de visiter une maison occupée par Jules Verne, de 1882 à 1900. A la fin de la visite guidée, l'un des visiteurs fit remarquer à la guide que Jules Verne tenait à certains moments des propos que l'on qualifierait actuellement d'antisémites, de xénophobes ou de misogynes. La guide répondit à ce monsieur, avec beaucoup de bon sens – que ces propos devaient être replacés dans leur contexte de l'époque.- C'est également le cas pour les livres de D'Ieteren.

Dans un tout autre ordre d'idées, vous aurez certainement remarqué que notre Binocle Info avait connu un face-lifting quasi-total. C'est grâce au dynamisme et aux bonnes idées d'Eric Lebrun que cela fut possible. Nous l'en remercions très vivement ! Remercions ici aussi D'Ieteren qui nous sponsorise tous les ans et grâce à cela nous permet de vous présenter et de vous distribuer un Info bien imprimé.

Enfin, pour terminer, une bonne nouvelle (et oui, cela existe encore !) : la F.B.V.A., le Royal Automobile Club et Touring ont signé un accord pour défendre le véhicule ancien sur le plan national et international. En ces temps difficiles cela ne peut faire que du bien à l'auto ancienne.

A la prochaine,

Raymond.



# Aventures africaines

C'est en passionné récent de coccinelles anciennes que m'est venu le souhait de rassembler des documents authentiques ayant un rapport direct ou proche avec l'année de construction de mon véhicule. J'ai donc découvert une série de récits rédigés par des membres ou amis de la famille D'Ieteren et illustrés de magnifiques photos prises sur quelques dizaines de milliers de kilomètres de pistes africaines.

Le premier livre, Images du Souvenir, se veut plus un recueil d'anecdotes qu'un récit d'aventure. Pierre D'Ieteren veut insuffler le goût de l'aventure en aidant l'imagination du lecteur à se représenter les régions africaines traversées.

Au fil des pages qui s'égrainent, le lecteur constate qu'il s'agit plus d'une expédition entre copains qu'une simple aventure tant les peines et les efforts fournis sont multiples, tant les obstacles sont surmontés avec vaillance. Dans ce recueil, Pierre D'Ieteren et les protagonistes de ce raid tirent des conclusions et notamment qu'à travers ce voyage sans pareil, où, au milieu des

pires contretemps causés par la saison des pluies, une belle leçon de bonne humeur et d'amitié exceptionnelle était née en atteignant même son paroxysme. Ils mettent également en avant, cette inébranlable confiance en eux et en leur matériel à savoir un combi et une cox première génération. Ce livre est illustré d'une multitude de photos prises tout au long de ce périple, il en contient plus de cent trente et presque toutes mettent en valeur les deux véhicules refroidis par air.

De retour à Alger, les quatre hommes, arrivés pour y célébrer le réveillon de Nouvel An,



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles

rejoignent l'équipe féminine, Gabrielle D'Ieteren et Charlotte Van Marcke de Lummen, qui à bord de la sœur jumelle de la Split de Pierre, va prendre le départ du premier rallye Alger-Le Cap. C'est leur récit que je vais dès à présent vous conter, dès la page 6.



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles



### "Raid Volkswagen.

Bruxelles - Congo belge et retour,  
du 6 octobre 1950 au 8 janvier 1951  
Pierre D'Ieteren, Christian Nicolai de  
Gorhez, Jacques Cortvriendt et Jacques  
Swaters se lancent dans une randonnée de  
24.000 kms à travers l'Afrique, de Bruxelles  
au Congo Belge et retour, à bord d'une VW  
Coccinelle et d'une camionnette type 2"



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles

"Rallye Méditerranée - Le Cap,  
décembre 1950 - mars 1951 :  
L'équipage de Gabrielle D'Ieteren  
et Charlotte van Marcke de Lum-  
men remporte le Premier Prix de la  
catégorie des moins de 1.100 cc  
avec leur petite "Cox" 6cv., sur un  
parcours de 15.100 kms."



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles

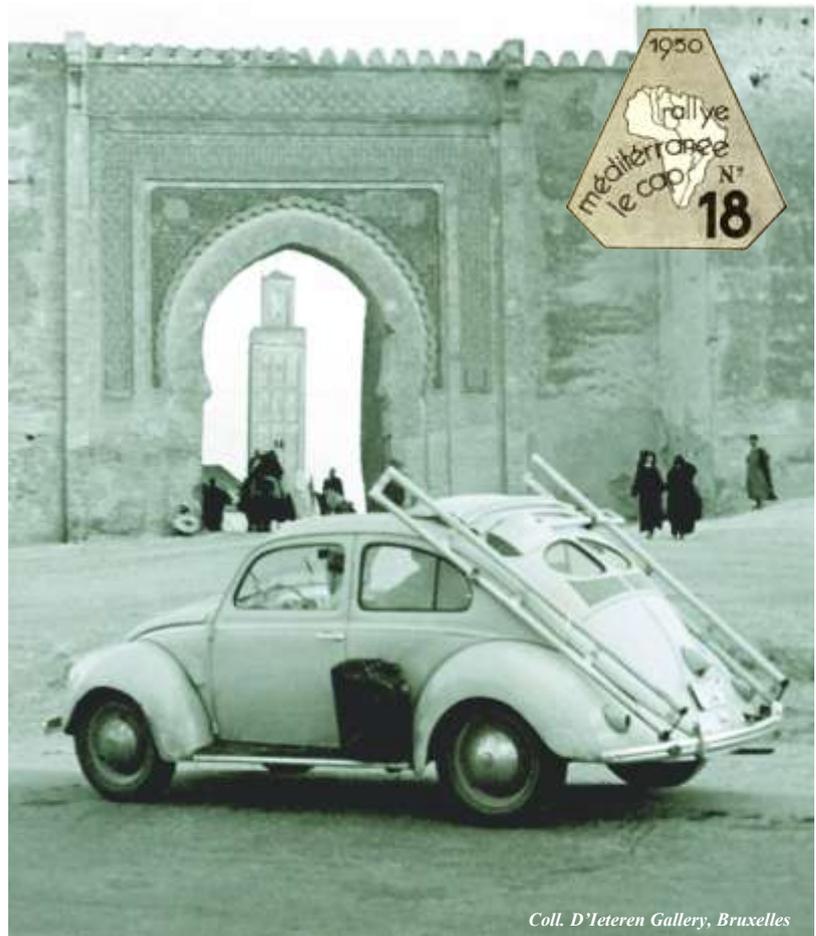


Le raid suivant, intitulé "Deux femmes au volant", est bien un rallye découverte, avec des moyennes horaires à respecter, où se rencontrent différents types de véhicules de l'époque avec au volant deux femmes, d'où le titre, pilotant une split de 1950 équipée d'accessoires spéciaux destinés à l'aventure africaine : "C'est une de ces populaires petites Volkswagen, de couleur sable (pour ne pas déparer les beaux paysages sahariens). Elle présente d'intéressants avantages pour l'Afrique : haute sur pattes - 31 cm de garde au sol - refroidissement par air, assuré au moyen d'une turbine d'aspiration. Si vous soulevez

le capot avant, vous trouverez l'outillage, mais pas de moteur. Ce dernier, de 6 chevaux, est à l'arrière. L'équipement spécial pour l'Afrique n'a pas modifié grandement l'aspect extérieur de la voiture. Sur les côtés, deux mignonnes échelles en alliage d'aluminium, ... En prévision des routes boueuses, deux chaînes ont été placées dans le coffre avant, ... Deux Jerrycans - essence et eau potable - flanquent chaque côté de la carrosserie, ... Pour les deux équipières, le dossier du siège s'abaisse et voici une chaise longue, ... Pour lutter contre la chaleur : toit ouvrant et ventilateur électrique ainsi que quelques autres accessoires : essuie-glaces mécanique, boussole, altimètre, thermomètre, un phare à main pouvant servir de baladeuse et une pelle de dessablement flanquée au dessus de la lunette arrière.

Derrière les sièges, un large espace permet de loger un réservoir supplémentaire d'essence et les accus jumelés. Et aussi tous les bagages, la valise à documents, les sacs de couchage, une caissette de menus cadeaux pour les indigènes.

Gabrielle D'Ieteren, une grand-mère intrépide, maman de Pierre du même nom, aventurière de surcroît, il le fallait pour relever un tel défi, et Charlotte Van Marcke de Lummen, rédactrice de ce récit, ont donc décidé de faire équipe dans ce que l'on peut appeler le premier raid africain.



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles



D'étape en étape, les deux "rallywomen" nous livrent les détails de leur épopée quotidienne. Charlotte a réussi à détailler précisément tous ces moments grâce aux bandes sonores enregistrées par Gabrielle tout au long du périple.

Elles développent donc plus en détail les villes étapes et les habitudes des populations locales. Au fur et à mesure des rencontres pléthoriques, enrichissantes et variées, elles exposent leur vision d'un continent colonisé. Mais elles n'oublient pas pour autant, ces deux amies sont d'une insatiable curiosité, de nous décrire la végétation rencontrée, tantôt luxuriante avec son

immense palette de verts, tantôt brûlée par le soleil



*Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles*



*Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles*

Il ne reste que très peu de photos de l'équipée des deux femmes, c'est pourquoi l'article est illustré avec des photos du voyage de Pierre D'Ieteren



*Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles*



*Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles*

voire même inexistante. Quant aux animaux sauvages, toutes les races endémiques à ce continent y sont aperçues.



*Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles*

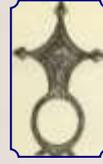
Cela va du petit oiseau siffleur au pachyderme qu'est l'éléphant en passant par l'autruche et même des léopards sans pour autant oublier la diversité des insectes. Il est vrai qu'à cette époque, cette population giboyeuse était encore trop souvent victime de l'acharnement colonial et du braconnage à outrance pour alimenter les zoos du monde entier ou décorer les salles aux trophées de chasse de riches propriétaires. Heureusement que par la suite des réserves ont été créées. Gabrielle et Charlotte s'inquiètent également, déjà en 1950, de voir se développer la multitude de cultures sur des terrains débroussés, tout cela, malheureusement, au détriment de la forêt primitive dont les "beaux" arbres sont abattus et abandonnés sans aucun profit pour personne. Ce gaspillage sera lourdement regretté plus tard. Que de constats encore d'actualité !



*Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles*



*Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles*



*Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles*



*Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles*



*Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles*

C'est après cinquante jours d'un circuit parsemé d'embûches, d'anecdotes multiples, de paysages fabuleux et grandioses, de rencontres autant éclectiques que diversifiées, que cette équipe, guidée par leur amitié certaine, conduisant leur vaillante petite 6 H.P, est arrivée au but qu'elle s'était fixé : Cape Town, Le Cap en français. En plus d'avoir terminé cette randonnée automobile, elle l'a fait brillamment puisqu'elle finit sur le podium et première de sa catégorie de surcroît.

Je finirai en vous donnant quelques conseils de lecture : si vous désirez

découvrir une multitude de photos d'époque de véhicules refroidis par air et lire un récit d'une centaine de pages, je vous recommanderai Images du souvenir, par ailleurs si vous préférez découvrir l'Afrique profonde ou coloniale avec peu de photos de Volkswagen mais lire un récit plus en détails donc plus conséquent, alors choisissez Deux femmes au volant. Et pourquoi ne pas faire comme moi, vous délecter des deux, ce serait aussi un choix judicieux.



*Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles*



C'est grâce à la gentillesse de Madame Catherine Rommaelere et de Monsieur André Maquestiau que j'ai pu compiler les archives-photos des établissements D'Ieteren.

Je remercie encore vivement, ces personnes bien agréables et oh combien accueillantes,



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles

qui m'ont fait découvrir toutes les photos inédites de cette exploration africaine, j'en ai encore de la magie dans les yeux.



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles



Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles

Quant à vous, lecteurs du Binocle Info, vous avez par cet article, la chance de partager mes lectures et surtout ces photos exclusives.

LEBRUN ERIC

Edition 2009



# Concours

## "Un bonjour de..."

Nous voici enfin au printemps ! Nous avons attendu patiemment la venue du soleil et nous pensons déjà à organiser nos futures vacances. Cette route des vacances est aussi celle des cartes postales. Repérer des VW air-cooled sur ces dernières est aussi une de mes passions avouées que je vais essayer de partager avec vous par le biais de ce concours. Alors, ouvrez bien l'œil, repérez les fameux coléoptères mais surtout la ville illustrée.

Bonne chance à tous.

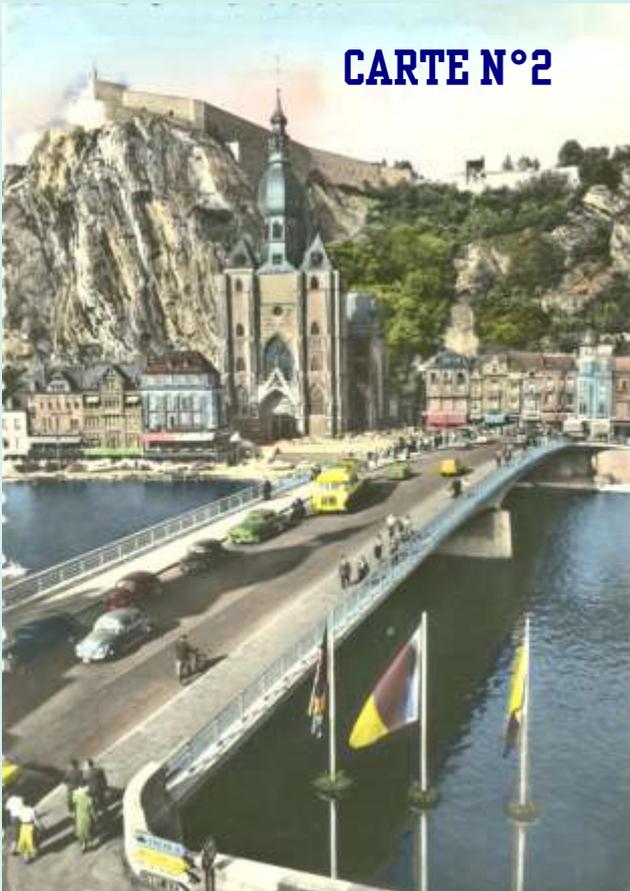
<i>Formulaire de participation</i>		<i>à remplir en imprimé</i>	
		Nom de la ville photographiée	
Carte n° 1			
Carte n° 2			
Carte n° 3			
Carte n° 4			
Carte n° 5			
Carte n° 6			
Carte n° 7			
Carte n° 8			
Carte n° 9			
Carte n° 10			
Carte n° 11			
Carte n° 12			
<u>Question subsidiaire :</u>	Combien de membres du Club participeront à ce concours ?		
	Nombre de participants : .....		
<u>Données personnelles :</u>	Nom et prénom :		
N° de membre :	Rue :		
	CP et Ville :		
Adresse messagerie :		@	



**CARTE N°1**



**CARTE N°2**



**CARTE N°3**







**CARTE N°7**



**CARTE N°8**

**CARTE N°9**





**CARTE N°10**

GROETEN UIT

?

UN BONJOUR DE



**CARTE N°11**



**CARTE N°12**

## Règlement

Ce concours est exclusivement réservé aux membres du Binocle Club.

Pour y participer, il suffit de retrouver le nom des villes où les photos ont été prises et de répondre

à la question subsidiaire en complétant les champs laissés libres à cet effet.

La participation à ce concours est limitée à un seul formulaire par membre du club.

Seules les réponses lisibles, correctement et intégralement remplies seront prises en compte dans la détermination des différents gagnants.

Les 12 personnes ayant retrouvé correctement le plus grand nombre de villes belges illustrées seront considérées comme gagnantes.

La réponse à la question subsidiaire départagera les ex-æquo.

La décision de l'organisateur quant à la détermination des gagnants est irrévocable et définitive.

Les gagnants du concours seront avertis par l'intermédiaire du Binocle Info n°106, par Email ou par courrier et devront retirer leur prix lors de la bourse du club organisée

le premier dimanche du mois d'octobre à Marcinelle (Charleroi).

Les prix ne pourront en aucun cas être remplacés ou échangés en espèces.

Date de clôture du concours :  
le 31 juillet 2009

Formulaire à retourner à l'adresse suivante : **Lebrun Eric**  
**rue du Warchais 20**  
**6210 Villers Perwin**

Prix à gagner :

Body warmer et gilet de sécurité siglés du nom du club, plaques du club, panier surprise, tickets boissons, produits d'entretien, bidons d'huile, autocollants ...



## PHOTOS D'EPOQUE



Combi Split exposé lors du Salon de l'Auto de Bruxelles en 1951, au retour de l'expédition.

C'est une des seules photos où les quatre participants sont réunis autour d'un des véhicules :  
De g. à dr : Pierre D'Ieteren, Christian Nicolai de Gorhez (accroupi), Jacques Cortvriendt, Jacques Swaters.



*Coll. D'Ieteren Gallery, Bruxelles*



Ouvert du lundi au vendredi de 10h00 à 20h00

et le samedi de 10h00 à 18h00

tel : +32495/670.310

: +32475/924.618 **Profitez de 10 à 30%**

: 071.85.12.00 **tout au long de l'année**

Adresse : 12A rue du spinois

6224 wanfercée baulet

TVA: 883.353.759

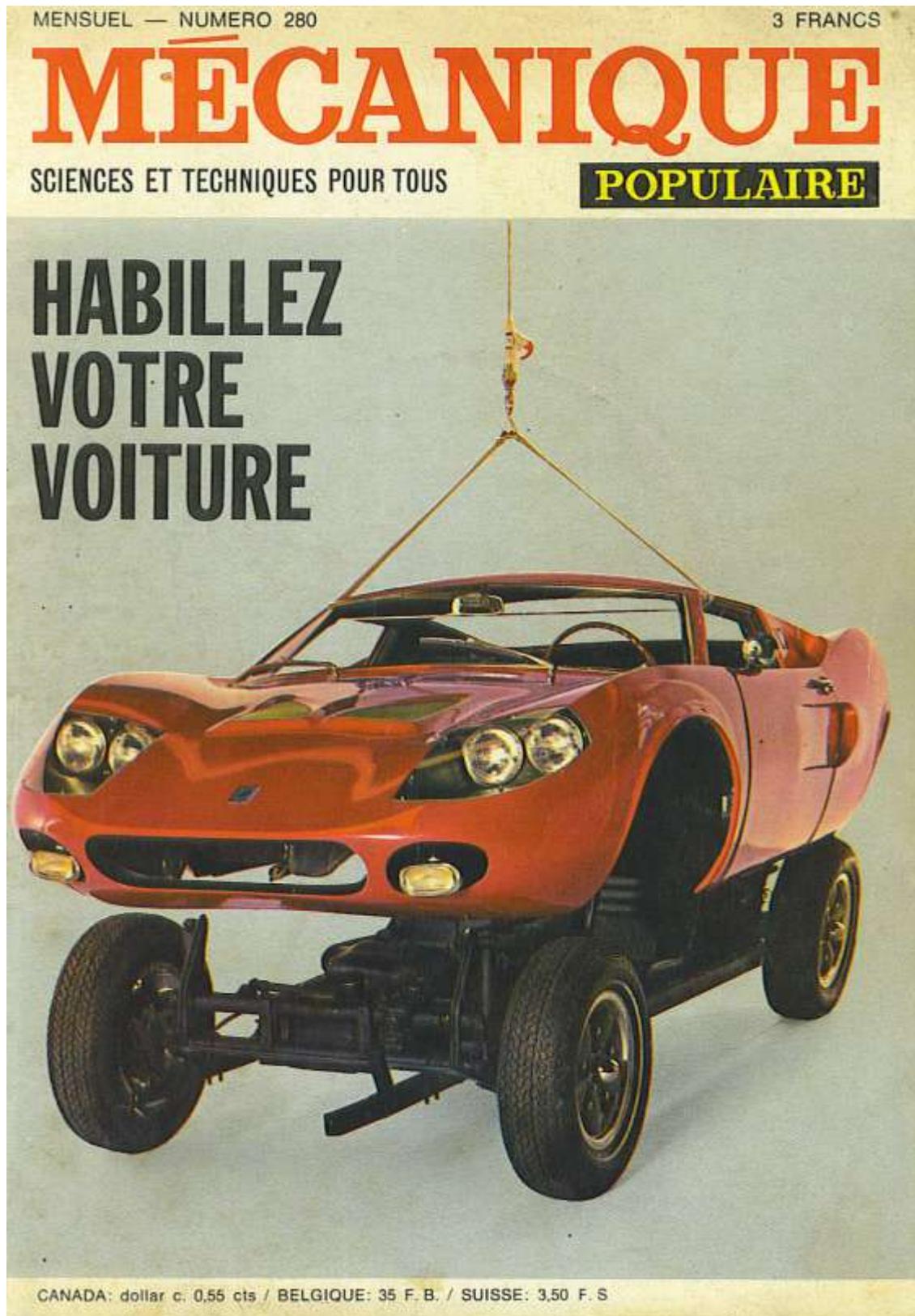


## LE COIN DES VIEUX PAPIERS



Lors d'une de mes visites de foires aux vieux papiers, j'ai trouvé cet exemplaire de Mécanique Populaire de 1970 qui parlait des carrosseries spéciales de nos chères petites coccinelles ...

Raymond Messelier





# HABILLEZ VOTRE VOITURE

# Délirantes!

**U**NE ère nouvelle s'ouvre à la construction amateur de voitures personnalisées. Au pays qui compta parmi les grands de l'automobile ont constatait un déclin du goût pour la mécanique, l'imagination, l'insolite. Le marché et les usagers se satisfaisaient des modèles et du goût imposé des puissants industriels qui paraissaient avoir réglé leur compte aux fanatiques et s'étaient asservis les stylistes habilleurs de châssis, créateurs de lignes, adorateurs de confort et de puissance sous toutes ses formes. La fantaisie pourtant est difficile à assassiner, la voici revenue en force réveillée par l'allure bizarre des Mini-Moke et Mehari, séduite par les délirantes Volkswagen transformées en Dune Buggy, coccinelle métamorphosée en sauterelle.

La voiture en pièces détachées, en kit, connaît un succès grandissant. On prend un châssis classique ou spécial, on y adapte un moteur de série ou modifié, on lui greffe une carrosserie originale et on obtient une voiture jeune, sportive et de grande allure. Le succès de l'opération « 4 CV Jeunesse » organisée par le Secrétariat d'Etat à la Jeunesse et aux Sports a révélé l'engouement des jeunes pour la voiture et la mécanique, celles qui exigent de mettre la main à la pâte. Les voitures en kit offrent un débouché à cette passion dont il n'est pas vain de croire qu'elle se développera très vite.

Quelques constructeurs en France proposent des versions originales et de caractère différent.



Suite dans le prochain numéro



## COMMUNIQUE

En date du 07 avril 2009, la Fédération Belge des Véhicules Anciens asbl (FBVA), le Royal Automobile Club de Belgique asbl (RACB) et Touring asbl ont convenu de collaborer ensemble pour atteindre les buts suivants:

- Simplifier les structures nationales s'occupant des véhicules anciens afin d'en améliorer l'efficacité
- Défendre les intérêts du véhicule ancien sur le plan national et international
- Défendre les propriétaires de véhicules anciens
- Défendre les clubs de véhicules anciens
- Promouvoir les manifestations historiques (rallyes, balades, ...)
- Fédérer tous les clubs de véhicules anciens qui existent en Belgique

Les trois parties sont d'accord pour établir que la gestion journalière est organisée par la FBVA.

Une cellule de coordination a été mise en place par les trois parties qui vont se rencontrer régulièrement en vue de prendre en commun accord des décisions stratégiques. Dans cette cellule de coordination siègent les personnes suivantes : Stéphane De Smedt et Peeter Henning pour la FBVA, Thierry van Kan et Roland Steenhouwer pour le RACB et Jan Dyck au nom de Touring.

Il a été convenu que la mise en place de cette collaboration ne peut en aucun cas avoir une conséquence désavantageuse pour les clubs affiliés à la FBVA au niveau de la cotisation, la communication, le service envers les clubs et les produits d'assurance et assistance proposés par la FBVA

Nous sommes convaincus que la devise « l'Union fait la force » prouvera sa valeur dans les mois à venir. Nous vous informerons des démarches et/ou nouveautés suite à cette collaboration importante pour nous tous.



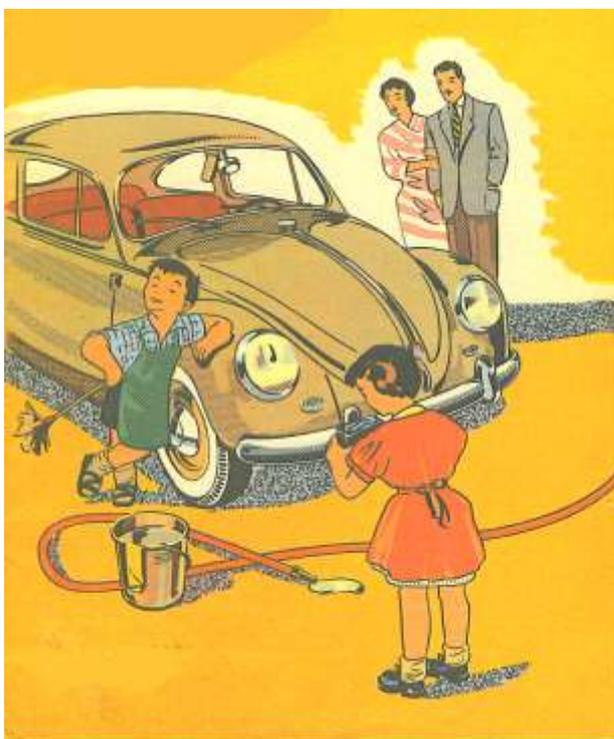
Photo : de gauche à droite : Peeter Henning (FBVA), Stéphane De Smedt (FBVA), Roland Steenhouwer (RACB), Jan Dyck (Touring) et Thierry van Kan (RACB)



# Petit truc de nettoyage des matières plastiques

Vous aurez tous déjà été **confrontés, soit lors d'une restauration, soit lors d'un nettoyage « à fond » d'une voiture**, au problème du nettoyage des matières plastiques.

**J'ai essayé un produit que l'on** trouve facilement dans le commerce et qui fonctionne, ma foi, pas trop mal, à savoir, la mousse en bombe pour nettoyer les tapis et les fauteuils.



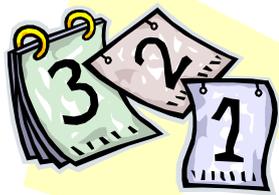
Si vous regardez bien sur les explications indiquées sur la bombe, vous verrez que ce produit convient pour nettoyer les fibres synthétiques et semble donc convenir aussi pour les matières synthétiques.

Avant de vous lancer, vérifiez toujours sur une partie non visible de ce que vous voulez nettoyer afin de vous assurer du bon résultat.

Si vous voulez que le produit - la mousse - pénètre bien dans les détails, par ex. les stries sur le marchepied, utilisez une petite brosse dure, une vieille brosse à dents par exemple. Rincez après le temps imparti (voir instructions), recommencez si nécessaire une deuxième fois **et faites briller à l'aide d'un chiffon doux éventuellement avec un peu de cire (en bombe par ex.,) ou avec de l'huile siliconée pour obtenir un brillant, si désiré.**

Bon nettoyage !

Raymond MESSELIER



## Evénements Calendrier 2009



MAI 2009

Du 30 mai au 1 juin, Week-end de Pentecôte Rétromobile à CINEY 22.000 m<sup>2</sup> d'exposition d'automobiles et de motos anciennes Tél 083.21.33.94  
 GEOFFREY sera présent à CINEY, allée 74, il pourra répondre à toutes les questions concernant le BINOCLE CLUB

JUIN 2009

Les 06 & 07, 21<sup>ème</sup> **V.W National** à THENAY (FR) [oceanevenement@wanadoo.fr](mailto:oceanevenement@wanadoo.fr)

Le 07, 11<sup>ème</sup> International Meeting WAREGEM [www.vwcharlys.be](http://www.vwcharlys.be)

Les 13 & 14, **Meeting** à FRAHAN sur SEMOIS Martin 0479.929.124  
[martingallot@hotmail.com](mailto:martingallot@hotmail.com), Fabian 0476.347.253

Le 14, 11<sup>ème</sup> **Meeting International de Cox & Dérivés** à MOUCRON Fr  
0473.67.34.44 NI 0475.60.72.51

Le 14, **meeting** à EGHEZEE Gsm 0496.77.54.55 ou 0476.49.57.82 info  
[www.air-watercooled.be](http://www.air-watercooled.be)

Du 19 au 21, internat Kevermeeting BUDEL (NL) [www.keverclub.nl/budel](http://www.keverclub.nl/budel)

Le 21, **Meeting** à PERWEZ Gsm 0475.25.49.59 [coxiderclub.skyrock.com](http://coxiderclub.skyrock.com)

Le 21, WOLUWE St LAMBERT bourse jouet shopping center Tél 02.771.20.45

Le 21, **BelOTTOclassic** à GEEL concentration et bourse toutes marques  
[www.belottoclassic.be](http://www.belottoclassic.be)

Du 26 & 28, 5<sup>ème</sup> **internationale Veteranen Treffen** à HESSI SCH OLDENDORF  
[www.uraltkaefer.de](http://www.uraltkaefer.de)

Le 28, Cool Runnind Aircooled VW meeting HERENTALS Gsm 0496 10 70 27

JUILLET 2009

Le dimanche 05 juli / juillet à BLEHEN près de HANNUT, le BINOCLE CLUB vous donne rendez-vous dès 10 heures du matin pour son 11<sup>ème</sup> meeting de Toutes VW refroidies par air. En invitée exceptionnelle : la Citroën 2 cv



Parcours fléché depuis les sorties d'autoroute



Tel 071.35.16.53 & 071.35.21.15 Gsm 0476.84.32.80

ANNULE du 09 au 12, 13<sup>ème</sup> **meeting VW** à TOURNAI Tél 069.68.76.97Gsm  
0477.99.28.03 <http://www.ladybugs-club.fr.st>

Les 11 & 12, The PEPPERCORN (GB) Leeds Road Langley Nr Maidstone Kent  
England Follow M20 Exit junction 8 Past Leeds Castel Tél 0208330 0148

Les 18 & 19, meeting de la Cox Merveilleuse rue de la Paix 7100 LA LOUVIERE  
Tél 064.44.27.20 Gsm 0477.48.04.38

Le 19, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45

Le 21, le **Hawaï club organise son meeting** à ITTRE 0496.32.42.31  
[fab.8@hotmail.com](mailto:fab.8@hotmail.com) [d.pint@scarlet.be](mailto:d.pint@scarlet.be)

ANNULE le 26, Meeting de LOBBES Gsm 0472.681.983 & 0477.470.013



AOÛT 2009



Les 01 & 02, international meeting VW Bug show  
à SPA-FRANCORCHAMPS Tél 087.31.52.50  
[www.vwbugshow.be](http://www.vwbugshow.be)

Le 09, 20<sup>ème</sup> concentration BOIS-DE-LESSINES COX LESSINOISE  
Tél 068.33.54.89 Gsm 0496.68.03.50 [www.coxlessinoise.be](http://www.coxlessinoise.be)

Le 09 & 10, Buggy en kevertreffen sporthal KORTESSEM [www.belgiam-kitcar.be](http://www.belgiam-kitcar.be) Gsm 0495.63.06.31 & 0477.36.38.39

Le 15, **Meeting** à GILLY Vélodrome Toto Cox Club 0479.246.960

Les 15 & 16, **Meeting** à MENTON Fr Tél 0033.6.18.44.33.64

Le 16, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45

Les 22 & 23, 17<sup>de</sup> intern Kevertreffen DIEPENBEEK  
[www.limburgsekeverclub.be](http://www.limburgsekeverclub.be)

Les 22 & 23, 9<sup>ème</sup> VW Meeting air cooled TEMPLoux Gsm 0475.95.38.66  
[www.temploux.be/coxanostra](http://www.temploux.be/coxanostra)

Du 28 au 30, **Meeting** à **CHATEAU D'OEX** Suisse [www.coccinel.ch](http://www.coccinel.ch)

Le 30, 7<sup>de</sup> VW classics club meeting LIER Gsm 0477.50.77.71  
[www.classicclub.be](http://www.classicclub.be)

Le 30, **Meeting** à AMNEVILLE LES THERMES France  
<http://megalocoxclub.skynetblogs.be>

Le 30, 4<sup>ème</sup> balade d'Emeraude départ Château de Ham-Sur-Heure  
tél 071.21.75.82

SEPTEMBRE 2009

Les 04,05 & 06 , VW Action (GB) [www.vwaction.co.uk](http://www.vwaction.co.uk)

Les 11, 12 & 13 , VW type2 Vanfest Engeland [www.vanfest.org](http://www.vanfest.org)

Les 18,19 &20, 4<sup>ème</sup>Kever festijn à VLIEGVELD VALKENBURG, (NL)  
info [www.keverzomerfestijn.nl](http://www.keverzomerfestijn.nl)

Les 19,20 & 21 , vw bus treffen (D) [www.vwbustreffen-wietzendorf.de](http://www.vwbustreffen-wietzendorf.de)

Le 20, 1<sup>er</sup> **Meeting cox** à AUBY (FR dép 59) Tél 0033 6 24 29 68 74

Le 20, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45

OCTOBRE 2009

Le 4, le premier dimanche d'octobre, réservés aux VW refroidies par air, les

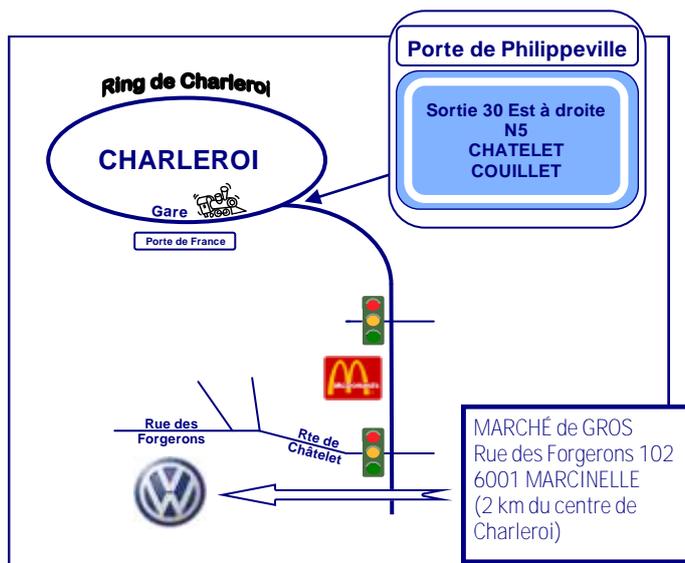


*10<sup>ème</sup> Grande Bourse Internationale  
Volkswagen & Dérivés et  
Grand Meeting Vintage International*



organisés par le BINOCLE CLUB dans le hall couvert du Marché de Gros à Marcinelle de 10 à 18 h. Les exposants ont la possibilité de s'installer près de leur véhicule. Le prix de participation est fixé à 4 €uros le mètre courant, 5 €uros par véhicule à vendre. Renseignements : Guy et Geoffrey : 071.35.16.53 ou 0476.84.32.80 ; Michel : 071.35.21.15 ; Claude : 071.78.07.14

# Parking GRATUIT



## BULLETIN D'INSCRIPTION

À renvoyer à SPITAEELS Guy, rue du Spinois 1, 6041 GOSSELIES

Nom : ..... Prénom : .....

Rue et N° : .....

Code postal : ..... Lieu : .....

Téléphone ou Portable : ..... Email : .....

Nombre de mètres réservés : ..... X 4 Euros = ..... Euros

Le 18, WOLUWE St LAMBERT, bourse jouet shopping center Tél 02 771 20 45  
Les 31 octobre & 01 novembre , **Rétromobile Hall des**  
Exposition LA LOUVIERE Gsm 0475.67.08.24 [www.retrolalouviere.be](http://www.retrolalouviere.be)

NOVEMBRE 2009

Les 31 octobre & 01 novembre, **Rétromobile Hall des Exposition LA LOUVIERE**  
Gsm 0475.67.08.24 [www.retrolalouviere.be](http://www.retrolalouviere.be)

Le 15, **Bourse de Véhicules Anciens, Oldtimerbeurs au casino de SPA**  
Tél 087.47.40.44 & 087.79.53.53

Le 15, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45  
Le 30, VW Classics & Vintage Meeting, LI ER, [www.vwclassicsclub.be](http://www.vwclassicsclub.be)

DECEMBRE 2009

Le 20, **le dernier dimanche avant Noël, 3<sup>ème</sup> Parade Lumineuse, balade de VW**  
décorées de lumières de Noël  
Gsm 0476 84 32 80 Gsm 0474 61 85 73



## Petites annonces



Vous vendez, échangez, recherchez quelque chose, sachez que les petites annonces insérées dans le Binocle Info sont gratuites.

Il vous suffit de : - soit les communiquer aux n° 071.35.16.53 ou 0476.84.32.80

- soit de les envoyer à l'adresse suivante :

Spitaels Guy  
rue du Spinois, 1  
6041 Gosselies

Vous pouvez aussi participer à la 10<sup>ème</sup> BOURSE Internationale le 4 octobre 2009 organisée à CHARLEROI par le BINOCLE CLUB.

Vous organisez une bourse, un meeting, une manifestation VW, vous pouvez envoyer les renseignements à la même adresse.



### A VENDRE

- vw cox cabriolet 1500 bordeaux parfait état 0470.677 829
- vw cox 1962 foncé bon état 0475.349.363
- vw cox 1200 1973 radio cd 0479.993.332
- vw cox 1973 1600cc excellent état 0479.39.07.60
- vw fastback 1969 dans son jus, très sain, 2250 euros 0476.84.32.80



### RECHERCHE

- cox split découvrable à restaurer ou en état 0476.84.32.80
- aile avant/droite d'origine pour Ovale 1954 Eric Gsm 0478.905.153

### Internet

- <http://www.mesletart.es.vg>
- <http://www.alexwoa.com>
- <http://www.aircooledclassic.com>
- <http://www.aircooled-passion.com>
- <http://www.beetleworld.ch>



