



BINOCLE INFO

a.s.b.l. BINOCLE CLUB v.z.w.
Club des Vétérans VW Veteranenklub
Siège: Rue des Golettes 30 à 5190 SPY

Zegels



DRIEMAANDELIJKS
1/2010
33^{ste} jaar
N°108
Verant. Uitgever :
ALARDOT Claude
Rue des Golettes 30
5190 SPY

© 2010

5€



Sinds 1977, spant de BINOCLE CLUB zich in voor het behouden, het herstellen en het rijden van alle voertuigen en andere materieel, ouder dan 25 jaar oud, uitgerust met een luchtgekoelde VW-motor die zich in originele staat bevinden of deze zo goed mogelijk benaderen.



Raad van beheer

Président : Claude ALARDOT
rue des Goettes 30
5190 SPY
071/78.07.14
E Mail : vwbinocleclub@msn.com



Vice-président : Raymond MESSELIER
Rue de la Fusion 8
4280 PETIT-HALLET



Trésorier : Luc VERLY
rue du Jardinage 48
1082 BRUXELLES



Administrateurs : Guy SPITAEELS
rue du Spinois 1
6041 GOSSELIES
071.35.16.53



De Binocle Club is stichtend lid van de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen (B.F.O.V.)

Jean-Noël LAMBINET
rue Raymond Brigode 3
6230 PONT-A-CELLES



Michel TILMAN
rue Dandois 91
6043 RANSART



Eric LEBRUN
rue du Warchais 20
6041 VILLERS PERWIN
riquet.lebrun@skynet.be



**LIDMAATSCHAP: 20 euro's (geldig van 01 januari tot 31 december)
te storten op rekening nr 001-1527132-40
IBAN BE02 0011 5271 3240**



Combicoxshop

Ouvert du lundi au vendredi de 10h00 à 20h00
et le samedi de 10h00 à 18h00

tel : +32495/670.310
: +32475/924.618 **Profitez de 10 à 30%**
: 071.85.12.00 **tout au long de l'année**

Adresse : 12A rue du spinois
6224 wanfercée baulet TVA: 883.353.759





Woord van de voorzitter

Geachte vrienden.

Het zou zeer gemakkelijk zijn, moest iedereen me zijn E-mail adres meedelen. Het is een snel en gratis middel om een "laatste nieuws" te kunnen doorgeven, zelfs wanneer het te laat is om het nog te verwerken in de Info.

Van sommigen onder u kennen wij reeds het E-mail adres daar zij om inlichting vroegen of een formulier voor de verzekering aangevraagd hebben.

Een kleine berichtje en in enkele muisklikken is de lijst van de contacten aangevuld.

vwbinocleclub@msn.com

We gaan vooruit!
Vriendelijke groeten.
Claude.



Inhoudstafel



- B1 : Voorblad.
- B2 : Clubgegevens. Aankondiging.
- B3 : Woord van de voorzitter. Inhoudstafel.
- B4 : Verslag Algemene Ledenvergadering.
- B 6 : Rekeningen 2009.
- B7 : Budget 2010.
- B8 tot B9 : Te ver, te oud onze auto ?
- B10 : En alles begon met een zegel...
- B11 tot B14 : Zegels, allemaal zegels.
- B15 tot B19 : Geschiedenis van de kever.
- B20 : The Beetles, the Beatles.
- B21 tot B22 : Kalender.
- B23 : Advertenties.
- B24 : Achterblad.

Verlag algemene ledenvergadering



zaterdag 27 februari 2009, om 15u, te Spy, Café de la Renaissance, Place de l'Eglise

De zitting wordt geopend om 15u00.

Aanwezigen :

Claude Alardot, Voorzitter, Raymond Messelier, Ondervoorzitter, Luc Verly, Schatbewaarder, Guy Spitaels, Michel Tilman, Jean-Noël Lambinet, Bestuurders.

Leden : Pericles Dimitriou, Geoffrey Spitaels, Robin Nameche, Eric Lebrun.

1. Woord van de Voorzitter

De voorzitter opent de vergadering en dankt de aanwezigen. Hij duidt Raymond Messelier aan als rapporteur van de vergadering.

2. Goedkeuring PV Algemene Vergadering 2009

Het PV van de Algemene Ledenvergadering van 21 februari 2009 wordt door iedereen goedgekeurd.

3. Financieel balans van 1 januari tot 31 december 2009

De rekeningen van 2009 worden voorgesteld en zijn besproken. Geen opmerkingen.

4. Ontlasten van de financiële commissarissen

De commissarissen worden ontlast.



5. Kandidaturen

Kandidatuur van Eric Lebrun.

6. Budget 2010 + vaststelling lidgeld 2011

Zie pagina 6 en 7.

Het bedrag van het lidgeld wordt gehandhaafd op 20 €.

7. Oproep kandidaat secretaris

Geen nieuwe kandidaturen voor de functie van secretaris zijn binnengekomen.

8. Activiteiten 2009

05.07.2009 : Meeting de Blehen : voor de eerste keer werden er 2 CV uitgenodigd, om deze meeting uit te breiden. Alles is goed verlopen, en iedereen scheen een goede dag meegemaakt te hebben. Juist op het laatste hebben we een fameuze onweersbui moeten ondergaan.

Schijven voor de blauwe zones met het logo van de club werden uitgedeeld als cadeau.

04.10.2009 : Ruilbeurs Marcinelle : ondanks grote moeilijkheden in de voorgaande dagen voor de ruilbeurs, heeft deze toch kunnen doorgaan, mits enkele aanpassingen van plaats en van infrastructuur. Iedereen was tevreden, zowel verkopers als bezoekers.

BINOCLE INFO : 4 info's zijn klaargekomen. Dankzij Eric Lebrun, is de kwaliteit naar omhoog getrokken en is ons boekje dynamisch en aangenaam geworden.



9. Activiteiten 2010

04.07.2010 : Meeting te Blehen : wagens van alle merken "luchtgekoeld"
zullen uitgenodigd worden.

03.10.2009 : Ruilbeurs : een nieuwe vestiging is gevonden in Gosselies.
Een diner + rondrit zal worden georganiseerd in het najaar.

10. Resultaat verkiezing bestuur

De kandidatuur van Eric Lebrun is aangenomen en hij wordt aangeduid als bestuurder.
De andere leden van het bestuur houden hun functies van tevoren.

11. Varia

Het opstarten van een web-site voor de Binocle is nog altijd in project. Men zou misschien beginnen met een blog.

12. Sluitingswoord

13. Gelegenheidsdrank

De zitting wordt geheven om 17 u, alle punten werden besproken.





REKENING 2009



Beginsaldo :		13.625,52 €
Ontvangsten		
Uitgaven	+	4793,88 €
Eindsaldo :	-	2834,41 €
	=	15.584,99 €
Rekening 001-1527132-40		7707,22 €
Rekening 034-0504950-30		
Totaal	+	7877,77 €
	=	15.584,99 €

Raming der ontvangsten :		6,48 €
Interesten zichtrekening		142,15 €
Interesten spaarboek	+	1240,00 €
Sponsor + Pub	+	105,00 €
Meeting Blehen	+	1298,25 €
Meeting Marcinelle	+	1360,00 €
Lidgeld 2009 : 69 X 20	+	642,00 €
Lidgeld 2010 : (32 X 20) + (1 X 22)	+	4793,88 €
Totaal	=	



Raming der uitgaven:		
Bankkosten		
Verzekering		
Lidgeld BFOV		38,51 €
Secretariaat en vergadering	+	179,70 €
Infos	+	110,00 €
Uit budget: Schijven (Blauwe zone)	+	510,26 €
Uit budget: External HD	+	1669,74 €
	+	226,21 €
Totaal	=	99,99 €
		2834,41 €



It comes in three economy sizes.



VOORUITZICHT 2010

Beginsaldo:		15.584,99 €
Ontvangsten	+	4813,34 €
Uitgaven	-	2940,00 €
Eindsaldo:	=	17.458,33 €
Rekening 001-1527132-40	+	9456,22 €
Rekening 034-0504950-30	+	8003,11 €
Totaal	=	17.459,33 €

Raming der ontvangsten:		
Interesten zichtrekening		
Interesten spaarboek		
Sponsor + Pub		
Meetings	+	8,00 €
Lidgeld	+	126,34 €
Totaal	+	1280,00 €
	+	1400,00 €
	=	2000,00 €
		4814,34 €

Raming der uitgaven:		
Bankkosten		50,00 €
Verzekering	+	180,00 €
Lidgeld BFOV	+	110,00 €
Secretariaat en vergadering	+	600,00 €
Info	+	1800,00 €
Diversen	+	200,00 €
Totaal	=	2940,00 €

Te ver, te oud onze oude auto ?



Raymond Messelier

Men hoort regelmatig het volgende : **mijn auto is te oud, en het is te ver....** », dit in het kader van de organisatie van een meeting of een rondrit voor oude auto's.

Al opruimend, kwam ik onlangs een document tegen : een buitengewone uitgave van de VETERAN CANCANS, het tijdschrift van de Veteran Car Club van België gedateerd 3-4-5 juni 1966, in dewelke men het officieel programma van de 8^{ste} rally van oude wagens kan terugvinden.

Om dit in de context van toen terug te plaatsen moet ik het volgende uitleggen : deze 8^{ste} rally, georganiseerd in 1966, was een rally waarvan men hieronder het detail kan terugvinden en die

vertrok vanuit Schaarbeek naar Alle s/Semois in de Ardennen. Heenrit zaterdag, eerste vertrek 9 u 30, et de zondag terugtocht, aankomst in Schaarbeek ten laatste om 18 u om de prijzen uit te delen. Aantal af te leggen kilometers 387 km !

Dit was niet enorm in kilometers, maar er moet tot rekening gehouden worden met de verschillende categorieën :

Ancêtres : van voor 1905
Vétérans : van 1905 tot 1916

Vintages : van 1917 tot 1930

Classics : van 1931 tot 1939 (na goedkeuring).

ITINERAIRE DU 8^{me} RALLYE DES ANCETRES

Samedi 4 juin : premier départ 9 h. 30
Schaerbeek (Hôtel Communal)
Sortie de ville pilotée via Rond Point
Montgomery, Casernes, chaussée de Wavre (C.P.)
Autoroute vers Namur
A Gembloux : N21 (C.P.)
Tamines (C.P.)
Fosses
St-Gérard
Marchisous (Abbaye) C.H.)
neutralisation - déjeuner -
départ 14 heures
Palaën - Weillen
Onhaye
Hastière
Givet (C.P.)
Fumay
Revin (étape en côte facultative)(C.P.)
Monthermée
Hautes Rivières
Bohan
Vresse
Alle-sur-Semois (Place Comunele)
Arrivées à partir de 17 h. Cocktail à « Récréalle ».
Total 192 km
20 h. 30 : Réunion amicale des concurrents à la salle des fêtes de la Commune d'Alle.

Dimanche 5 juin : premier départ 8 h. 30
Alle (Pont de la Semois)
Ban d'Alle
Corbion (C.P.)
Poupehan
Rochehaut
Naume - Graide
Porcheresse - Daverdizse
Wellin (C.P.) neutralisation 15 min.
(réception Hôtel de Ville)
Ciergnon
Custinnes
Ciney (C.H.) neutralisation - déjeuner
départ 14 heures
Obey
Andenne (C.P.)
Bierwart
Eghezée
Aische
Perwez
Chaumont-Gistoux
Wavre (ancienne route) (C.P.)
Overysse - Notre-Dame-au-Bois
Quatre-Bras - Woluwe - Avenue de Tervuren
Square Montgomery - Place Meyser
Total 195 km
Schaerbeek (Parc Josaphat) (C.H.)
arrivées à partir de 16 heures.
18 h. : Remise des Trophées.

Kilométrage total : 387 km.

C.P. = contrôle de passage

C.H. = contrôle horaire

Dit gaat door in 1966, dus met wagens die een dertigtal jaren oud zijn, tot ongeveer 66 voor de oudsten, daar men verder kan lezen dat in de categorie "Ancêtres" die van ongeveer 1900 dateren.

Goed, indien wij met een Brilletje van 1950 nu zouden rijden, dan is het verschil van 60 jaar ook !



1
De Dion Bouton
1900



2
Panhard et Levassor
1902



Ja, maar met een Panhard Levassor rijden van 1902 of een De Dion Bouton van 1899 (zie foto's 1 en 2) moest toch een andere prestatie zijn dan in een kevertje te rijden, met een motor van 25 PK, met eventueel en niet gesynchroneerde bak en kabelremmen. Natuurlijk was de verkeersdrukke toen anders als nu, maar toch.

Daar ik toen in Schaarbeek woonde, mij broer en ikzelf hadden de gewoonte deze "old timers" te gaan bekijken na hun terugkomst op zondag. Toen konden wij nog "oude" wagens van dichtbij bekijken, soms zelfs raken (met respect !), en genieten van de zo speciale geur van olie en benzine.

Nu moeten we spijtig genoeg in musea terecht om zulke auto's te kunnen bewonderen. Spijtig genoeg, zijn die dikwijls maar statisch te bekijken.

LISTE DES ENGAGES			8ème Rallye des Ancêtres de l'Automobile		4 ET 5 JUIN 1966	
CATEGORIE « ANCIETRES »						
1. de Dion Bouton	1900	Herbachi Olivier	46. Ford T	1922	Mme et M. Bragard	
2. Panhard-Levassor	1902	Bielens Jan (Pays-Bas)	47. Citroen	1924	Bourdeaux-Dazy	
3. Ader	1902	Schiap Pierre	48. Ford	1919	Georgs Alfred	
4. Panhard-Levassor	1899	Clarkson Robert (Grande-Bretagne)	49. Citroen	1925	Buty-Lempierre	
5. —			50. F.N.	1930	Mme et M. Schutteri	
CATEGORIE « VETERANS »						
6. de Dion Bouton	1911	Van Sandt Johnny	51. Wanderer	1926	Knoel Walter (Allemagne)	
7. Peugeot	1905	de Schutter - de Cock	52. Ford A	1929	Madames Van Ackeren et Degreel	
8. La Zebra	1911	Mme et M. Halleux	53. Renault	*1929	Van Ackeren-Degréel	
9. Renault	1912	Mme et M. de Lassée (France)	54. Morris-Oxford	1927	Green Leslie (Grande-Bretagne)	
10. de Dion Bouton	1911	Mme et M. van Marcke de Lummen Sr	55. F.N.	1923	Mme et M. Herman Michel	
11. Renault	1909	Tiquet Sr - Demoulin	56. Ford	1928	Kok A.H.J. (Pays-Bas)	
12. Sizaire et Naudin	1908	Grandel Jean-Pierre	57. Wanderer	1917	Mme et M. Dardenne	
13. de Dion Bouton	1907	Verheyden Léopold	58. Alvis	*1927	Brive-Booser	
14. de Dion Bouton	1907	Mme et M. Bray (Grande-Bretagne)	59. Talbot	1923	Mme et M. Bluvie	
15. de Dion Bouton	1907	Mme et M. Schiap	60. Ford	1924	Mme et M. Herman Boudoin	
16. Renault	1909	Mme et M. Vercrooyse	61. Opel	1925	Bacon von Funetti (Allemagne)	
17. Imperia	1910	Simonis Adolphe	62. Citroen	1922	Kober-Kemper	
18. Dalahays	1913	Mme et M. Behaeghel	63. Citroen	*1919	Mme et M. Klemmons	
19. Unic	1912	Sinfield-Davis (Grande-Bretagne)	64. De Soto	*1929	Boucqoy Edouard	
20. Ford T	1914	Mme et M. Tulley (Grande-Bretagne)	65. Minerva	1925	Mme et M. Wierthaus	
21. F.N.	*1914	Hocké-Decroix	66. Ueic	1922	Basine Jean-Claude	
22. Unic	1913	Mme et M. Mosay	67. Solman G.N.	1920	Vander Elst-Gérard	
23. Darioi Ramelin Parent	1913	Mme et M. Vanderstappen	68. Essex	1930	Mme et M. Lalay	
24. Minerva	1910	Mme et M. Tiquet Jr	69. Vermorel	1922	Durieu Vital	
25. Renault	1912	Leroy-Fransen	70. Bovy	1921	Aford-Eversarts	
26. Renault	1914	van Wilder Guy et André	71. Ford T	1920	Mme et M. Faassen (Pays-Bas)	
27. —			72. Renault	1926	Bounoure Pierre (France)	
28. —			73. F.N.	1925	Prast-Gargaz-Dumont	
CATEGORIE « VINTAGES »						
29. Delage	*1927	Mme et M. Varicr	74. d'Acoust	1923	Mme et M. Sillen	
30. Dixi	1928	Wötling Willy (Allemagne)	75. Amilcar	1924	Mme et M. Giel Sr	
31. Citroen	*1923	Mme et M. Pasch	76. Amilcar	*1929	Mme et M. Giel Jr	
32. Citroen	*1929	Madames Everat et Culliford	77. Bugatti	1927	Mme et M. Morin	
33. Citroen	1925	Hembise-Ambrasse	78. Bugatti	1925	Mme et M. Sibille	
34. Amilcar	*1925	Mme et M. Schiffmann	79. Bugatti	1927	Prick Betsil (Pays-Bas)	
35. Citroen	1925	Maziers Henri	80. Bugatti	1927	Mme et M. Prick Sr (Pays-Bas)	
36. Brennabor	1922	Mme et M. Byvoet (Pays-Bas)	81. Bugatti	1923	Aning Hans (Allemagne)	
37. Ford A	1928	Diels-Vlaanderen	82. —			
38. Renault	*1919	Mme et M. Goossens	83. —			
39. Citroen	1924	Mme et M. Beaulieu	CATEGORIE « CLASSICS »			
40. Dodge brothers	*1929	Sci-Paridant	84. Hotchkiss	*1932	Masset-Van Onsem	
41. Ford	1926	Mme et M. Visser (Pays-Bas)	85. Solman	*1934	Dreys Alexis (France)	
42. Ford	1929	Mme et M. De Laet	86. Imperia	*1934	Mme et M. Sulemzyer	
43. Steyr	1920	Mme et M. Wolf (Allemagne)	87. Bugatti	*1934	Mme et M. Espolite	
44. Citroen	1926	Mme et M. Wincqz	88. Chopard à Walker	*1936	George Jozann	
45. Peugeot	1929	Madame M. J. George	89. Auburn	*1936	Mme et M. Signeur	
			90. Studerbacker	*1936	Mme et M. van Marcke de Lummen Jr	

* Les dates marquées d'un astérisque sont en instance d'homologation.



Bij het lezen van de lijst van de deelnemers, enkele namen die de oudsten tussen ons wel zullen erkennen : de families van Marcke de Lummen Jr en Sr, Jules Stekelorum, (die verzekeringsmakelaar was in Schaarbeek), en door alle oude wagens fans goed gekend, en wagens zoals Bugatti's, Imperia's, FN's of Minerva's. Er waren deelnemers die vanuit België, maar ook van Nederland, Engeland of Duitsland kwamen.

Dus een rondrit van 200 km? Met een Bril of een Ovaaltje? Waarom niet, temeer dat we nu over de bijstand van de B.F.V.O. kunnen genieten (ten minste indien U via deze verzekerd bent).

En alles begon met een zegel



ZEGEL MET COMMEMORATIEVE STEMPEL VAN DE EERSTE STEENLEGGING VAN DE VW-FABRIEK

ORIGINEEL KDF-SPAARBOEKJE



(Dienststempel)

LEBRUN Eric

Zoals velen weten is het Hitler die aan Ferdinand Porsche de opdracht gaf in 1936 een goedkope wagen, met weinig PK's, die door de massa kon gekocht worden, te ontwikkelen. De wagen, die de vorm van een kever ging hebben, moest vier mensen vervoeren en 100 km/u kunnen halen. In 1938, moest Robert Ley (minister van de Führer) de verkoop van de auto's organiseren.

In enkele woorden het betalingssysteem: elk lid van het Arbeitsfront, man of vrouw, kon een formulier halen die ging dienen als aanvraag om een K.D.F.-wagen te bekomen. Indien de aanvraag OK was, kon men mits betaling van 1 Mark een boekje bekomen die ging moeten voorzien worden van zegels. 50 vakjes om zegels van 5 Mark te kleven. Meerdere zegels mochten aangeschaft worden in een keer, maar er moest er minstens één per week gekocht worden. Wanneer dat boekje vol was, kon hij een ander krijgen ook met 50 vakjes, nadien een derde en een vierde, die maar 48 vakjes had. Na alle boekjes gevuld te hebben, had hij dus in totaal 198 zegels, dus 990 Mark gespaard. Na het inleveren van zijn 3^{de} boekje, werd de bestelling van zijn auto doorgegeven. Er bleef dan voor hem nog te wachten op de levering. Van twee jaar verzekering tegen ongevallen kon de klant gratis genieten.

Zegels, allemaal zegels...



De zomervakanties naderen en is de gepaste moment om een vakantieoord te kiezen. Na deze zeer lange winter, het is wel motiverend van, aan deze ontspanningsogenblikken en om aan ontdekkingen te denken. Ook wat familie hoort erbij, alsook de kaartjes met zegels die aan vrienden en familieleden gestuurd worden. Ik nam dus als thema de zegels, met dewelke de spaaractie voor de kever begon, om U een aantal zegels van verschillende landen te tonen door de wereld heen. Misschien ideeën voor de vakanties dus.



Ferdinand PORSCHE

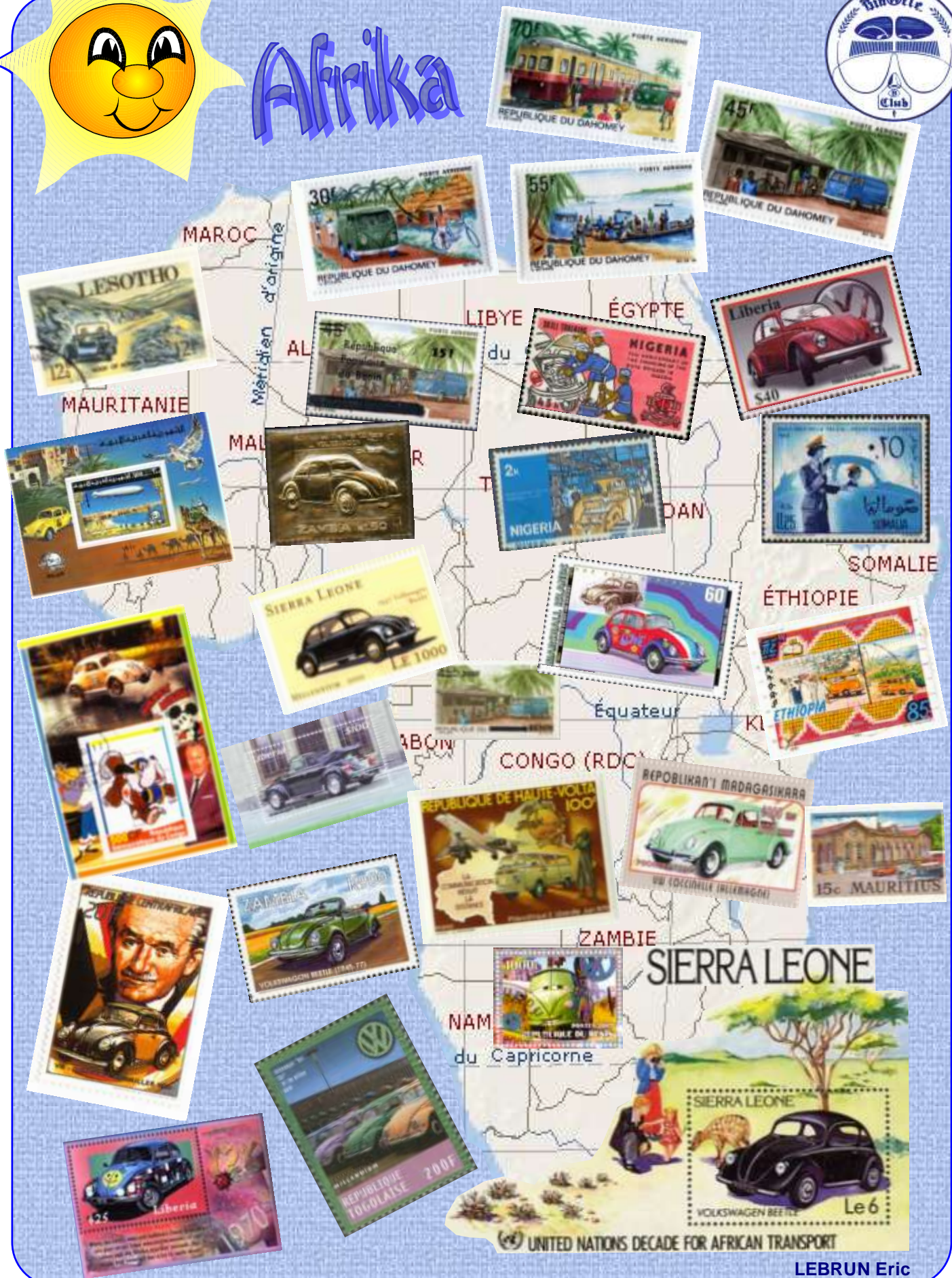
60 Jahre
VW-Käfer
1938-1998



LEBRUN Eric



Afrika



LEBRUN Eric



Amerika



Australië



Azië



LEBRUN Eric

Europa



LEBRUN Eric

Geschiedenis van de Kever



1934 : Op 22 juni, geeft het "Reichsverband der Deutschen Automobilindustrie" (RDA) de opdracht aan Ferdinand Porsche een "Volkswagen" te ontwikkelen.

1935 : Eerste prototype, met Boxermotor (twee cilinders), 22,5 PK en 700 cm³. Twee bijkomende exemplaren worden gemaakt.

1936 : Proefwagen, in 3 exemplaren, met naam V3. Op 24 februari, worden een gesloten en een cabrio voorgesteld aan de leden van de RDA te Berlijn. Van 22 oktober tot 22 december, rijdt elke auto ongeveer 50.000 km.

1937 : Om fiabiliteitstesten te kunnen uitvoeren, zet de RDA 30 exemplaren in productie. Die zullen een totaal van 2,4 miljoen km afleggen.

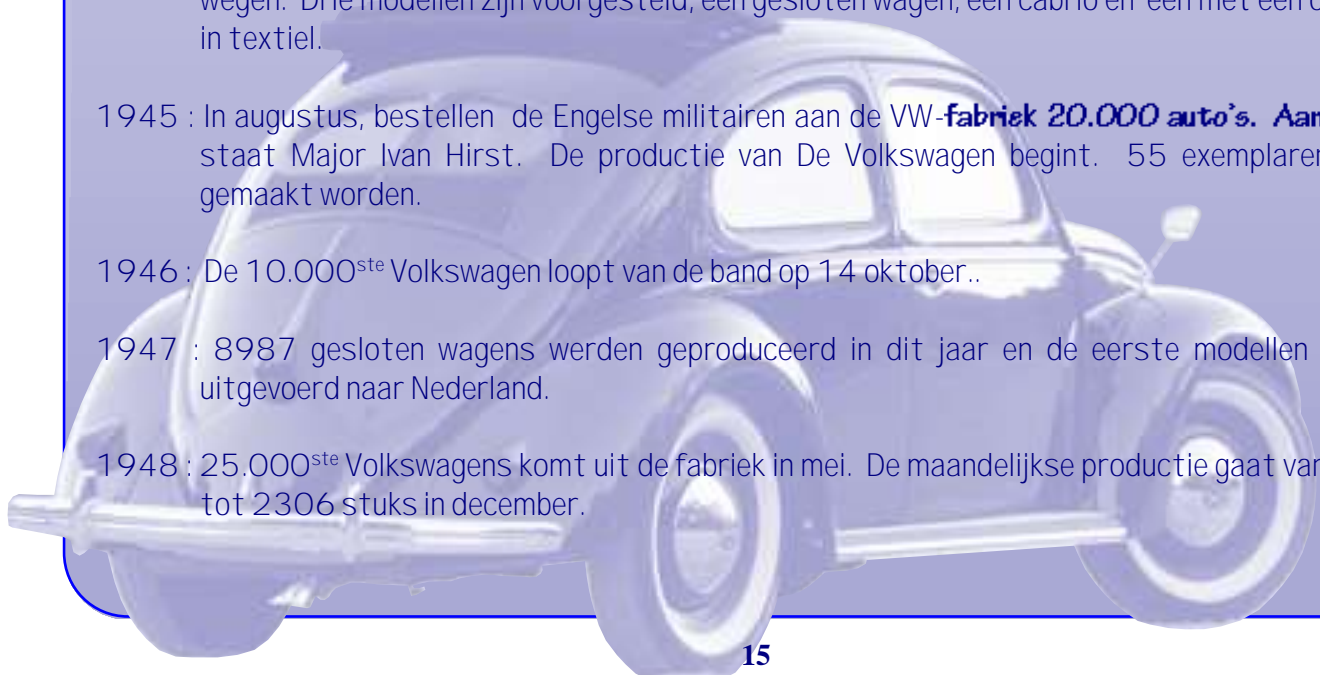
1938 : Een reeks wijzigingen maakt de reeks "38", de eerste die met een "Bretzelfenster" (Brilletje) zullen uitgevoerd worden. Die reeks zal ook van voet tredens, en bumpers voorzien worden. De wagen, met een boxer-motor van 4 cilinders, luchtgekoeld, 986 cm³ en 24 PK zal 750 kg wegen. Drie modellen zijn voorgesteld, een gesloten wagen, een cabrio en een met een opendak in textiel.

1945 : In augustus, bestellen de Engelse militairen aan de VW-fabriek 20.000 auto's. Aan de kop staat Major Ivan Hirst. De productie van De Volkswagen begint. 55 exemplaren zullen gemaakt worden.

1946 : De 10.000^{ste} Volkswagen loopt van de band op 14 oktober..

1947 : 8987 gesloten wagens werden geproduceerd in dit jaar en de eerste modellen worden uitgevoerd naar Nederland.

1948 : 25.000^{ste} Volkswagens komt uit de fabriek in mei. De maandelijkse productie gaat van 1185 tot 2306 stuks in december.





1949 : Op 8 januari, worden de twee eerste kevers via Nederland naar de Verenigde Staten gestuurd.

Op 13 mei, is de 50 000ste Volkswagen sinds het einde van tweede wereldoorlog geproduceerd.

Op 1 juni is het model "Export" voorgesteld. Binnenafwerking meer comfortabel en wat meer chroomwerk.

Cabrio : 4 plaatsen Type 15, met de door Karman ontworpen koetswerk op basis van het export-model, wordt voorgesteld.

1950 : Vanaf april is de Volkswagen ook beschikbaar met een open dak (soepel) in optie. Hydraulische remmen.

1951 : De Volkswagen is reeds in 29 verschillende landen uitgevoerd. In oktober wordt het cijfer van 250 000 geproduceerde wagens gehaald. Standardmodel krijgt verluchtungskleppen vooraan. Exportmodel met wapen van Wolfsburg op de kofferdeksel, en telescopische schokdempers vervangen de klassieke schokdempers.

1952 : Vanaf oktober, zijn de meeste veranderingen voor het Export-model : draaiende ventilatieruitjes aan de deuren, een gesynchroniseerde versnellingsbak, en velgen van 15 duim.

1953 : Op 10 maart, zijn de "Bretzel"venstertjes (Brilletjes), door een ovale ruit vervangen. De 500.000^{ste} Volkswagen komt uit de werkplaatsen op 3 juli. Export reeds naar 86 landen.

1954 : Vanaf januari, motor van 30 PK: maximum snelheid : 110 km/u.

1955 : Op 8 augustus werd de 1.000.000^{ste} kever geproduceerd. De Volkswagen krijgt nog eens een paar nieuwigheden : open dak in PVC, dubbele uitlaat, nieuwe achterlichten.

1956 : Naast Tubeless-banden, is de wagen uitgerust met een isolatie van het motorgedeelte, van een ruitenwissermotor, en een sterkere startmotor.

1957 : De Volkswagen krijgt een grotere achterrait, en een nieuw dashboard.



Split (Binocle) : jusqu'au milieu 1953
Fenêtre Ovale : Milieu 1953 - 1957





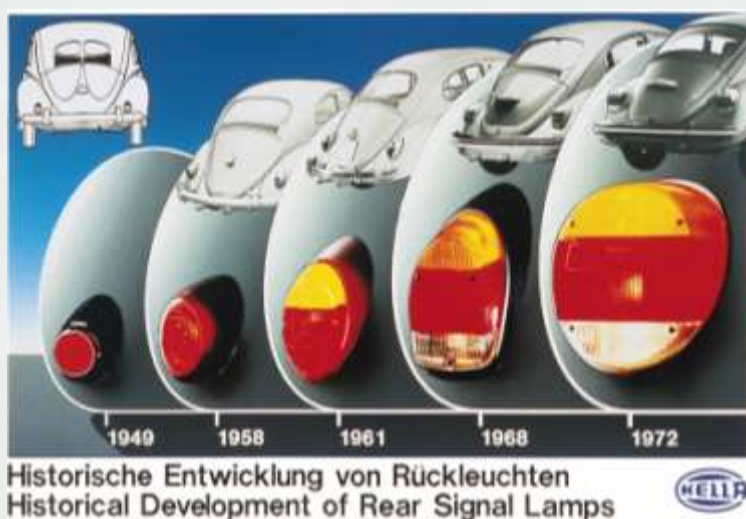
1958 : Grotere achteruitkijkspiegel.

1959 : De deuren krijgen vaste klinken met ingebouwde drukknop. In augustus, nieuw Export-model : de VW 1200 met een 24 PK motor en een versnellingsbak volledig gesynchroniseerd. Standardmodel : knipperlichten i.p.v. pijlen, een grotere koffer, een ruitensproeier en asymetrische koplampen.

1961 : Exportmodel uitgerust met pneumatische ruitensproeiers. Standardmodel krijgt een hydraulische rem.

1962 : De 5.000.000^{ste} Volkswagen loopt van de productieketen. Soepele opendak vervangen door metalen schuifdak.

1964 : Met de Volkswagen de Mexico, stapt Volkswagen over van het monteren naar de productie in Mexico. In november krijgt het standaard model een volledig gesynchroniseerde versnellingsbak et de nieuwe benaming VW 1200 A. In december start men met de massaproductie in Emden.



1965: Het standardmodel, 1200 A, krijgt een motor van 34 PK. Het nieuw exportmodel, VW 1300, wordt uitgerust met een motor van 40 PK.

1966 : Het standard model 1300 vervangt de 1200 A. Is nu beschikbaar met een motor van 34 PK of 40 PK. Zelfde sleutels voor deuren en contactslot. In juli komt er een einde aan de productie van de 1200 A. In augustus komt de VW 1500 op de markt met een 44 PK-motor en schijfremmen vooraan.

1967 : De 10 000 000^{ste} kever is geproduceerd. De Spaarkever VW 1200 met 34 PK motor is beschikbaar vanaf januari. Veiligheid is verbeterd door een veiligheidsstuurkolom en 3-punten gordels. Model 1500 is beschikbaar met automatische bak en een vernieuwde achteras.



1968 : De Volkswagen wordt officieel "Kever" genoemd in de publiciteiten.

1969 : Aankomst van de 1300 L met speciale uitrustingen.

1970 : De modellen 1302 (34 en 40 PK) en 1302 S (50 PK) worden voorgesteld, met een nieuwe vooras en kardanarmen. De VW 1302 is ook beschikbaar onder de vorm van een cabrio. De productie van de VW 1500 wordt in juli gestopt.

1971 : Achterruit wordt nog eens ruimer.

1972 : Op 17 februari, is het productierecord van de FORD T, overschreden met de 15.007.034^{ste} **kever die van de band loopt; De productie van de YW "Panorama" YW 1303 S begint in augustus**, met een motor van 44 of 50 PK, dit om de 1302 te vervangen. De VW 1300 S met een motor van 1,6 liter wordt voorgesteld.

1973 : Volkswagen zet nieuwe speciale reeksen op de markt : Jeans, Big Beetle, geel-zwarte sportmodel, City Beetle. De productie van de VW 1300 is stopgezet in juli. Het model 1303 A is in augustus voorgesteld. De 1303, is ook als cabrio voorgesteld.

1974 : Op 1 juli om 11 u 19, loopt de laatste kever van de band in Wolfsburg. In augustus stopt de productie van de 1303 A.

1978 : De laatste VW 1303 komt uit de productie in juli.

1976 : De laatste, geproduceerde kever in Duitsland, in Emden, komt van de band op 19 januari. In het totaal werden er 16 255 500 kever gebouwd in Duitsland. In het buitenland worden er nog meer dan 1000 kever geproduceerd elke dag. In Mexico is dit een 1200 L met een motor van 34 PK.

1980 : Op 10 januari, is de laatste Kever cabrio gemaakt in Osnabrück, bij de firma Karmann. In totaal werden er 330 281 cabrio's geproduceerd.

1981 : Op 15 mei, is de 20 000 000 kever geproduceerd op de site van "Volkswagen de Mexico" te Puebla. De "Silver" wordt als verjaardagsmodel voorgesteld.





1984 : De 100 000^{ste} kever Export is gemaakt in Mexico.

1985 : Op 12 augustus, komt de laatste levering kevers in Emden toe.

1992 : De Mexicaanse kever krijgt een catalysator en een lamba sonde. De 21 000 000^{ste} kever loopt van de band op 23 mei.

2002 : Op 25 juni, overschrijden de productiecijfers van de Golf die van de kever, met 21 517 415 **eenheden. De Golf neemt de titel over van de "meest geproduceerde Volkswagen".**

2003 : In juli, komt de laatste kever uit de productie in Puebla (Mexico).



Technische artikels, berichten over bijeenkomsten, reizen, "documenten van toen", i.v.m. onze geliefde wagens zijn altijd welkom voor publicatie in ons « Binocle Info ». Teksten in het Nederlands of Frans zijn altijd welkom (ook eventueel in andere talen). Wij zorgen wel voor een mooie presentatie en een eventuele vertaling indien nodig.

Binocle Info 109 : Speciaal "ongevallen met kevers"

Binocle Info 110 : Speciaal "platenhoesjes met kevers"

riquet.lebrun@skynet.be



The Beatles



JOHN PAUL GEORGE RINGO



Les Beatles : la déchirure

WWW.DH.BE | LA DERNIÈRE HEURE - LES SPORTS SAMEDI 26 SEPTEMBRE 2009

THE BEATLES



Les 40 ans d'Abbey Road, le dernier album qu'ils ont enregistré

ENVOYÉ SPÉCIAL EN GRANDE-BRETAGNE EDDY PRZYBYLSKI

LONDRES L'album Abbey Road a été mis en vente le 26 septembre 1969. Voici juste quarante ans. Les Beatles en sortiront un autre en mai 1970. Mais avec des titres enregistrés plus tôt ou ter-

minés à trois, sans John Lennon. Abbey Road est le dernier album que les Beatles ont enregistré ensemble. Au reste, l'ambiance, en studio, était lourde et l'ingénieur du son, Geoff Emerick, a raconté plus tard qu'il lui est arrivé souvent de devoir quitter le studio pour se détendre dans les couloirs.

QUELQUES JOURS AVANT la sortie de l'album, le 20 septembre, alors que Paul McCartney suggérait aux autres de refaire de la

scène, dans des petits endroits et sans aucune publicité, juste histoire de se ressouder, John Lennon fit une nouvelle crise de mauvaise humeur. Paul : "Mais enfin, John ! Nous sommes toujours les Beatles !" John : "Et non, mon vieux ! Je ne suis plus un Beatle ! Je veux divorcer comme j'ai divorcé avec ma femme !" Il accepta néanmoins de terminer l'album et de garder sa décision pour lui jusqu'après la sortie du disque. On n'apprit la fin des Beatles qu'en avril 1970.

Abbey Road est le nom de la rue où se trouvaient les studios d'EMI où les Beatles ont enregistré pratiquement tous leurs disques. Cet album, ce fut le bébé de Paul McCartney. Après plusieurs opus plus expérimentaux, parfois psychédélics et, en tout cas, musicalement très riches, McCartney voulait refaire "un disque comme avant". Avec des chansons comme *Be-cause*, *Something*, *Here comes the sun* ou *Come together*, il était persuadé que ce serait un nouveau sommet pour les Beatles. Et il pensait lui donner le nom de ce qui est, sur terre, le plus haut sommet du monde : Everest.

PAUL VOULAIT ALLER EN ASIE, à quatre, imaginant une photo d'eux avec Everest, le vrai, comme fond de décor. Et lorsqu'une fois de plus, il a demandé aux autres : "Quand part-on ?", Ringo - qui n'aimait

pas trop les voyages - a répondu : "Tu nous ennuies avec ton Everest. Est-ce que ça ne serait pas plus simple d'appeler le disque Abbey Road et faire la photo ici en face ?" C'était une plaisanterie. Ringo et les autres ont tous été surpris lorsque McCartney a répondu avec enthousiasme : "C'est une idée géniale."

En dix minutes, ils ont fait la photo sur le passage pour piétons, à la sortie du studio. Cela reste, quarante ans plus tard, la pochette de disque la plus célèbre de l'histoire. Et le passage pour piétons est le plus célèbre du monde. Ouh, tous les jours, des touristes viennent encore se faire photographier à leur tour.

Les débuts de la fin

LONDRES Pourquoi cet agacement ? Pourquoi ces tensions pendant l'enregistrement d'Abbey Road et la fin des Beatles ? L'affaire ne date pas d'hier. Les prémisses remontent au suicide de leur manager, Brian Epstein, le 27 août 1967. C'est un véritable empire financier que son successeur devra contrôler.

Paul a un candidat : Lee Eastman, grand avocat américain, et père de sa fiancée, Linda.

John a un autre candidat : Allan Klein, un Anglais petit et gros, à triple menton, qui se balade avec des pulls à col roulé, mais qui vient de récupérer 75 millions de dollars pour les Rolling Stones dans une affaire foireuse.

Les tensions sont telles que, le 12 mars 1969, Paul se marie sans inviter les trois autres. Klein prend l'affaire en main, cal-

me les esprits et conduit les autres Beatles à suivre Paul dans le projet Abbey Road.

Premier point de tension : John amène systématiquement Yoko Ono en studio alors que, jusque-là, personne, pas même Epstein, n'entraîne.

Ensuite, John veut imposer une chanson *Cold turkey* dont Paul ne veut pas : il y voit l'aveu d'un drogué. Du coup, John l'enregistre seul sous le nom de Plastic Ono Band.

À Toronto, l'organisateur d'un festival rock y voit une brèche. S'il ne peut avoir les Beatles sur sa scène, maintenant que John agit seul, peut-être un des Beatles pourrait se produire à Toronto. Le 13 septembre 1969, John retrouve, après trois ans, les frissons de la scène. C'est dans l'air du retour qu'il a pris la décision de divorcer.



Avec l'intégrale remastérisée, les Beatles reviennent en plein cœur de l'actualité, 40 ans après la séparation.

Documenten dankzij Jean-Noël Lambinet



EVENEMENTEN KALENDER



MAART 2010

- Les 13 & 14 , 21^{ème} **salon Champenois à REIMS (F)** www.bce-reims.com/bce.htm
Le 14, **Meeting à NI NOVE** info frederic.peeters@skynet.be Gsm 0475.48.91.75
Le 14, **Randonnée d'Ancêtres au Château de BELOEIL** (Ecacheries) autoroute Mons Tournai
sortie 28 Blaton Tél 068.45.63.69
Le 21, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45

APRIL 2010

- Du 01 au 04, Techno Classica ESSEN www.technoclassica.de
Les 03 & 04, **Bourse de véhicules anciens à ATH Hall du CEVA, rue des Primevères**
Tél 068.45.63.69 emilewillain@yahoo.fr
Le 05, **rencontre de Pâques à WINKSELE-DELLE** (Louvain) Gsm 0495.38.37.58
www.paaskevertreffen.be
Le 10, **Concentration, Voitures & Motos anciennes au profit du Télévie, organisée par l'amicale de Caterpillar à l'Abbaye D'Aulne à LEERNES** Gsm 0476.84.32.80 Tél 071.35.21.15
Le 18, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45
Les 23,24 & 25, inter VW Bus treffen Reuten WEERSELO (NL) www.vwbusclub.nl
Les 24 & 25, Kevermeeting Barchem DE HEKSENLAAK (NL) www.keverclub.nl/overijssel
Le 25, **concentration à KOEKELBERG sur le parvis de la Basilique organisé par l'amicalecoc's**
www.amicalecocs.forumactif.be Tél 0495.23.23.70 Gsm 0476.27.53.50

MEI 2009

- Le 01, 6^{ème} **meeting à HOEILAART** www.kevertref.hoeilaart.be
Le 01, Mei kevertreffen HANNOVER (D) www.kaefertreffen.de
Le 02, 12^{ème} Concentration à **FONTAINE L'EVEQUE** Gsm 0478.26.02.43
maurice.lambert@brutele.be

Le 08, 1^{er} rallye touristique toutes marques à GOSSELIES, Collège St Michel, fb de Charleroi 14,
dès 10 heures, Eric Lebrun 0478.905.153 ou 071.35.22.55 www.isj-gosselies.be

- Les 08 & 09, Kevermeeting Boschoeve in NUENEN (NL) regio.brabant@keverclub.nl
www.keverclub.nl/brabant
Les 14, 15 & 16, Retro Taco Show Hall des foires de Coromeuse LIEGE
Gsm 0495.401.727 ou 0477.591.702
Les 15 & 16, **rencontre internationale Volkswagen des amis vétérans à 77709 OBERWOLFACH**
(D) www.vw-veteranen-treffen.de
Les 15 & 16, **concentration toutes vw à HAUTRAGE** Gsm 0478.63.85.22 fabian264@msn.com
Le 16, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45
Du 21 au 24, inter Buggy Weekend Zutendaal www.vwcruisers.be
Les 22, 23 & 24, Meeting Bemelen Zuid-Limburg (NL) <http://kcm.skynetblogs.be>
Le 23, 2^{ème} **meeting CoxCH'Tinel cox et dérivés à MAUBEUGE (Fr) espace "LA LUNA"**
coxchtinel@hotmail.fr Patrice Lecocq Tél 06.34.63.07.20
Le 23, 17^{ème} aircooled.meeting LOT (Beersel) vwkeverclub-bbunnys.be

Du 22 au 24, Week-end de Pentecôte Rétromobile à CINEY 22.000 m²
d'exposition d'automobiles et de motos anciennes Tél 083.21.33.94
GEOFFREY sera présent à CINEY, allée 74, il pourra répondre à toutes les
questions concernant le BINOCLE CLUB



Les 28, 29 & 30, inter meeting SELLINGEN (NL) www.airtomove.nl

JUNI 2010



Les 04, 05 & 06, 30 ans Karmann Ghia DANEMARK www.karmannghia.dk
Les 04, 05 & 06, 6^{ème} **bustreffen Mörel** SUISSE www.vwbustreffen.ch
Le 06, 12^{ème} International Meeting WAREGEM www.vwcharlys.be
Les 11, 12 & 13, **Meeting à FRAHAN** sur SEMOIS Martin 0479.929.124
martingallot@hotmail.com, Fabian 0476.347.253
Du 18 au 20, internat Kevermeeting BUDEL (NL) www.keverclub.nl/budel
Le 20, **meeting à l'Institut Henri Maus Chaussée de Louvain** EGHEZEE
Gsm 0496.77.54.55 ou 0476.49.57.82 info www.air-watercooled.be
Le 20, **BelOTTOclassic à GEEL** concentration et bourse toutes marques www.belottoclassic.be
Le 20, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45
Le 27, Cool Runnind Aircooled VW meeting HERENTALS Gsm 0496.10.70.27
Le 27, Air-time vintage VW meeting TILBURG www.air-time.nl

JULI 2010

Le dimanche 04 juillet à BLEHEN près de HANNUT, le BINOCLE CLUB vous donne rendez-vous dès 10 heures pour son 12^{ème} meeting de Toutes VW refroidies par air.

Parcours fléché depuis les sorties d'autoroute
Tel 071.35.16.53 & 071.35.21.15 Gsm 0476.84.32.80



Les 09, 10 & 11, **Vintage VW's à LE MANS** Classic (FR) lemansclassicvw.skynetblogs.be
Les 10 & 11, 25 heures VW Fun Cup SPA-FRANCORCHAMPS
Le 11, Keverdag Noord-Holland SCHAGEN (NL) www.keverdagnoordholland.nl
Les 17 & 18, 11^{ème} **Entrecox à AUDRUI** COX opal club <http://entrecox.skynetblogs.be>
Les 17 & 18, centre des Ardennes VODELEE cox.fte2.org
Les 17 & 18, meeting de la Cox Merveilleuse rue de la Paix 7100 LA LOUVIERE
Tél 064.44.27.20 Gsm 0477.48.04.38
Le 18, Zeeuwse Keverdag MI DDELBURG (NL) www.keverclub.nl/zeeland
Le 18, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45
Le 21, **le Hawaï club organise son meeting à ITTRE** 0496.32.42.31
fab.8@hotmail.com d.pint@scarlet.be
Les 23,24 & 25, LuxBug HOSINGEN luxembourg www.kaefer.lu
Les 24 & 25, **international meeting VW Bug Show à SPA-FRANCORCHAMPS**
Tél 087.31.52.50 www.vwbugshow.be
Le 25, 3^{ème} rendez-vous à NOVILLE sur MEHAIGNE (Eghezée) Gsm 0486.38.46.38
Le 25, 17^{ème} Kevertreffen AARTRIJKE motorpark en Allemagne par DAS
www.autobahn.be/dasdragday/index.html
Les 31 & **01 août**, Domaine provincial 'Puyenbroeck' Wachtebeke www.splitbusregister.be

AUGUSTUS 2010

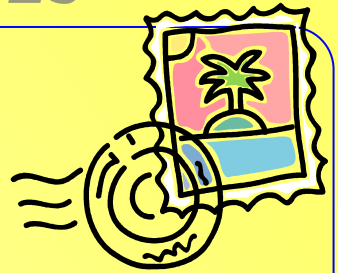
Les 01 & 02, Kever-weekend Landgraaf (NL) www.kcnlinburg.nl
Le 08, 21^{ème} concentration BOIS-DE-LESSINES COX LESSINOISE
Tél 068.33.54.89 Gsm 0496.68.03.50 www.coxlessinoise.be
Les 13, 14 & 15, 7^{de} midsummer bug weekend MUNSTERBILZEN www.belgiam-kitcar.be
Le 15, **Meeting à GILLY** Velodrome Toto Cox Club 0479.246.960
Les ? & ? , **Meeting à MENTON** Tél 0033(0)6.18.44.33.64
Le 15, WOLUWE St LAMBERT bourse jouet shopping center Tél 02.771.20.45
Les 20 & 21, 17^{de} intern Kevertreffen DIEPENBEEK www.limburgsekeverclub.be
Le 29, 8^{ste} VW classics club meeting LIER wwwvwclassicclub.be Gsm 0477.50.77.71

ZOEKERTJES KOOPJES

Indien U iets wenst te kopen/verkopen/ruilen, de advertenties in ons "Binocle Info" zijn gratis. Neem gerust contact per telefoon op 071/35.16.53 of 0476/84.32.80 of per post :



Spitaels Guy
rue du Spinois, 1
6041 Gosselies



Indien U een ruilbeurs, een meeting of een VW-bijeenkomst organiseert, kunt U de gegevens op dezelfde manier doorsturen.

TE KOOP AANGEBODEN

- VW KEVER chassis 1964, in zeer goede staat, met papieren : 800 €
0477.75.09.84 na 18 u.
- KARMANN 1968, 8000 €, goede staat, volledige restauratie, nieuw chassis, remmen, koppeling, air ride dempers vooraan :
0495.480.015
- 181 1972, prijs 6000 €, zeer goede staat, 1600 motor, 100 PK, vol. restauratie : 0476.88.69.75
- VW KEVER CABRIOLET 1969 1500 cc, 12000 €, vol. restauratie, belgische papieren, Estivenart 0473.210.413

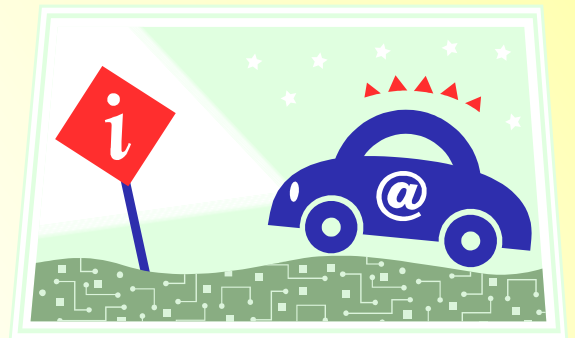


GEZOCHT

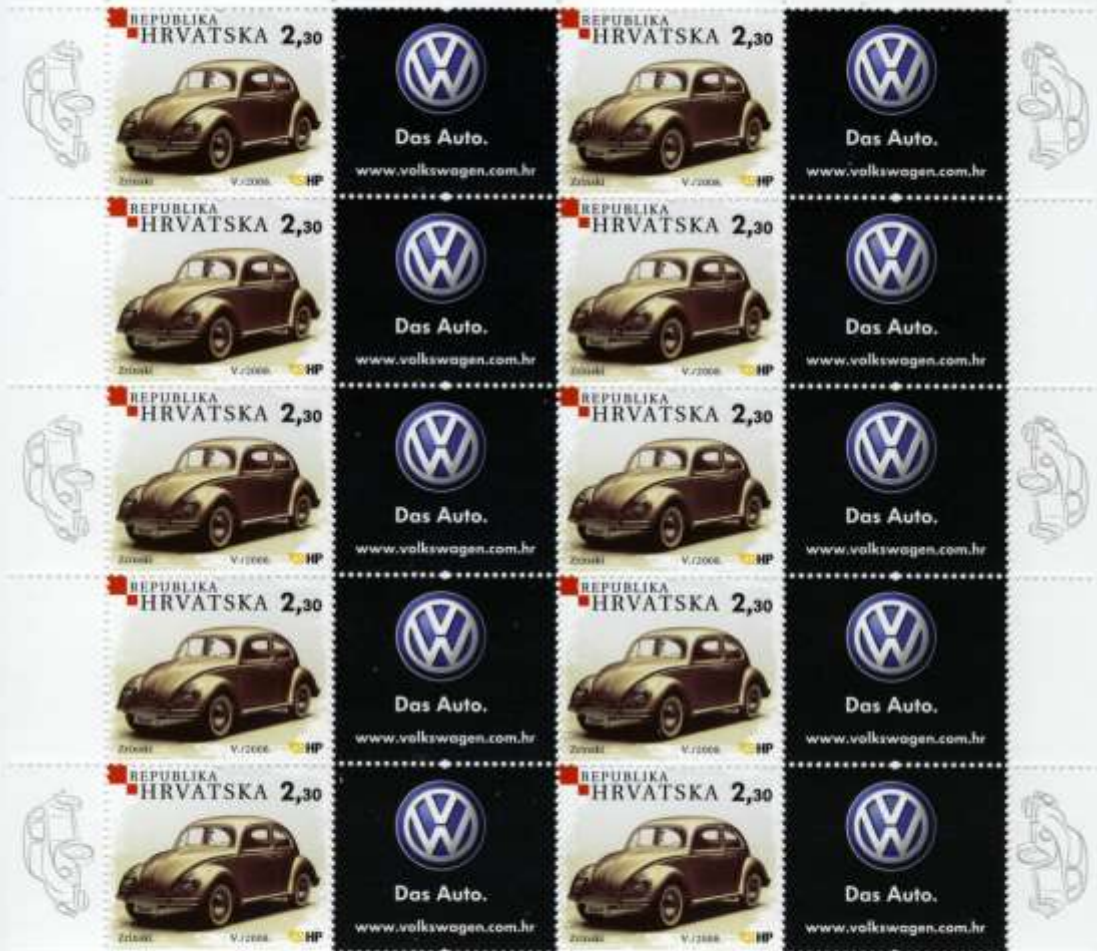
- VW SPLIT chassis van 1948 tot 1953, met of zonder papier, goede staat, 071.35.16.53 ou 0476.84.32.80

INTERNET

- <http://www.vwspirit.ch>
- <http://www.aircooled.de>
- <http://www.ovalsonly.com>
- <http://www.vw-oldspeed.com>
- <http://www.kochs.com>
- <http://www.pre57bugs.com>



Volkswagen "Buba"



Volkswagen "Buba"



HP FDC - K1/2008. Volkswagen "Buba"