

BINOCLE INFO

a.s.b.l. BINOCLE CLUB v.z.w.
Club des Vétérans VW Veteranenklub
Siège: Rue des Golettes 30 à 5190 SPY

Timbres



TRIMESTRIEL

1/2010

33^{ème} année

N°108

Éditeur responsable :

ALARDOT Claude

Rue des Golettes 30

5190 SPY

© 2010

5€



Depuis 1977, le BINOCLE CLUB désire promouvoir le maintien en service
ou la restauration de tous les véhicules ou engins à moteur
VOLKSWAGEN refroidis par air de plus de 25 ans d'âge.



Conseil d'administration

Président : Claude ALARDOT
rue des Golettes 30
B-5190 SPY
071/78.07.14
E Mail : vwbinocleclub@msn.com



Vice-président : Raymond MESSELIER
Rue de la Fusion 8
B-4280 PETIT-HALLET



Secrétaire :

Trésorier : Luc VERLY
rue du Jardinage 48
B-1082 BRUXELLES



Administrateurs :

Guy SPITAELS
rue du Spinois 1
6041 GOSELIES
071.35.16.53



Jean-Noël LAMBINET
rue Raymond Brigode 3
6230 PONT-A-CELLES



Michel TILMAN
rue Dandois 91
6043 RANSART



**COTISATION: 20,00 € (valable du 1^{er} janvier au 31 décembre)
à verser au compte n° 001-1527132-40
IBAN BE02 0011 5271 3240**

Le Binocle Club est un membre fondateur de la Fédération Belge des Véhicules Anciens



N° 8

Via la FBVA, nos membres peuvent bénéficier d'une assurance auto
"The Classic Car Insurance", à des prix forts intéressants.
Renseignements : Luc Verly, Claude Alardot ou Guy Spitaels

 **Combicoxshop** 

Ouvert du lundi au vendredi de 10h00 à 20h00
et le samedi de 10h00 à 18h00
tel : +32495/670.310
: +32475/924.618 **Profitez de 10 à 30%**
: 071.85.12.00 **tout au long de l'année**

Adresse : 12A rue du spinois
6224 wanfercée baulet TVA: 883.353.759





Mot du président

Chers amis.

Ce serait bien facile si vous me communiquiez votre adresse Email.
C'est un moyen rapide et gratuit de recevoir des nouvelles de dernier moment.
De nombreuses informations nous arrivent trop tard pour les inclure dans l'Info
qui est à l'imprimerie ou en distribution.
Certains d'entre vous sont déjà repris pour avoir demandé une attestation ou un
renseignement.

Un petit coucou et en quelques clics la liste des contacts se remplit.

vwbinocleclub@msn.com

Allons de l'avant !
Amicalement.
Claude.



Sommaire



- P 1 : Couverture.
- P 2 : Données du Club. Publicité.
- P 3 : Mot du Président. Sommaire.
- P 6 : Comptes 2009.
- P 7 : Prévisions 2010.
- P 8 à 9 : Trop loin, trop vieille la voiture ?
- P 10 : Et tout commença avec ce timbre.
- P 11 à 14 : Un peu timbré de VW.
- P 15 à 19 : La grande histoire de la cox.
- P 20 : The Beetles, the Beatles.
- P 21 et 22 : Événements / Calendrier.
- P 23 : Petites annonces, Internet.
- P 24 : Couverture arrière.

Rapport de l'assemblée générale



du samedi 27 février 2010 à 15h00 à Spy, Café de la Renaissance, place de l'Eglise

La séance est ouverte à 15h00.

Présents :

Claude Alardot, Président, Raymond Messelier, Vice-Président, Luc Verly, Trésorier
Guy Spitaels, Michel Tilman, Jean-Noël Lambinet, Administrateurs.

Membres : Pericles Dimitriou, Geoffrey Spitaels, Robin Nameche, Eric Lebrun.

1. Mot du Président

Le Président ouvre la séance et remercie les participants. Il désigne Raymond Messelier comme rapporteur de la réunion.

2. Approbation du PV de l'Assemblée Générale 2009

Le PV de l'Assemblée Générale du 21 février 2009 est approuvé à l'unanimité.

3. Bilan financier du 1er janvier au 31 décembre 2009

Les comptes de 2009 sont présentés et discutés. Pas de remarques particulières.

4. Décharge des commissaires aux comptes

Décharge est donnée aux commissaires aux comptes.

5. Candidatures

Candidature d'Eric Lebrun.



6. Budget 2010 + fixation cotisation 2011

Voir pages 6 et 7.

Le montant de la cotisation est maintenu à 20 €.

7. Appel à candidat secrétaire

Aucune candidature n'est parvenue au Comité.

8. Activités 2009

05.07.2009 : Meeting de Blehen : pour la **première fois, l'équipe des organisateurs avait tenté l'expérience de joindre les 2 CV à notre meeting afin de pouvoir l'étoffer. Ce fut une belle réussite,**

tout le monde avait l'air d'avoir passé une bonne journée qui se termina malheureusement par un gros orage.

Des disques de stationnement de zone bleue au logo du Club avaient été réalisés comme cadeaux.

04.10.2009 : Bourse d'échange de Marcinelle : malgré de grosses difficultés de dernières minutes, celle-ci a pu se dérouler quand même, malgré des adaptations de lieu et d'infrastructure. Néanmoins, la journée s'est bien déroulée et les participants tant vendeurs que visiteurs furent satisfaits.





Binocle Info : **4 numéros ont été réalisés. Grâce à l'aide d'Eric Lebrun la qualité de notre revue a été très fortement augmentée. Sa présentation est maintenant agréable et dynamique.**

9. Activités 2010

04.07.2010 : Meeting de Blehen : **sera ouvert à toutes les voitures à refroidissement par air.**

03.10.2010 : Bourse d'échange : un nouveau lieu a été trouvé à Gosselies (Collège St Michel, faubourg de Charleroi 15).

Un dîner + balade seront organisés en automne.

10. Résultat des élections

La candidature d'Eric LEBRUN est retenue et il est nommé à l'unanimité comme administrateur. Les autres membres du comité en place sont maintenus dans leurs fonctions.

11. Divers

Le problème de l'élaboration d'un site web pour le Binocle est toujours en projet. L'on envisagerait peut-être de d'abord réaliser un blog.

12. Mot de clôture

Le Président remercie tout le monde pour sa présence et sa participation.

13. Verre de l'amitié

La séance est levée à 17 h, tous les points étant épuisés.





COMPTES 2009



Solde début d'exercice :		
Recette		13.625,52 €
Dépenses	+	4793,88 €
Solde fin d'exercice :	-	2834,41 €
	=	15.584,99 €
Compte 001-1527132-40		
		7707,22 €
Compte 034-0504950-30		
	+	7877,77 €
Total	=	15.584,99 €

Ventilation des recettes :		
		6,48 €
Intérêts net "Vue"	+	142,15 €
Intérêts net Epargne	+	1240,00 €
Sponsor + Pub	+	105,00 €
Meeting Blehen	+	1298,25 €
Meeting Marcinelle (dont 3 cot)	+	1360,00 €
Cotisations 2009 : 69 X 20	+	642,00 €
Cotisations 2010 : (32 X 20) + (1 X 22)	+	4793,88 €
Total	=	



Ventilation des dépenses :		
Frais bancaires		
Assurance RC		38,51 €
Cotisation FBVA		179,70 €
Frais secrétariat et réunions	+	110,00 €
Infos	+	510,26 €
Achat hors budget : Disques (zone bleue)	+	1669,74 €
Achat hors budget : Disque dur externe	+	226,21 €
Total	=	99,99 €
		2834,41 €



It comes in three economy sizes.



PREVISIONS 2011

Solde début d'exercice :			15.584,99 €
Recette	+		4813,34 €
Dépenses	-		2940,00 €
Solde fin d'exercice :	=		17.458,33 €
Compte 001-1527132-40			9456,22 €
Compte 034-0504950-30	+		8003,11 €
Total	=		17.459,33 €

Ventilation des recettes :			
Intérêts net "Vue"			
Intérêts net Epargne			
Sponsor + Pub			
Meetings	+		8,00 €
Cotisations	+		126,34 €
Total	+		1280,00 €
	+		1400,00 €
	=		2000,00 €
			4814,34 €

Ventilation des dépenses :			
Frais bancaires	+		50,00 €
Assurance RC	+		180,00 €
Cotisation FBVA	+		110,00 €
Frais secrétariat et réunions	+		600,00 €
Infos	+		1800,00 €
Divers	+		200,00 €
Total	=		2940,00 €

Trop loin, trop vieille la voiture ?



par Raymond Messelier

L'on entend souvent cette remarque, à propos de randonnées organisées dans le cadre d'un club d'autos anciennes : « Ma voiture est trop vieille pour faire autant de kilomètres.... »

En rangeant, j'ai récemment découvert un exemplaire de l'édition spéciale de VETERAN CANSANS, la revue du Vétéran Car Club de Belgique, du 3-4-5 juin 1966, édition spéciale contenant le programme officiel du 8^{ème} rallye des Ancêtres.

Pour replacer les choses dans le contexte de l'époque, je dois vous expliquer que ce 8^{ème} rallye, organisé en 1966, consistait en un rallye dont l'itinéraire détaillé est repris ci-dessous, et allait de

Schaerbeek à Alle sur/Semois, aller le samedi, premier départ à 9 h 30, et le dimanche, retour prévu à Schaerbeek vers 18 h pour la remise des trophées. A la lecture du programme, on peut voir que le kilométrage total est de 387 km.

Bon c'est pas énorme en kilomètres, mais où cela se corse un peu c'est quand on voit les catégories :

Ancêtres : datés d'avant 1905
Vétéran : de 1905 à 1916
Vintages : de 1917 à 1930
Classics : de 1931 à 1939 (après agrégation).

ITINERAIRE DU 8^{ème} RALLYE DES ANCETRES

Samedi 4 juin : premier départ 9 h. 30
Schaerbeek (Hôtel Communal)
Sortie de ville pilotée via Rond Point
Montgomery, Casernes, chaussée de Wavre (C.P.)
Autoroute vers Namur
A Gembloux : N21 (C.P.)
Tamines (C.P.)
Fosses
St-Gérard
Marcodsous (Abbaye) C.H.)
neutralisation - déjeuner -
départ 14 heures
Palaën - Weillen
Onhayne
Hastière
Givet (C.P.)
Fumay
Revin (étape en côte facultative)(C.P.)
Monthermée
Hautes Rivières
Bohan
Vresse
Alle-sur-Semois (Place Communale)
Arrivées à partir de 17 h. Cocktail à « Récréalle ».
Total 192 km
20 h. 30 : Réunion amicale des concurrents à la salle des fêtes de la Commune d'Alle.

Dimanche 5 juin : premier départ 8 h. 30
Alle (Pont de la Semois)
Ban d'Alle
Corbion (C.P.)
Poupehan
Rochehaut
Naume - Graide
Porcheresse - Daverdizse
Wellin (C.P.) neutralisation 15 min.
(réception Hôtel de Ville)
Ciergnon
Custinnes
Ciney (C.H.) neutralisation - déjeuner
départ 14 heures
Obey
Andenne (C.P.)
Bierwart
Eghezée
Aische
Perwez
Chaumont-Gistoux
Wavre (ancienne route) (C.P.)
Overysche - Notre-Dame-au-Bois
Quatre-Bras - Woluwe - Avenue de Tervueren
Square Montgomery - Place Meyser
Total 195 km
Schaerbeek (Parc Josaphat) (C.H.)
arrivées à partir de 16 heures.
18 h. : Remise des Trophées.

Kilométrage total : 387 km.

C.P. = contrôle de passage

C.H. = contrôle horaire

1966, cela nous fait des voitures vieilles d'une trentaine d'années, jusqu'à environ 66 ans, puisque l'on peut lire plus loin que dans la catégorie Ancêtres, les véhicules sont d'aux environs de 1900.

Bon, vous me direz, que si nous roulons en Binocle de 1950, actuellement l'écart est aussi de 60 ans ! Oui, mais conduire une Panhard



1
De Dion Bouton
1900



2
Panhard et Levassor
1902



Oui, mais conduire une Panhard Levassor de 1902 ou une De Dion Bouton de 1899 (voir photos 1 et 2) devait quand même représenter une autre prestation que de rouler en coccinelle, même avec un moteur 25 CV, une boîte non synchro et éventuellement des freins à câbles. Il est vrai, que le trafic de l'époque n'était pas celui de maintenant, mais quand même.

Comme j'habitais Schaerbeek à cette époque, mon frère et moi avions l'habitude d'aller admirer les « ancêtres » lors de leur retour le dimanche en fin d'après midi. Mon amour de la voiture ancienne date donc de cette époque et je me souviens avec un petit pincement de cœur de belles « vieilles », que nous pouvions voir, parfois toucher (avec respect) et aussi renifler cette odeur tellement particulière de l'essence et de l'huile. Actuellement, il faut malheureusement se tourner vers des musées de l'auto ancienne comme celui de La Rochetaillée sur Saône, près de Lyon, pour avoir la chance de voir les mêmes véhicules. Malheureusement, certaines de ces voitures, de part la configuration des lieux (un ancien château) sont bloquées et ne rouleront plus jamais !

LISTE DES ENGAGES			8ème Rallye des Ancêtres de l'Automobile		4 ET 5 JUIN 1966	
CATEGORIE « ANCESTRES »						
1. de Dion Bouton	1900	Herbacht Olivier	46. Ford T	1922	Mme et M. Brogard	
2. Panhard-Levassor	1902	Biekens Jan (Pays-Bas)	47. Citroën	1924	Bourdeux-Desty	
3. Ader	1902	Schiemp Pierre	48. Ford	1919	George Alfred	
4. Panhard-Levassor	1899	Clarkson Robert (Grande-Bretagne)	49. Citroën	1925	Eutaya-Lempierre	
5. —			50. F.N.	1930	Mme et M. Schutters	
CATEGORIE « VETERANS »						
6. de Dion Bouton	1911	Van Sandt Johnny	51. Wanderer	1926	Knoebel Walter (Allemagne)	
7. Peugeot	1905	de Schutter - de Cock	52. Ford A	1929	Mesdames Van Ackeren et Degreef	
8. Le Zéaire	1911	Mme et M. Halleux	53. Renault	*1929	Van Ackeren-Degnée	
9. Renault	1912	Mme et M. de Lassée (France)	54. Morris-Oxford	1927	Green Leslie (Grande-Bretagne)	
10. de Dion Bouton	1911	Mme et M. van Marcke de Lummen Sr	55. F.N.	1923	Mme et M. Herman Michal	
11. Renault	1909	Tiquet Sr - Demoulin	56. Ford	1928	Kok A.H.J. (Pays-Bas)	
12. Sizaire et Naudin	1908	Grandel Jean-Pierre	57. Wanderer	1917	Mme et M. Dardenne	
13. de Dion Bouton	1910	Verheyden Léopold	58. Alvis	*1927	Braive-Bosser	
14. de Dion Bouton	1907	Mme et M. Bray (Grande-Bretagne)	59. Talbot	1923	Mme et M. Blavie	
15. de Dion Bouton	1907	Mme et M. Schimp	60. Ford	1924	Mme et M. Herman Boudoin	
16. Renault	1909	Mme et M. Vaccroyse	61. Opel	1925	Boren von Fumetti (Allemagne)	
17. Impéria	1910	Sironis Adolphe	62. Citroën	1922	Kaizer-Kemper	
18. Delahaye	1913	Mme et M. Beugethel	63. Citroën	*1919	Mme et M. Kleinermans	
19. Unic	1912	Sinfield-Davis (Grande-Bretagne)	64. De Soto	*1929	Boucqy Edouard	
20. Ford T	1914	Mme et M. Tulley (Grande-Bretagne)	65. Minerva	1925	Mme et M. Walthaus	
21. F.N.	*1914	Hocké-Decroix	66. Ueic	1922	Busine Jean-Claude	
22. Unic	1913	Mme et M. Mossay	67. Salomon G.N.	1920	Vander Eld-Gérard	
23. Darrat Romain Parent	1913	Mme et M. Vanderstoppen	68. Essex	1930	Mme et M. Lalay	
24. Minerva	1910	Mme et M. Tiquet Jr	69. Vermorel	1922	Durieu Vital	
25. Renault	1912	Leroy-Franzen	70. Bovy	1921	Afond-Everarts	
26. Renault	1914	van Wilder Guy et André	71. Ford T	1920	Mme et M. Faussen (Pays-Bas)	
27. —			72. Renault	1926	Boucoure Pierre (France)	
28. —			73. F.N.	1925	Prast-Gargoz-Dumont	
CATEGORIE « VINTAGES »						
29. Delage	*1927	Mme et M. Varicr	74. d'Acoust	1923	Mme et M. Billen	
30. Dixi	1928	Willing Willy (Allemagne)	75. Amilcar	1924	Mme et M. Ciel Sr	
31. Citroën	*1923	Mme et M. Rasch	76. Amilcar	*1929	Mme et M. Ciel Jr	
32. Citroën	*1929	Mesdames Everort et Culliford	77. Bugatti	1927	Mme et M. Monin	
33. Citroën	1925	Hembise-Ambroise	78. Bugatti	1925	Mme et M. Sibille	
34. Amilcar	*1925	Mme et M. Schiffmann	79. Bugatti	1927	Prick Benoît (Pays-Bas)	
35. Citroën	1925	Maziers Henri	80. Bugatti	1927	Mme et M. Prick Sr (Pays-Bas)	
36. Brennabor	1922	Mme et M. Byvoet (Pays-Bas)	81. Bugatti	1923	Arning Hans (Allemagne)	
37. Ford A	1928	Diels-Vlaanderen	82. —			
38. Renault	*1919	Mme et M. Goossens	83. —			
39. Citroën	1924	Mme et M. Beaulieu	CATEGORIE « CLASSICS »			
40. Dodge brothers	*1929	Sol-Paridant	84. Hotchkiss	*1932	Masset-Van Orchem	
41. Ford	1926	Mme et M. Visser (Pays-Bas)	85. Salomon	*1934	Droye Alexis (France)	
42. Ford	1929	Mme et M. De Loet	86. Impéria	*1934	Mme et M. Stalemeyer	
43. Steyr	1920	Mme et M. Wolf (Allemagne)	87. Bugatti	*1934	Mme et M. Ropoldt	
44. Citroën	1926	Mme et M. Wincqz	88. Chevrolet Walker	*1936	George Jacques	
45. Peugeot	1929	Madame M. J. George	89. Auburn	*1936	Mme et M. Seigneur	
			90. Studebaker	*1938	Mme et M. van Marcke de Lummen Jr	

* Les dates marquées d'un astérisque sont en instance d'homologation.

A la lecture de la « liste des engagés », quelques noms que les plus vieux d'entre nous reconnaitrons certainement tels les familles van Marcke de Lummen Jr et Sr, Jules Stekelorum (qui était un agent d'assurances schaerbeekois, bien connu de tous les mateurs d'autos anciennes) et des véhicules telles des Bugatti, Impéria, FN ou Minerva. Aussi des participants de Belgique, mais aussi des Pays-Bas, d'Allemagne, ou de Grande-Bretagne.

Alors une randonnée de deux cents kilomètres ? avec une Binocle ou une ovale ? pourquoi pas, de plus nous bénéficions via la F.B.V.A. et son assurance d'une assistance qui nous permettra toujours de rejoindre, même en cas de panne notre « home sweet home ».

Et tout commença avec ce timbre



Cahier d'épargne original KdF



Timbre avec le tampon commémoratif de la pose de la première pierre de l'usine VW



(Dienststempel)

LEBRUN Eric

Comme la plupart des gens le savent, c'est Hitler qui commanda à Ferdinand Porsche en 1934 une voiture, bon marché, économique, de faible puissance qui pourraient être achetée par les masses. La voiture en forme de petit scarabée devait accueillir quatre personnes et être capable d'atteindre 100 km/h. En 1938, Robert Ley (ministre du Führer) avait été chargé de l'organisation de la vente des Volkswagen. Voici en quelques mots le mécanisme de son système : "Chaque membre du Front du travail, homme ou femme, trouve dans les permanences de sa région une feuille de demande pour souscrire à l'achat d'une voiture K.d.F. Si sa demande est agréée, on lui cède, moyennant un mark, un carnet comportant 50 cases qui devront être recouvertes par des timbres spéciaux à 5 marks vendus aux permanences mêmes. Il peut apposer plusieurs timbres à la fois bien entendu, si ses moyens le lui permettent, mais il doit acheter au moins "un timbre par semaine". Quand le cahier sera recouvert, il l'échangera contre un autre comportant également 50 cases, puis contre un troisième et enfin contre un quatrième qui, lui, n'a que 48 cases. Lorsque l'acheteur aura remis ce dernier cahier dûment garni, il aura acheté 198 timbres, soit un versement de 990 marks. Sa commande ayant été enregistrée à la suite de la remise du troisième carnet, il n'aura plus dès lors qu' à attendre patiemment sa voiture. Il bénéficiera également d'une assurance contre les accidents pendant deux ans à partir du jour de la livraison."

Un peu timbré de VW ...



Les vacances d'été approchent à grands pas et voici venu le temps de rechercher votre prochain lieu de villégiature. Après cet hiver qui n'en finissait plus, quoi de plus motivant que de rêver à ces moments de détente, de découvertes multiples et de plaisirs variés. Mais ce farnienté bien mérité est aussi le moment d'écrire un petit mot à ses proches et à ses amis sincères. Je me suis donc amusé, tout en pensant à ces premiers timbres édités dans le seul but d'acquérir la coccinelle, à vous présenter toute une série d'oblitérations du monde entier et, qui sait, elles vous donneront peut-être des idées pour votre destination future.



Ferdinand PORSCHE

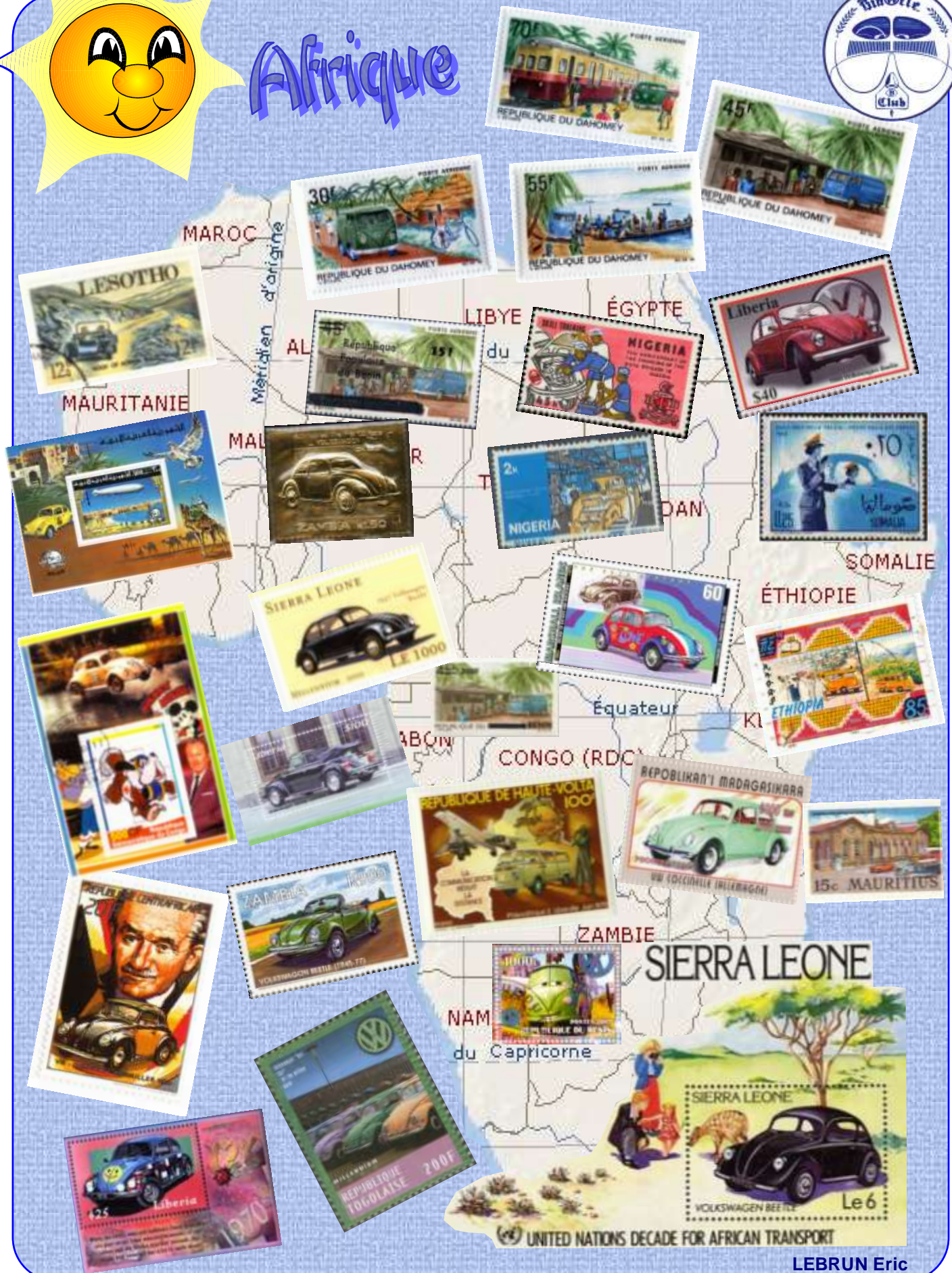
60 Jahre VW-Käfer 1938-1998



LEBRUN Eric



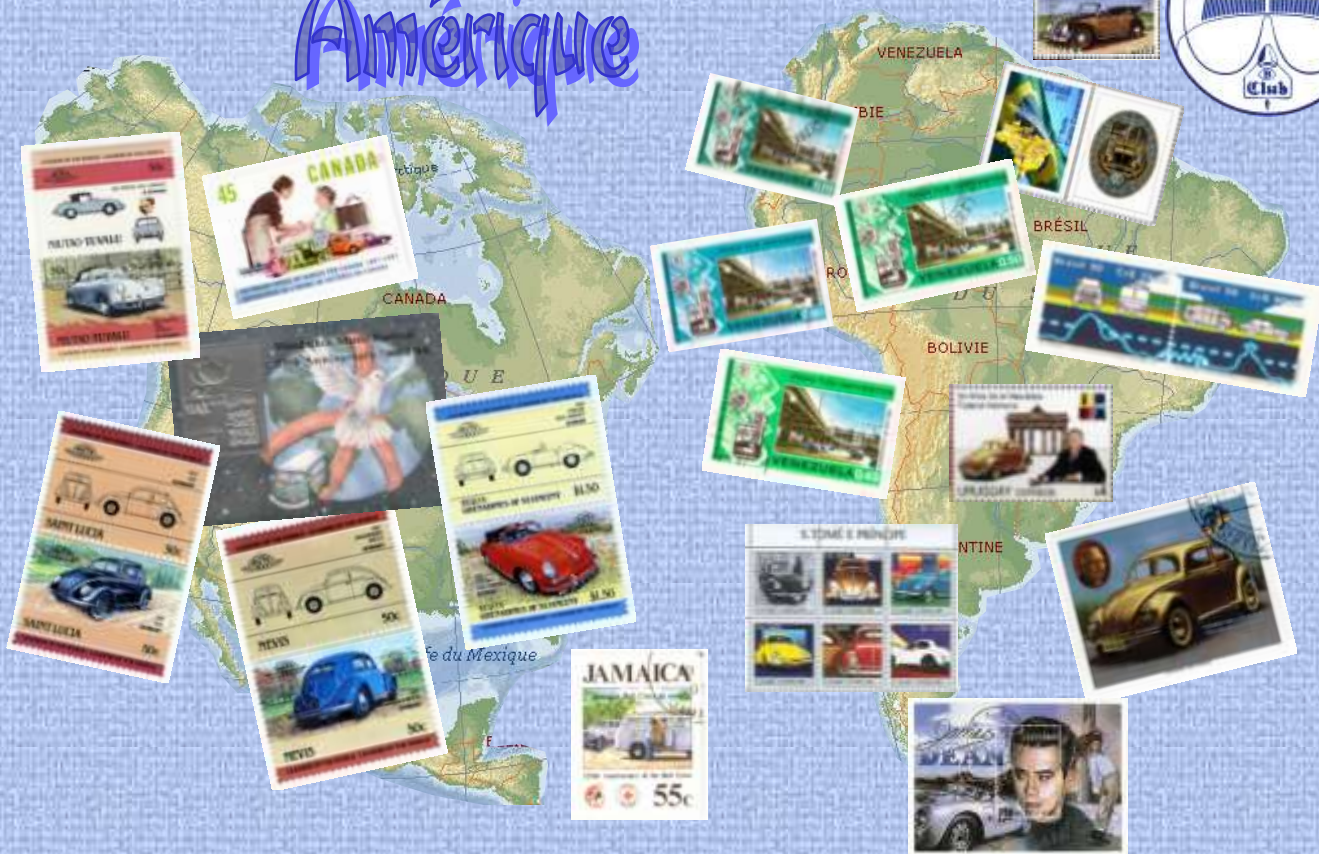
Afrique



LEBRUN Eric



Amérique



Australie



Asie



LEBRUN Eric

Europe



LEBRUN Eric

La grande histoire de la Coccinelle

1934 : Le 22 juin, la «Reichsverband der Deutschen Automobilindustrie» (RDA) (Association Nationale de l'Industrie

Automobile Allemande) mandate Ferdinand Porsche pour la création d'une "voiture du peuple", ou « Volkswagen ».

1935 : Le premier prototype, doté d'un moteur Boxer (deux cylindres à plat) de 700 cm³ et développant 22,5 ch est développé. Deux véhicules supplémentaires sont construits.

1936 : Le prototype, fabriqué à 3 exemplaires, est dénommé V3. Le 24 février, une version berline et une version décapotable sont présentées aux membres de la RDA à Berlin. Du 22 octobre au 22 décembre, chaque véhicule couvre environ 50 000 km (plus de 30 000 miles).

1937 : Pour les besoins des tests de fiabilité, la RDA fait produire 30 véhicules, qui parcourent un total de 2,4 millions de kilomètres (près d'1,5 millions de miles).

1938 : Une campagne de modifications donne lieu à la série des « modèle 38 », la première à recevoir les caractéristiques vitres « Bretzel », les marchepieds et les pare-chocs. La voiture, avec son moteur Boxer 4 cylindres refroidi par air de 986 cm³ et 24 ch, pèse 750 kg (plus de 1600 livres). Trois modèles sont présentés, une berline, une décapotable et une berline dotée d'un toit ouvrant en textile.

1945 : En août, les autorités militaires Britanniques commandent à l'usine Volkswagen, dirigée par le Major Britannique Ivan Hirst, la livraison de 20 000 berlines. En décembre 1945, la production de la Coccinelle VW débute, 55 exemplaires sont assemblés.

1946 : La 10 000^{ème} Volkswagen est produite le 14 octobre.

1947 : 8987 berlines sont produites cette année, et les premiers modèles sont exportés vers les Pays-Bas.

1948 : La 25 000^{ème} Volkswagen sort des chaînes de montage en mai. La production mensuelle de véhicules passe de 1185 voitures en mai à 2306 en décembre.





- 1948 : La 25 000^{ème} Volkswagen sort des chaînes de montage en mai. La production mensuelle de véhicules passe de 1185 voitures en mai à 2306 en décembre.
- 1949 : Le 8 janvier, les deux premières berlines sont expédiées des Pays-Bas aux USA. Le 13 mai, la 50 000^{ème} Volkswagen depuis la fin de la guerre est fabriquée. Le 1er juin, le « modèle Export » est présenté, et diffère du modèle standard par son intérieur plus confortable et ses chromes plus nombreux. La décapotable 4 places Type 15, avec sa carrosserie dessinée par la firme Karmann et basée sur le modèle Export, fait son apparition ce même jour.
- 1950 : A partir du mois d'avril, la Volkswagen est également disponible avec un toit pliant en option. La commande hydraulique de frein fait son apparition.
- 1951 : La Volkswagen s'exporte déjà dans 29 pays. En octobre, le chiffre de 250 000 véhicules produits est dépassé. Le modèle de base reçoit des volets de ventilation latéraux à l'avant. Le modèle Export exhibe désormais le blason de Wolfsburg sur le coffre avant, et des amortisseurs télescopiques remplacent les amortisseurs conventionnels.
- 1952 : A partir d'octobre, les innovations les plus marquantes sur le modèle Export sont l'adoption de fenêtres pivotantes au niveau des portes, une transmission synchronisée et des jantes 15 pouces.
- 1953 : Le 10 mars, les vitres « Bretzel » sont remplacées par des vitres ovales de plus grandes dimensions. La 500 000^{ème} Volkswagen sort des ateliers le 3 juillet. Les exportations se font désormais vers 86 pays.
- 1954 : En janvier, le moteur de 30 ch est présenté ; il autorise une vitesse maxi de 110 km/h.
- 1955 : Le 8 août, un million de Volkswagen ont été produites. La Volkswagen reçoit quelques améliorations : toit ouvrant en PVC, double échappement, nouveaux feux arrière.
- 1956 : En plus des pneus Tubeless, la voiture se dote d'une isolation du compartiment moteur renforcée, d'un moteur d'essuie-glace et d'un démarreur plus puissants.
- 1957 : La Volkswagen reçoit une vitre arrière plus grande ainsi qu'un tableau de bord redessiné.

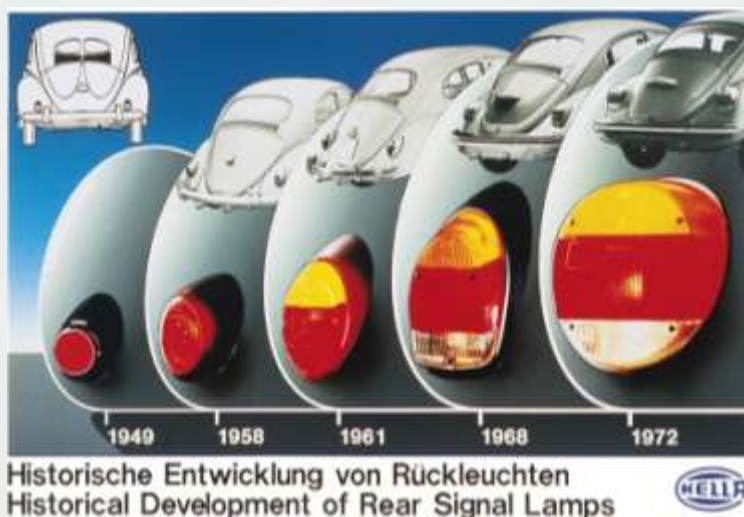


Split (Binocle) : jusqu'au milieu 1953
Fenêtre Ovale : Milieu 1953 - 1957





- 1958 : **Plus grand rétroviseur côté conducteur.**
- 1959 : **Les portes reçoivent des poignées fixes intégrant des boutons-poussoirs.** En août, le nouveau modèle Export est présenté : la VW 1200 avec un moteur de 24 ch et une boîte 4 vitesses entièrement synchronisée. Le modèle standard reçoit des clignotants à la place des indicateurs de direction, un coffre plus vaste de 65%, un lave-glaces et des phares asymétriques.
- 1961 : **Le modèle Export s'équipe d'essuie-glace pneumatiques. Le modèle standard reçoit une pédale de frein hydraulique.**
- 1962 : La 5 000 000^{ème} **Volkswagen sort des chaînes de montage. Le textile du toit ouvrant est remplacé par un élément en acier à glissière.**
- 1964 : **Avec la création de « Volkswagen de Mexico, SA de CV » à Mexico City, Volkswagen fait la transition de l'assemblage de véhicules à la production. En novembre, le modèle standard reçoit une transmission entièrement synchronisée et la nouvelle appellation VW 1200 A. Le premier décembre, la production de masse débute sur le site Volkswagen d'Emden.**



- 1965 : **Le modèle standard 1200 A reçoit un moteur de 34 ch. Le nouveau modèle Export, YW 1300, équipé d'un moteur de 40 ch, arrive sur le marché.**
- 1966 : **Le modèle standard YW 1300 A remplace la 1200 A. Il est disponible avec un moteur 34 ch ou 40 ch. La même clef actionne les serrures de portes et le contact. En juillet, la production de la YW 1200 A est interrompue. En août, la YW 1500 dispose d'un moteur de 44 ch et de freins à disques à l'avant.**
- 1967 : La 10 000 000^{ème} **Coccinelle est produite. La « Coccinelle Economique » YW 1200 d'une puissance de 34 ch est disponible à partir de janvier. La sécurité du véhicule est améliorée grâce à l'adoption de la colonne de direction de sûreté et de ceintures trois points. Le modèle 1500 est disponible avec une transmission automatique et un nouvel essieu arrière.**



- 1968 : La Volkswagen devient officiellement la Coccinelle dans les campagnes de publicité.
- 1969 : **Apparition de la YW 1300L dotée d'équipements spéciaux.**
- 1970 : **Présentation des modèles 1302 (34 et 40 ch) et 1302 S (50 ch) qui adoptent un nouveau train avant et des bras à cardans.** La Volkswagen 1302 est également fabriquée en version décapotable. La production de la VW 1500 cesse en juillet.
- 1971 : Le pare-brise arrière est une fois de plus agrandi.
- 1972 : **Le 17 février, le record de production précédemment détenu par la Ford T est battu avec la sortie de la 15 007 034^{ème} Coccinelle. En août, la production de la « Coccinelle Panorama » VW 1303 débute, avec une motorisation de 44 ou de 50 ch, en remplacement de la VW 1302. La YW 1300S avec un moteur d'1,6 litre est présentée.**
- 1973 : **Volkswagen sort des séries spéciales supplémentaires : Coccinelle Jeans, Big Beetle, modèle sport jaune et noir, City Beetle.** La production de la VW 1300 se termine en juillet. Le modèle VW 1303 A est présenté en août. La 1303 décapotable apparaît.
- 1974 : **Le premier juillet à 11h19, la dernière Coccinelle sort des ateliers du site de production original à Wolfsburg. En août, la production de la YW 1303 A s'achève.**
- 1975 : **La dernière YW 1303 est produite en juillet.**
- 1978 : **La dernière Coccinelle produite en Allemagne sort des chaînes à Emden le 19 janvier. Au total, 16 255 500 Coccinelles ont été fabriquées en Allemagne. A l'étranger, plus de 1000 Coccinelles sont produites chaque jour. La Coccinelle de Mexico est une VW 1200 L dotée d'un moteur de 34 ch.**
- 1980 : **Le 10 janvier, la dernière Coccinelle décapotable sort des ateliers Karmann à Osnabrück. Au total, 330 281 décapotables ont été produites.**
- 1981 : Le 15 mai, la 20 000 000^{ème} Coccinelle est produite sur le site « Volkswagen de Mexico » à Puebla. Présentation du modèle anniversaire « Silver ».





1984 : La 100 000^{ème} Coccinelle Export est produite à Mexico.

1985 : Le 12 août, le dernier chargement de Coccinelles arrive à Emden.

1992 : La Coccinelle mexicaine est dotée d'un convertisseur catalytique et d'une sonde Lambda.
La 21 000 000^{ème} Coccinelle est produite au Mexique le 23 mai.

2002 : Le 25 juin, les chiffres de production de la Golf dépassent ceux de la Coccinelle, avec 21 517 415 unités. La Golf ravit le titre de « Volkswagen la plus produite » à la Coccinelle.

2003 : En juillet, la dernière Coccinelle fabriquée par Volkswagen sort des chaînes de « Volkswagen de Mexico » à Puebla.



Les articles, techniques, compte-rendu de concentrations, de voyages, les documents d'époque concernant nos chères petites voitures, objets, timbres, etc... nous intéressent toujours pour la publication dans le Binocle Info. Amenez-nous de la matière, en français ou en néerlandais. Nous assurerons la traduction si nécessaire.

Prochains sujets : Binocle Info 109 : Spécial Coccinelles accidentées.
Binocle Info 110 : Spécial Pochet tes de disque Vw.
riquet.lebrun@skynet.be



The Beatles



JOHN PAUL GEORGE RINGO



Les Beatles : la déchirure

WWW.DH.BE | LA DERNIÈRE HEURE - LES SPORTS SAMEDI 26 SEPTEMBRE 2009

THE BEATLES



Les 40 ans d'Abbey Road, le dernier album qu'ils ont enregistré

ENVOYÉ SPÉCIAL EN GRANDE-BRETAGNE EDDY PRZYBYLSKI

LONDRES L'album Abbey Road a été mis en vente le 26 septembre 1969. Voici juste quarante ans. Les Beatles en sortiront un autre en mai 1970. Mais avec des titres enregistrés plus tôt ou ter-

minés à trois, sans John Lennon. Abbey Road est le dernier album que les Beatles ont enregistré ensemble. Au reste, l'ambiance, en studio, était lourde et l'ingénieur du son, Geoff Emerick, a raconté plus tard qu'il lui est arrivé souvent de devoir quitter le studio pour se détendre dans les couloirs.

QUELQUES JOURS AVANT la sortie de l'album, le 20 septembre, alors que Paul McCartney suggérait aux autres de refaire de la

scène, dans des petits endroits et sans aucune publicité, juste histoire de se ressouder, John Lennon fit une nouvelle crise de mauvaise humeur. Paul : "Mais enfin, John ! Nous sommes toujours les Beatles !" John : "Et non, mon vieux ! Je ne suis plus un Beatle ! Je veux divorcer comme j'ai divorcé avec ma femme !" Il accepta néanmoins de terminer l'album et de garder sa décision pour lui jusqu'après la sortie du disque. On n'apprit la fin des Beatles qu'en avril 1970.

Abbey Road est le nom de la rue où se trouvaient les studios d'EMI où les Beatles ont enregistré pratiquement tous leurs disques. Cet album, ce fut le bébé de Paul McCartney. Après plusieurs opus plus expérimentaux, parfois psychédélics et, en tout cas, musicalement très riches, McCartney voulait refaire "un disque comme avant". Avec des chansons comme *Be-cause*, *Something*, *Here comes the sun* ou *Come together*, il était persuadé que ce serait un nouveau sommet pour les Beatles. Et il pensait lui donner le nom de ce qui est, sur terre, le plus haut sommet du monde : Everest.

PAUL VOULAIT ALLER EN ASIE, à quatre, imaginant une photo d'eux avec Everest, le vrai, comme fond de décor. Et lorsqu'une fois de plus, il a demandé aux autres : "Quand part-on ?", Ringo - qui n'aimait

pas trop les voyages - a répondu : "Tu nous ennuies avec ton Everest. Est-ce que ça ne serait pas plus simple d'appeler le disque Abbey Road et faire la photo ici en face ?" C'était une plaisanterie. Ringo et les autres ont tous été surpris lorsque McCartney a répondu avec enthousiasme : "C'est une idée géniale."

En dix minutes, ils ont fait la photo sur le passage pour piétons, à la sortie du studio. Cela reste, quarante ans plus tard, la pochette de disque la plus célèbre de l'histoire. Et le passage pour piétons est le plus célèbre du monde. Où, tous les jours, des touristes viennent encore se faire photographier à leur tour.

Les débuts de la fin

LONDRES Pourquoi cet agacement ? Pourquoi ces tensions pendant l'enregistrement d'Abbey Road et la fin des Beatles ? L'affaire ne date pas d'hier. Les prémisses remontent au suicide de leur manager, Brian Epstein, le 27 août 1967. C'est un véritable empire financier que son successeur devra contrôler.

Paul a un candidat : Lee Eastman, grand avocat américain, et père de sa fiancée, Linda.

John a un autre candidat : Allan Klein, un Anglais petit et gros, à triple menton, qui se balade avec des pulls à col roulé, mais qui vient de récupérer 75 millions de dollars pour les Rolling Stones dans une affaire foireuse.

Les tensions sont telles que, le 12 mars 1969, Paul se marie sans inviter les trois autres. Klein prend l'affaire en main, cal-

me les esprits et conduit les autres Beatles à suivre Paul dans le projet Abbey Road.

Premier point de tension : John amène systématiquement Yoko Ono en studio alors que, jusque-là, personne, pas même Epstein, n'entraîne.

Ensuite, John veut imposer une chanson *Cold turkey* dont Paul ne veut pas : il y voit l'aveu d'un drogué. Du coup, John l'enregistre seul sous le nom de Plastic Ono Band.

À Toronto, l'organisateur d'un festival rock y voit une brèche. S'il ne peut avoir les Beatles sur sa scène, maintenant que John agit seul, peut-être un des Beatles pourrait se produire à Toronto. Le 13 septembre 1969, John retrouve, après trois ans, les frissons de la scène. C'est dans l'air du retour qu'il a pris la décision de divorcer.



Avec l'intégrale remastérisée, les Beatles reviennent en plein cœur de l'actualité, 40 ans après la séparation.

Documents fournis par Jean-Noël Lambinet



EVENEMENTS CALENDRIER



MARS 2010

- Les 13 & 14 , 21^{ème} salon Champenois à REIMS (F) www.bce-reims.com/bce.htm
Le 14, Meeting à NI NOVE info frederic.peeters@skynet.be Gsm 0475.48.91.75
Le 14, Randonnée d'Ancêtres au Château de BELOEIL (Ecacheries) autoroute Mons Tournai sortie 28 Blaton Tél 068.45.63.69
Le 21, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45

AVRIL 2010

- Du 01 au 04, Techno Classica ESSEN www.technoclassica.de
Les 03 & 04, Bourse de véhicules anciens à ATH Hall du CEVA, rue des Primevères
Tél 068.45.63.69 emilewillain@yahoo.fr
Le 05, rencontre de Pâques à WINKSELE-DELLE (Louvain) Gsm 0495.38.37.58
www.paaskevertreffen.be
Le 10, Concentration, Voitures & Motos anciennes au profit du Télévie, organisée par l'amicale de Caterpillar à l'Abbaye D'Aulne à LEERNES Gsm 0476.84.32.80 Tél 071.35.21.15
Le 18, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45
Les 23,24 & 25, inter VW Bus treffen Reuten WEERSELO (NL) www.vwbusclub.nl
Les 24 & 25, Kevermeeting Barchem DE HEKSENLAAK (NL) www.keverclub.nl/overijssel
Le 25, concentration à KOEKELBERG sur le parvis de la Basilique organisé par l'amicalecoc's
www.amicalecocs.forumactif.be Tél 0495.23.23.70 Gsm 0476.27.53.50

MAI 2009

- Le 01, 6^{ème} meeting à HOEILAART www.kevertref.hoeilaart.be
Le 01, Mei kevertreffen HANNOVER (D) www.kaefertreffen.de
Le 02, 12^{ème} Concentration à **FONTAINE L'EVEQUE** Gsm 0478.26.02.43
maurice.lambert@brutele.be

Le 08, 1^{er} rallye touristique toutes marques à GOSSELIES, Collège St Michel, fb de Charleroi 14, dès 10 heures, Eric Lebrun 0478.905.153 ou 071.35.22.55 www.isj-gosselies.be

- Les 08 & 09, Kevermeeting Boschoeve in NUENEN (NL) regio.brabant@keverclub.nl
www.keverclub.nl/brabant
Les 14, 15 & 16, Retro Taco Show Hall des foires de Coromeuse LIEGE
Gsm 0495.401.727 ou 0477.591.702
Les 15 & 16, rencontre internationale Volkswagen des amis vétérans à 77709 OBERWOLFACH (D) www.vw-veteranen-treffen.de
Les 15 & 16, concentration toutes vw à HAUTRAGE Gsm 0478.63.85.22 fabian264@msn.com
Le 16, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45
Du 21 au 24, inter Buggy Weekend Zutendaal www.vwcruisers.be
Les 22, 23 & 24, Meeting Bemelen Zuid-Limburg (NL) <http://kcm.skynetblogs.be>
Le 23, 2^{ème} meeting CoxCH'Tinel cox et dérivés à MAUBEUGE (Fr) espace "LA LUNA"
coxchtinel@hotmail.fr Patrice Lecocq Tél 06.34.63.07.20
Le 23, 17^{ème} aircooled.meeting LOT (Beersel) vwkeverclub-bbunnys.be

Du 22 au 24, Week-end de Pentecôte Rétromobile à CINEY 22.000 m²
d'exposition d'automobiles et de motos anciennes Tél 083.21.33.94
GEOFFREY sera présent à CINEY, allée 74, il pourra répondre à toutes les questions concernant le BINOCLE CLUB



Les 28, 29 & 30, inter meeting SELLINGEN (NL) www.airtomove.nl

JUIN 2010



Les 04, 05 & 06, 30 ans Karmann Ghia DANEMARK www.karmannghia.dk
Les 04, 05 & 06, 6^{ème} **bustreffen Mörel** SUISSE www.vwbustreffen.ch
Le 06, 12^{ème} International Meeting WAREGEM www.vwcharlys.be
Les 11, 12 & 13, **Meeting à FRAHAN** sur SEMOIS Martin 0479.929.124
martingallot@hotmail.com, Fabian 0476.347.253
Du 18 au 20, internat Kevermeeting BUDEL (NL) www.keverclub.nl/budel
Le 20, **meeting à l'Institut Henri Maus Chaussée de Louvain** EGHEZEE
Gsm 0496.77.54.55 ou 0476.49.57.82 info www.air-watercooled.be
Le 20, **BelOTTOclassic à GEEL** concentration et bourse toutes marques www.belottoclassic.be
Le 20, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45
Le 27, Cool Runnind Aircooled VW meeting HERENTALS Gsm 0496.10.70.27
Le 27, Air-time vintage VW meeting TILBURG www.air-time.nl

JUILLET 2010

Le dimanche 04 juillet à BLEHEN près de HANNUT, le BINOCLE CLUB vous donne rendez-vous dès 10 heures pour son 12^{ème} meeting de Toutes VW refroidies par air.

Parcours fléché depuis les sorties d'autoroute
Tel 071.35.16.53 & 071.35.21.15 Gsm 0476.84.32.80



Les 09, 10 & 11, **Vintage VW's à LE MANS** Classic (FR) lemansclassicvw.skynetblogs.be
Les 10 & 11, 25 heures VW Fun Cup SPA-FRANCORCHAMPS
Le 11, Keverdag Noord-Holland SCHAGEN (NL) www.keverdagnoordholland.nl
Les 17 & 18, 11^{ème} **Entrecox à AUDRUI CO** cox opal club <http://entrecox.skynetblogs.be>
Les 17 & 18, centre des Ardennes VODELEE cox.fte2.org
Les 17 & 18, meeting de la Cox Merveilleuse rue de la Paix 7100 LA LOUVIERE
Tél 064.44.27.20 Gsm 0477.48.04.38
Le 18, Zeeuwse Keverdag MI DDELBURG (NL) www.keverclub.nl/zeeland
Le 18, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45
Le 21, **le Hawaï club organise son meeting à ITTRE** 0496.32.42.31
fab.8@hotmail.com d.pint@scarlet.be
Les 23,24 & 25, LuxBug HOSINGEN luxembourg www.kaefer.lu
Les 24 & 25, **international meeting VW Bug Show à SPA-FRANCORCHAMPS**
Tél 087.31.52.50 www.vwbugshow.be
Le 25, 3^{ème} rendez-vous à NOVILLE sur MEHAIGNE (Eghezée) Gsm 0486.38.46.38
Le 25, 17^{ème} Kevertreffen AARTRIJKE motorpark en Allemagne par DAS
www.autobahn.be/dasdragday/index.html
Les 31 & **01 août**, Domaine provincial 'Puyenbroeck' Wachtebeke www.splitbusregister.be

AOÛT 2010

Les 01 & 02, Kever-weekend Landgraaf (NL) www.kcnlinburg.nl
Le 08, 21^{ème} concentration BOIS-DE-LESSINES COX LESSINOISE
Tél 068.33.54.89 Gsm 0496.68.03.50 www.coxlessinoise.be
Les 13, 14 & 15, 7^{de} midsummer bug weekend MUNSTERBILZEN www.belgiam-kitcar.be
Le 15, **Meeting à GILLY** Velodrome Toto Cox Club 0479.246.960
Les ? & ? , **Meeting à MENTON** Tél 0033(0)6.18.44.33.64
Le 15, WOLUWE St LAMBERT bourse jouet shopping center Tél 02.771.20.45
Les 20 & 21, 17^{de} intern Kevertreffen DIEPENBEEK www.limburgsekeverclub.be
Le 29, 8^{ste} VW classics club meeting LIER wwwvwclassicclub.be Gsm 0477.50.77.71

PETITES ANNONCES

Vous vendez, échangez, recherchez quelque chose, sachez que les petites annonces insérées dans le Binocle Info sont gratuites.

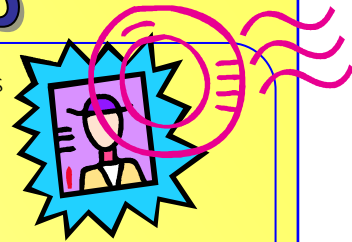
Il vous suffit de : - soit les communiquer aux n° 071.35.16.53 ou 0476.84.32.80



- soit de les envoyer à l'adresse suivante :

Spitaels Guy
rue du Spinois, 1
6041 Gosselies

Vous pouvez aussi participer à la 11^{ème} BOURSE Internationale le 3 octobre 2010 organisée à CHARLEROI par le BINOCLE CLUB. Vous organisez une bourse, un meeting, une manifestation VW, vous pouvez envoyer les renseignements à la même adresse.



A VENDRE

- Châssis VW cox 1964, 800€, avec papier en très bon état 0477.75.09.84 après 18h.
- KARMANN 1968, 8000€. bon état, entièrement restaurée, nouveau: châssis, frein, embrayage, amortisseur air ride à l'avant. 0495.480.015
- 181 1972, prix 6000€, en très bon état, moteur 1600, 100cv, entièrement restauré, 0476.88.69.75
- VW Cox Cabriolet 1969, 1500 cc, 12000€ restauration complète, papier belge, Mr Estievenart au 0473/210413



RECHERCHE

- châssis VW SPLIT de 1948 à 1953, avec ou sans papier, bon état, 071.35.16.53 ou 0476.84.32.80

INTERNET

- <http://www.vwspirit.ch>
- <http://www.aircooled.de>
- <http://www.ovalsonly.com>
- <http://www.vw-oldspeed.com>
- <http://www.kochs.com>
- <http://www.pre57bugs.com>



Volkswagen "Buba"



Volkswagen "Buba"

