

# BINOCLE INFO

a.s.b.l. BINOCLE CLUB v.z.w.  
Club des Vétérans VW Veteranenklub  
Siège: Rue des Golettes 30 à 5190 SPY

## Grossglockner

Resultaten  
Prentkaarten-wedstrijd



DRIEMAANDELIJKS  
3/2009  
32<sup>ste</sup> jaar  
N°106  
Verant. Uitgever :  
ALARDOT Claude  
Rue des Golettes 30  
5190 SPY

© 2009

Blehen  
2009



Sinds 1977, spant de BINOCLE CLUB zich in voor het behouden, het herstellen en het rijden van alle voertuigen en andere materieel, ouder dan 25 jaar oud, uitgerust met een luchtgekoelde VW-motor die zich in originele staat bevinden of deze zo goed mogelijk benaderen.



## RAAD VAN BEHEER

Voorzitter : Claude ALARDOT  
rue des Golettes 30  
B-5190 SPY  
071/78.07.14  
E Mail : vwbinocleclub@msn.com



Ondervoorzitter : Raymond MESSELIER  
Rue de la Fusion 8  
B-4280 PETIT-HALLET



Sekretaris :

Penningmeester : Luc VERLY  
rue du Jardinage 48  
B-1082 BRUXELLES



Bestuurleden :

Guy SPITAELS  
rue du Spinois 1  
6041 GOSSELIES  
071/35.16.53



Jean-Noël LAMBINET  
rue Raymond Brigode 3  
6230 PONT-A-CELLES



Michel TILMAN  
rue Dandois 91  
6043 RANSART



**LIDMAATSCHAP: 20 euro's (geldig van 01 januari tot 31 december)  
te storten op rekening nr 001-1527132-40  
IBAN BE02 0011 5271 3240**



N° 8

De Binocle Club is stichtend lid van de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen (B.F.O.V.)



Ouvert du lundi au vendredi de 10h00 à 20h00  
et le samedi de 10h00 à 18h00

tel : +32495/670.310

: +32475/924.618 **Profitez de 10 à 30%**

: 071.85.12.00 **tout au long de l'année**

Adresse : 12A rue du spinois

6224 wanfercée baulet TVA: 883.353.759





## THEMA GROSSGLOCKNER

Op deze plaats werden er verschillende proefritten ondernomen tijdens de studie van de Volkswagen.

Op 10/09/1936, Joseph GOLDINGER, Herbert KAES et Ferry PORSCHE gingen naar MONZA, door de Alpen heen, met de oude BMW van Ferdinand PORSCHE en de prototypen V3/1 et V3/3 (1). Op 11/09 waren ze in Italië (2). Nog altijd in Italië, maar op de terugweg (3), Ferdinand was met hen, wanneer zij de Grossglockner passeerde op 16/09/1936 (de Grossglockner was pas op 03/08/1935 geopend geweest).

Op 16/09/1937 was het de beurt van de reeks 30 en op 01/07/1938 de V30 / 801 en 803 in en vergelijkende rit tussen de Opel Kadett, de Adler Triumph Junior en een DKW Meisterklasse (4).

Tussen 26 en 29/07/1938 een VW 30, een V303 en een type 38 gingen er nog eens langs, alsook in 1939 een type 39 gedurende het seizoen waarin het voertuig werd voorgesteld door heel Duistland.

We hopen U allemaal in Marcinelle te mogen ontmoeten op onze Ruilbeurs.

Tot dan, Claude



## INHOUDSTAFEL

B 1 : Voorblad.

B 2 : Clubgegevens en publiciteit.

B 3 : Woord van de Voorzitter + inhoudstafel.

B 4 en 5 : Blehen 2009.

B 6 tot 8 : Oude papierenhoek.

B 9 : Resultaten prentkaarten-wedstrijd

B 10 : Foto's uit de oude doos.

B 11 tot 15 : Grossglockner.

B 16 tot 20 : Artikel van mei 1959 : Men legt een grote parking aan aan de Großglockner.

B 21 en 22 : Evenementen - Kalender.

B 23 : Advertenties.

B 24 : Achterblad





## BLEHEN 2009 (eerste deel)

Tekst/foto's/vertaling R. MESSELIER

2009 was een jaar van verandering voor Blehen. Onze meeting, traditioneel georganiseerd in samenwerking met de vlooiemarkt van Blehen, viel dit jaar te samen met 2 andere VW meetings. Om toch deze reeds nu 11 jaar oude organisatie toch tot zijn trek te laten komen, hebben we beslist andere luchtgekoelde wagens toe te laten, nl. o.a. de 2 CV's. De foto's tonnen wel aan dat er interesse geweest is vanwege de nieuwe "uitgenodigden". Laet ons hopen dat de 12<sup>de</sup> editie nog meer belangstelling met zich zal brengen.



Bij de briljetjes hadden wij het genoeg voor de eerste keer een bril van 1951, perfect gerestaureerd en komende van Doornik te mogen zien. Die haalde natuurlijk een van de prijzen op 't laatste van de dag. Gefeliciteerd voor de prachtige restauratie.



**BLEHEN 2009**





Een tweede brilletje kwam ons begroeten, nl. die van Luc Verly, samen met zijn neef die momenteel in de VS verblijft.



Van Maubeuge, kwam ook een zeer mooi zwarte ovaaltje. Dank om van zo ver gekomen te zijn.



Pierre Van Soey en zijn neef hebben ons de kans gegeven om ook een zeer mooie ovaaltje te kunnen bekijken.



Van heel dichtbij, (Thisnes), kwam onze sympathieke Jean-Marie en zijn prachtig busje ! (Deze heeft dus in de film « Sœur Sourire » mogen draaien).

Le reportage complet dans le prochain numéro avec des photos couleurs !

# OUDE PAPIERENHOEK



Tijdens één van mijn bezoeken aan oude papierenbeurzen, heb ik het volgende gevonden, een boekje « Mécanique Populaire » van 1970 die over speciale koetswerken van onze geliefde kevertjes ging ...

Raymond Messelier



## **DUNE BUGGY**

Carrosserie en polyester adaptée sur un châssis VW raccourci. Moteur de série (1 200, 1 300, 1 500 ou 1 600 cm<sup>3</sup>) ou modifié. Performances: 125 à 170 km/h selon le type de moteur. Compétition: le « Rallye Infernal ».

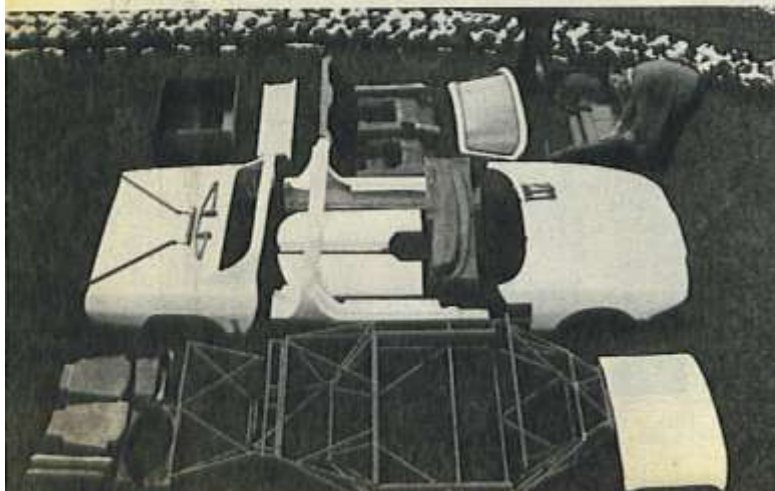
## **MULTIMACO « RACING BUGGY » APAL.**

12 rue Pierre Lhomme, 92 Courbevoie.  
Modification moteur Ritter. Kit seul 2 700 F, « Racing Buggy » complet 8 500 F, diverses options.



## **FUNCAR BEACH BUGGY,**

19 rue Emile Dubois, Paris 14e.  
Kit 2 350 F, modification châssis 700 F environ. Complet 8 000 F environ pour un ensemble châssis-mécanique 1 200 cm<sup>3</sup> d'occasion.



## **MEAN**

Châssis spécial pouvant recevoir différents moteurs: NSU, VW, Renault, 204, Ford, etc. Deux formules de carrosserie (en polyester) Spider ou Barquette selon que l'on veuille ou non faire de la compétition. Kit, kit semi monté ou montage tout fait.

## **MEAN MOTOR**

Méan par Havelange, Belgique.

## **C. FROGER**

40 avenue de la Porte de Villiers, Paris 17e.

**MÉCANIQUE POPULAIRE**

## OUDE PAPIERENHOEK



# Une nouvelle robe pour la VW

Attirant invinciblement l'attention des gens par son apparence, la GT-12 peut être adaptée en quelques heures, sur n'importe quelle conduite intérieure VW. Elle est fournie complète, avec des glaces escamotables, un tableau du bord moderne, des portes encastrées, essuies-glace, lampes montées, etc...

**L**ES piétons s'arrêtent pour regarder, les voitures vous suivent au lieu de vous dépasser, quand vous stationnez, il y a un attroupement autour de votre véhicule, et tous posent la même question: quelle est cette voiture?

Un Hybride, une Volkswagen, une Fiberfab?

En réalité, c'est un peu tout cela et autre chose encore. Car la GT2 est une voiture personnalisée que vous avez construite vous-même. Tout ce qu'il vous faut pour réaliser cette voiture, c'est un châssis de conduite intérieure Volkswagen et la nouvelle carrosserie d'une seule pièce de Fiberfab. En bricolant un peu pour améliorer l'aspect et le fonctionnement, avec quelques connaissances sur la mise au point d'une VW, vous aurez transformé votre vieille « Coccinelle » en voiture de grande classe.

Pour le bricolage du châssis ainsi que pour les connaissances nécessaires, je me suis adressé à Arlo Automotive, une firme installée à Westbury, N.Y. pour lui demander son aide et ses conseils — dont j'avais grand besoin, n'ayant qu'une connaissance limitée des moteurs à refroidissement par air. Le copropriétaire Ed. Arnold et son chef-mécanicien Bruce Sherman sont des spécialistes de VW. (Arnold a réalisé une fois une conduite intérieure VW 1961 avec un moteur à compresseur de 1176 cm<sup>3</sup> qui a fait les

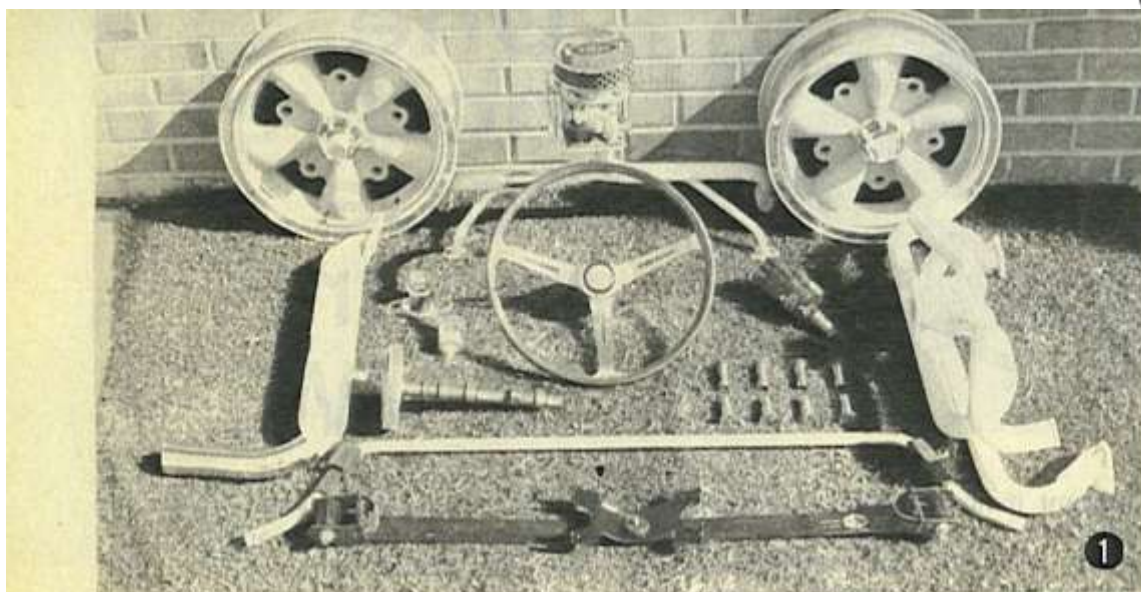
400 mètres à Westhampton en 13,08 secondes avec une vitesse terminale de 188 km/h).

Avec les connaissances de Sherman sur les châssis et les carrosseries, il ne fallut que 14 heures pour réaliser la conversion. Six heures furent consacrées au nettoyage et à la préparation du châssis et huit heures furent nécessaires pour monter la carrosserie — sans pouvoir profiter du manuel d'instructions de Fiberfab qui n'était pas encore imprimé. C'était alors l'une des deux carrosseries existant aux E.U. Elle a été transportée par camion à New York pour y arriver à la date fixée par nous.

Notre photo de couverture montre la carrosserie au moment où elle est arrivée sur un lourd plateau de transport. Normalement, la carrosserie est emballée dans une caisse assez grande pour servir de cabane à une patrouille de boy-scouts - 1,20 m de haut, 2,10 m de large et 4,30 m de long. Le poids de transport est de 450 kg, mais la carrosserie elle-même pèse 225 kg à peine.

Après avoir monté les raidisseurs latéraux, nous nous sommes attaqués à la seule grosse difficulté de la réalisation: l'installation du réservoir d'essence. Il faut un réservoir de 1968 ou 1969, mais même ce type, comme il nous est apparu, ne peut trouver place entre les nervures supportant le capot sans rabattre les re-

# OUDE PAPIERENHOEK



1. Les accessoires qui ne sont pas fournis avec la carrosserie comprennent les roues, l'induction à bélier, la came de 20 mm, les barres d'oscillation, le moteur suralésé (qu'on ne voit pas) achetés chez EMPI.

bords du réservoir. Nous nous sommes débarrassés également du bâti support de réservoir et nous avons utilisé simplement les supports latéraux joints au fibreglass à la cloison pare-feu et boulonnés aux nervures de montage du capot.

Une fois le réservoir installé, le reste du montage — ou plutôt de l'ajustage — est tout à fait simple.

Il faut démonter provisoirement le sélecteur de vitesse, appliquer la carrosserie sur le châssis (plus il y a de bras, mieux ça vaut) et la caler de façon à la poser à plat avec toutes les bordures intérieures de plancher. On se rend compte alors que la carrosserie est beaucoup plus large que la cuvette ordinaire du plancher. Percer vers le haut les trous du châssis de la VW, en utilisant les boulons fournis, et fixer la carrosserie au châssis. Monter les sièges, la colonne de direction, une batterie de 12 volts et brancher les fils électriques — votre nouvelle voiture est prête à rouler.

Le branchement des fils électriques est facilité par l'aménagement intérieur, mais sans la notice cela pose quelques difficultés, surtout pour reconnaître les fils. Vous vous demandez sans doute combien tout cela peut coûter. Le prix du châssis avec tout ce qu'il faut pour rouler peut varier, mais le prix de la carros-

2. Le châssis étant retourné, la barre d'oscillation avant est montée en deux ou trois minutes avec les montures spéciales.

3. Le compensateur de calage des roues arrière est boulonné sur le carter de transmission d'une part et sur les essieux indépendants d'autre part.

4. Tenant le raidisseur latéral, Bruce Sherman parle d'une installation avec E. Kartincic de Cleveland.

5. Les boulons cavaliers fixent les raidisseurs de longeron à la barre inférieure de la suspension avant. La barre blanche est une barre d'oscillation.

6. L'arrière du raidisseur est boulonné à la barre de torsion arrière. Une fois la carrosserie ajustée, boulonner la cuvette de plancher aux longerons.

7. L'accès au compartiment du moteur est fermé par une porte à l'arrière. Il n'y a pas de compartiment à bagage.

8. Laisser l'arrière de la carrosserie vissé aux montants pour pouvoir relever l'avant au moment d'installer le réservoir.

9. En regardant vers l'avant sous l'alvéole de la roue avant, on peut voir les phares, les clignotants, l'avertisseur sonore déjà branchés.

serie monocoque est fixe: 2495 \$ (14.970 Frs). On peut également pour un prix inférieur acheter la carrosserie en pièces détachées, sans peinture, à assembler et peindre.



# RESULTATEN PRENTKAARTEN-WEDSTRIJD



PRENTKAARTEN	STAD
PRENTKAART N° 1	BRUGGE
PRENTKAART N° 2	DINANT
PRENTKAART N° 3	BRUSSEL
PRENTKAART N° 4	BRUGGE
PRENTKAART N° 5	ANTWERPEN
PRENTKAART N° 6	OOSTENDE
PRENTKAART N° 7	BERGEN
PRENTKAART N° 8	BRUSSEL
PRENTKAART N° 9	DE PANNE
PRENTKAART N° 10	DE HAAN
PRENTKAART N° 11	BRUSSEL
PRENTKAART N° 12	DOORNIK

## De winnaars zijn :

VAN SOEY Pierre de Mons  
VOS Willie de Zonhoven  
CHALANTON Georges-Alain de Bruxelles  
SPITAELS Geoffrey de Fleurus  
NAMECHE Robin de Sambreville  
LAMBINET Jean-Noël  
SPITAELS Guy de Gosselles

De loten kunnen afgehaald worden tijdens de ruilbeurs van de Club in oktober. Om meer details zie blz. 22.

# FOTO'S UIT DE OUDE DOOS (Großglockner)



Vier volwassenen en twee kinderen in een brilletje, is dit mogelijk ?



En ... zin in een mooie rit ?

Misschien een idee voor uw volgende verlofperiode ....



# GROSSGLOCKNER

De **Grossglockner**, is met zijn hoogte van 3797 m de hoogste berg van Oostenrijk, gelegen tussen Tirol en Karinthië. Hier ontspringt ook de Pasterze-gletsjer. Sinds 1935 is er een baan aangelegd tot op 2571 m hoogte.





De *Grossglocknerpas* is een 2505 meter hoge bergpas op de grens tussen de Oostenrijkse deelstaten Salzburg en Karinthië.

De pas, meestal Hochtörl genoemd, maakt deel uit van de Grossglockner Hochalpenstrasse, een bergweg door het hooggebergte, die beide deelstaten met elkaar verbindt.

Langs het traject zijn er verschillende parkings aangelegd om de toeristen de mogelijkheid te bieden het fantastisch mooie landschap te kunnen bekijken.





## Een beetje geschiedenis

Deze fameuze weg werd aangelegd tussen 30 augustus 1930 en 3 augustus 1935, onder de leiding van Franz Wallach, een ingenieur uit Karinthië. Het project bestond reeds in 1922. Dankzij de crisis van 1929 heeft men duizenden werkmannen

kunnen aanwerven om met dit heuse werk te kunnen beginnen, daar het tevoren wegens geldtekort niet kon verwezenlijkt worden.

De salaris van een arbeider van dit werk was drie keer deze van een leraar, zo kwamen vele doppers op dit werk werken.

Deze baan werd ingehuldigd op de voorziene datum en had

zelf minder gekost dan gedacht. Dankzij dit, kon ingenieur Wallack de splitsing naar de Franz-Josephs-Höhe realiseren, dit om de Pasterze-gletsjer te kunnen bereiken.

De hoofdweg, gaat door de Hochtorn heen, door een tunnel van 300 m lang. Toen deze tunnel gegraven werd in 1933 vond men een klein standbeeld van Hercules.



## Vandaag

Deze weg is de tweede meest bezochte bezienswaardigheid van het land. (Tot 28 € tol in 2008 voor een personenwagen ong.) De baan is gesloten in de winter van begin november tot eind april. Dit is te begrijpen als men de foto's bekijkt op volgend blad.

Een splitsing geeft toegang tot de Josephs-Höhe (2369 m), met zicht op de Pasterze-gletsjer die in 1930 op het niveau van de weg was, en nu 280 m lager ! Indien dit voortgaat, zal de gletsjer totaal verdwenen zijn binnen 80 jaar.

Mooi uitzicht waar men de marmotten van dichtbij kan zien en, als men wat kans heeft, de gemsen in de verte.

Langs een andere weg kan men de Edel-

weisspitze bereiken (2571 m), het hoogste punt dat toelaat een panorama te bekijken met 37 bergtoppen van meer van 3000 m en 19 gletsjers.

Langs de baan kan men treffen :

- het huis van de natuur in de Alpen (2260 m) waar een film kan gezien worden over de marmotten ;
- de Hochtör (2505 m) hoogste punt van de door de Celten gebruikte weg (25 min te voet en in augustus kan men met een glijaf van sneeuw terug naar beneden). ;
- Fuscher Lacke : (2262 m) aan de andere kant van de Hochtör-tunnel ; een tentoonstelling herinnert aan de bouw van de weg + een thematische speelruimte voor de kinderen, dichtbij een meertje.



Véhicule	Auto
Eendagsticket	EUR 28,00
15 dagen ticket	EUR 35,00
30 dagen ticket	EUR 45,00



1	Pifflkar	1.620 m
2	Hochmais	1.850 m
3	Alpine Nature Show Museum	2.260 m
4	Edelweiss-Spitze	2.571 m
5	Fuschertal	2.428 m
6	Birds of Prey Information Point	2.320 m
7	Fuschertal	2.262 m
8	Geological Study Trail	2.290 m
9	Hochtor	2.504 m
10	Schöneck	1.953 m
11	Kaiser-Franz-Josephs-Höhe Visitors Center	2.369 m
12	Kasereck Information Point	1.911 m

# ON CONSTRUIT UN GRAND



La route des Hautes Alpes du Grossglockner représente toujours, à l'heure actuelle, le travail routier alpin le plus important en son genre. Cette route spectaculaire et enchanteuse part de vertes vallées et mène aux régions glaciales des 3.000 m.

Cet admirable travail de la technique autrichienne de la construction routière (projet et conduite des travaux de l'ingénieur dipl. Franz Wallack, conseiller agricole) fut entamé en 1930 et terminé en 1938.

Par suite de la circulation touristique croissante — en moyenne 600.000 visiteurs par an — cette route de passage est, entre-temps, devenue trop étroite.

C'est pourquoi, depuis deux ans, elle est élargie à 8 m. sur toute sa longueur, et, graduellement portée à 10 m. particulièrement dans les courbes. De même, les aires de parcage actuelles sont, de loin, insuffisantes. Actuellement, on construit, au lieu dit « François-Joseph », un parking à 5 étages, pouvant contenir 1.200 véhicules.

Comme on ne dispose que de 4 mois par an pour les travaux de construction, cela durera encore quelque temps avant que ce grand garage, sur le Grossglockner, ne soit achevé.

## QUELQUES RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

### TARIF DE LA ROUTE A PEAGE DU GLOCKNER.

**RAMPE NORD.** — Dénivellation 12 %.  
Trajet : Fusch - Edelweisspitze - Hochortunnel - Gattalbrücke - Franz-Josephhöhe (pas au-delà du parking de Rossbichl).

**RAMPE SUD.** — Dénivellation 12 %.  
Trajet : Heiligenblut - Parking de Rossbichl - Gattalbrücke - Franz-Josephhöhe - Hochortunnel - Edelweisspitze (pas au-delà du parking de Pöllkar).

Ticket aller et retour valable un jour : S. 20 par personne avec perception minimum de S. 40 par véhicule.

Ticket simple : S. 12,5 par personne.

**RAMPE NORD et SUD (1 traversée).**

Trajet : Fusch - Edelweisspitze - Hochortunnel - Gattalbrücke - Heiligenblut en vice-versa : S. 20 par personne.

Ticket aller et retour à employer endents les 3 jours : S. 25 par personne.

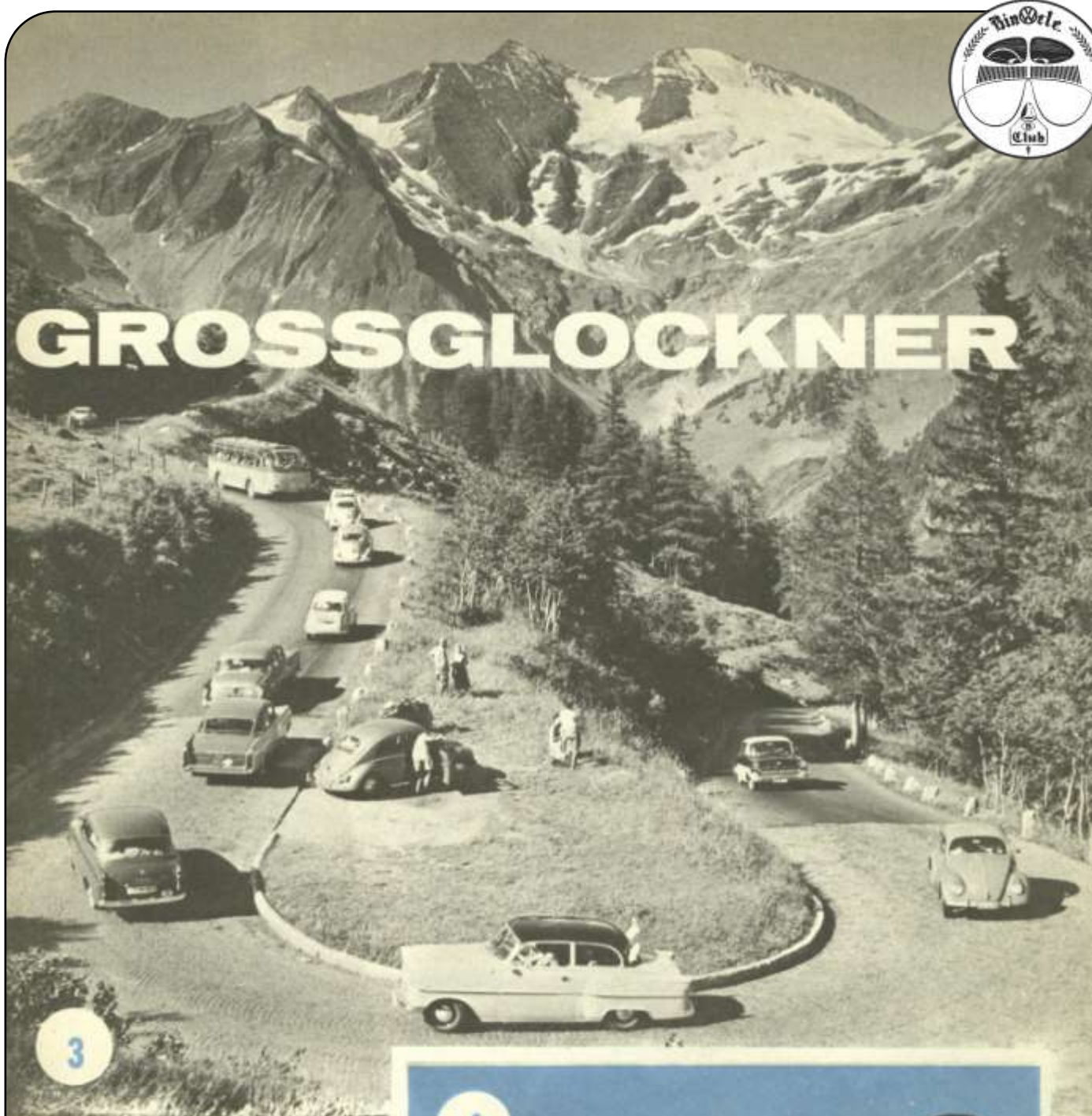
**TRAJET FUSCH - FERLEITEN** (de point de péage à point de péage) : S. 5 par personne.

**DATES DE FERMETURE.** — Suivant les conditions atmosphériques renseignements au T.C.B. ou à l'Office Autrichien du Tourisme à Bruxelles.





# GROSSGLOCKNER



3

1 Au bas du col du Grossglockner on doit s'acquitter des droits d'utilisation de la route à péage.

2 Un coup d'œil majestueux : l'énorme massif du Grossglockner vu de la route.

3 Une excursion au Grossglockner est, pour chacun, un événement inoubliable. La photo représente le virage n° 2, à une altitude de 1.434 m. A rythme lent, les autos serpentent vers le sommet. Dans le fond, le grand Wiesbachhorn et son glacier.

4 Ainsi se présentera le grand garage le plus élevé du monde, lorsqu'il sera terminé.



4



- 5 A chaque printemps, il faut des semaines avant que les grands chasse-neige aient dégagé la route. Les murs de neige restent dressés aux deux côtés de la chaussée.
- 6 Lorsque les aires de parcage, au passage François-Joseph sont remplies, les véhicules doivent attendre ici, au tremplin, jusqu'à ce qu'une place devienne libre. On peut également parquer la voiture ici et accomplir la dernière étape avec l'autocar postal.
- 7 L'aire de parcage, aux quelques endroits séparés, de loin insuffisants, est exactement délimitée et divisée, de sorte que l'accès et la sortie restent toujours libres. Notre photo montre le parc à voitures « Hoher Sattel » à l'altitude de 2.333 m. Dans le fond, à 200 m. plus bas, l'aire de parcage du Puffer, à proximité du chalet du Grossglockner (2.131 m.) où il y a places pour 600 véhicules, lorsqu'au-dessus, au bout de la route du Glockner, les aires de parcage sont pleines.



**ON CONSTRUIT  
UN GRAND PARKING  
AU GROSSGLOCKNER**





8



9



8 A la station terminale de la route du Grossglockner, au passage François-Joseph, une tour de parking (à gauche sur la photo) est en construction. 900 autos et 300 motos disparaîtront dans la montagne, sur 5 aires de parking superposées. L'accès aux 5 étages se fera par une voie en spirale. Du fait que toute la construction s'adosse à la montagne, la vue sur le glacier du Pasterzen, sur le Grossglockner et les autres montagnes de glace ne sera en aucune façon entravée.

9 D'année en année, le flot des touristes s'accroît. La route est continuellement élargie, afin de l'adapter aux exigences de la circulation croissante. Les travaux sont très pénibles car la roche doit être extirpée centimètre par centimètre.

(Photos : Trübl, Bavière, et Turbin/ICB.)

(Extrait de la revue « Motorelli » de l'ADAC.)



**ON CONSTRUIT  
UN GRAND PARKING  
AU GROSSGLOCKNER**



## EVENEMENTEN KALENDER



AUGUSTUS 2009

- Le 15, **Meeting à GILLY** Vélodrome Toto Cox Club 0479.246.960  
Les 15 & 16, **Meeting à MENTON** Fr Tél 0033.6.18.44.33.64  
Le 16, **WOLUWE St LAMBERT** bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45  
Les 22 & 23, 17<sup>de</sup> intern Kevertreffen DIEPENBEEK  
[www.limburgsekeverclub.be](http://www.limburgsekeverclub.be)  
Les 22 & 23, 9<sup>eme</sup> VW Meeting air cooled TEMPLoux Gsm 0475.95.38.66  
[www.temploux.be/coxanostra](http://www.temploux.be/coxanostra)  
Du 28 au 30, **Meeting à CHATEAU D'OEX** Suisse [www.coccinel.ch](http://www.coccinel.ch)  
Le 30, 7<sup>de</sup> VW classics club meeting LIER Gsm 0477.50.77.71  
[www.classicclub.be](http://www.classicclub.be)  
Le 30, **Meeting à AMNEVILLE LES THERMES** France  
<http://megalocoxclub.skynetblogs.be>  
Le 30, 4<sup>eme</sup> balade d'Emeraude départ Château de Ham-Sur-Heure  
tél 071.21.75.82

SEPTEMBER 2009

- Les 04,05 & 06 , VW Action (GB) [www.vwaction.co.uk](http://www.vwaction.co.uk)  
Les 11, 12 & 13 , VW type2 Vanfest Engeland [www.vanfest.org](http://www.vanfest.org)  
Le 13, Rallye touristique et Brocante au centre omnisport de FLEURUS (piscine)  
tél 071308198  
Les 18,19 & 20, 4<sup>eme</sup> Kever festijn à VLI EGVELD VALKENBURG, (NL)  
info [www.keverzomerfestijn.nl](http://www.keverzomerfestijn.nl)  
Les 19,20 & 21 , vw bus treffen (D) [www.vwbustreffen-wietzendorf.de](http://www.vwbustreffen-wietzendorf.de)  
Le 20, 1<sup>er</sup> **Meeting cox à AUBY (FR dép 59) Tél 0033 6 24 29 68 74**  
Le 20, **WOLUWE St LAMBERT** bourse jouet shopping center Tél 02 771 20 45

OKTOBER 2009

Op 4, eerste zondag van oktober, gereserveerd voor VW algekoeld per lucht,

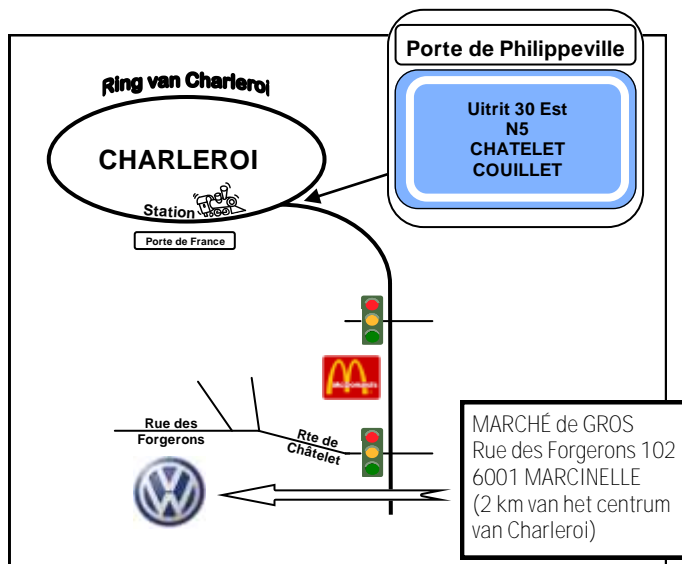


### *10<sup>de</sup> Grote Internationale Ruilbeurs Volkswagen & Afgeleiden + Grote International Vintage Meeting*



georganiseerd door de BINOCLE CLUB in de overdekte hal van de Grootmarkt in Marcinelle (CHARLEROI) van 10 tot 18 uur. De exposanten hebben de mogelijkheid zich dichtbij hun voertuig te installeren. De prijs van deelname is **vastgelegd op 4 Euro per lopende meter en 5 Euro per voertuig te koop.**  
Inlichtingen : Guy en Geoffrey : 071.35.16.53 of 0476.84.32.80 ;  
Michel : 071.35.21.15 ; Claude : 071.78.07.14

GRATIS  
parkeerterrein



## INSCHRIJVINGSFORMULIER

Terug te sturen aan : SPITAEELS Guy, rue du Spinois 1, 6041 GOSSELIES

Naam : ..... Voornaam : .....

Straat en Nr : .....

Postcode : ..... Plaats : .....

Telefoon : ..... Email : .....

Aantal gereserveerde meters : ..... X 4 €uro = ..... €uro

Le 18, WOLUWE St LAMBERT, bourse jouet shopping center Tél 02 771 20 45  
Les 31 octobre & 01 novembre , **Rétromobile Hall des**  
Exposition LA LOUVIERE Gsm 0475.67.08.24 [www.retrolalouviere.be](http://www.retrolalouviere.be)

NOVEMBER 2009

Les 31 octobre & 01 novembre, **Rétromobile Hall des Exposition LA LOUVIERE**  
Gsm 0475.67.08.24 [www.retrolalouviere.be](http://www.retrolalouviere.be)

Le 15, **Bourse de Véhicules Anciens, Oldtimerbeurs au casino de SPA**  
Tél 087.47.40.44 & 087.79.53.53

Le 15, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45  
Le 30, VW Classics & Vintage Meeting, LIER, [www.vwclassicsclub.be](http://www.vwclassicsclub.be)

DECEMBER 2009

Le 20, **dernier dimanche avant Noël , 3<sup>ème</sup> Parade Lumineuse, balade de VW**  
décorées de lumières de Noël  
Gsm 0476 84 32 80 Gsm 0474 61 85 73



## ZOEKERTJES KOOPJES



Vous vendez, échangez, recherchez quelque chose, sachez que les petites annonces insérées dans le Binocle Info sont gratuites.

Il vous suffit de : - soit les communiquer aux n° 071.35.16.53 ou 0476.84.32.80

- soit de les envoyer à l'adresse suivante :

Spitaels Guy  
rue du Spinois, 1  
6041 Gosselies



Vous pouvez aussi participer à la 10<sup>ème</sup> BOURSE Internationale le 4 octobre 2009 organisée à CHARLEROI par le BINOCLE CLUB.  
Vous organisez une bourse, un meeting, une manifestation VW, vous pouvez envoyer les renseignements à la même adresse.

## TE KOOP AANGEBODEN

- A vendre VW Cox 1300 à rafraichir 1969, Gsm 0477.682.129
- **A vendre VW bay Window 1971 , 7000€, Gsm 0478.979.881**
- **A vendre VW Cox 1966 ,à restaurer 1192cc, 3000 €, Gsm 0476.843.280**
- **A vendre VW Cox SPLIT 1952 à restaurer très saine, 6000 €**  
Gsm 0476.843.280
- A vendre VW Cox OVALE 1957 ,bon état 1192cc, 5000 €  
Gsm 0474.547.422



## GEZOCHT

- châssis VW SPLIT de 1948 à 1953 avec ou sans papier bon état Tél 071.35.16.53 GSM 0476.84.32.80
- aile avant/droite d'origine pour Ovale 1954 Eric Gsm 0478.905.153

## INTERNET

- <http://www.vw-vintage.com>
- <http://www.type2parts.com>
- <http://www.tcpglobal.com/>  
autocolorlibrary
- <http://www.bugcity.com>
- <http://www.coxlessinoise.be>



G  
R



S  
S  
G  
L



C  
K



N  
E  
R

