



Sinds 1977, spant de BINOCLE CLUB zich in voor het behouden, het herstellen en het rijden van alle voertuigen en andere materieel, ouder dan 25 jaar oud, uitgerust met een luchtgekoelde VW-motor die zich in originele staat bevinden of deze zo goed mogelijk benaderen.

Raad van beheer

Voorzitter : Claude ALARDOT
rue des Golettes 30
5190 SPY
071/78.07.14
E Mail : vwbinocleclub@msn.com



Ondervoorzitter : Raymond MESSELIER
Rue de la Fusion 8
4280 PETIT-HALLET



Penningmeester : Luc VERLY
rue du Jardinage 48
1082 BRUXELLES



Bestuursleden : Guy SPITAEELS
rue du Spinois 1
6041 GOSSELIES
071.35.16.53



Jean-Noël LAMBINET
rue Raymond Brigode 3
6230 PONT-A-CELLES



Michel TILMAN
rue Dandois 91
6043 RANSART



Eric LEBRUN
rue du Warchais 20
6041 VILLERS PERWIN
riquet.lebrun@skynet.be



De Binocle Club is stichtend lid van de
Belgische Federatie voor Oude Voertuigen
(B.F.O.V.)

**LIDMAATSCHAP: 20 euro's (geldig van 01 januari tot 31 december)
te storten op rekening nr 001-1527132-40
IBAN BE02 0011 5271 3240**



Woord van de voorzitter



Beste Vrienden,

Alweer een nieuw jaar. Laat ons hopen dat 2011 een jaar zal zijn dat ons leven zal verzachten... en dat onze ministers weeral geen onnozele of tergende maatregelen zullen uitvinden ! De B.F.O.V. steunt ons, maar moet het ook met "voorlopige" maatregelen stellen. Ook een oproep naar het noorden van ons land : wij hebben allen nog 6 trouwe Nederlandstalige leden ! Op een bepaald moment was dit bijna 60 %! Indien jullie iemand kennen die geïnteresseerd zijn in ons hobbytje, twijfel niet, recruteer maar !

!!! Opgepast !!!

Marsh Luik : adreswijziging

Rue Forgeur 17
4000 Liège

Fax- en tel. nr ongewijzigd.

Inhoudstafel

- B 1 : Voorblad.
- B 2 : Clubgegevens – Aankondiging.
- B 3 : Woord van de Voorzitter. Inhoud. Volgende onderwerpen.
- B 4 en 5 : Verslag Algemene Ledenvergadering.
- B 6 en 7 : Rekeningen 2010 – Budget 2011.
- B 8 tot 10 : De "L" van Jacques Ladyjensky.
- B 11 : Pol's Fratsen.
- B 12 tot 19 : Wolfsburg.
- B 20 : Techniek.
- B 21 en 22 : Kalender.
- B 23 : Advertenties en Internet.
- B 24 : Achterblad.



Technische artikels, berichten over bijeenkomsten, reizen, "documenten van toen", i.v.m. onze geliefde wagens zijn altijd welkom voor publicatie in ons « Binode Info ». Teksten in het Nederlands of Frans zijn altijd welkom (ook eventueel in andere talen). Wij zorgen wel voor een mooie presentatie en een eventuele vertaling indien nodig.

Binode Info 112 : Kleine Volkswagen-treinen

Binode Info 113 : Voertuigen van hulp

riquet.lebrun@skynet.be



Verlag algemene ledenvergadering

zaterdag 19 februari 2011 om 15 u 00
Café « **L'Ambassadeur** » Grand Place 15 te 5060 Auvelais

De zitting wordt geopend om 15 u 00.

Aanwezigen :

*Claude Alardot, Voorzitter, Raymond Messelier, Ondervoorzitter,
Luc Verly, Schatbewaarder, Guy Spitaels, Michel Tilman, Jean-
Noël Lambinet, Eric Lebrun, Bestuurders.*

*Leden : Geoffrey Spitaels, Pericles Dimitriou, Robin
Namèche.*

1. Woord van de Voorzitter

De voorzitter opent de vergadering en dankt de aanwezigen. Hij duidt Raymond Messelier aan als rapporteur van de vergadering.

2. Goedkeuring PV voorgaande Algemene Vergadering

Het PV van de Algemene Ledenvergadering van 27 februari 2010 wordt door iedereen goedgekeurd.

3. Financieel balans van 1 januari tot 31 décembre 2010

De rekeningen van 2010 worden voorgelegd en zijn besproken. Geen bijzondere opmerkingen.

4. Ontlasten van de financiële commissarissen

De commissarissen worden ontlast voor het jaar 2010.

5. Budget 2011 + vaststelling lidgeld 2012

Zie bijlage.
Het bedrag van het lidgeld wordt gehandhaafd op 20 €.

6. Oproep kandidaat secretaris

Geen nieuwe kandidaturen voor de functie van secretaris zijn binnengekomen.



7. Activiteiten 2010

04.07.2009 : Meeting te Blehen : een mooie warme zomerdag deed dat er tamelijk veel **wagens kwamen opduiken. Een honderdtal auto's ongeveer. Het is spijtig dat de vlooienmarkt niet meer zo mooi is als tevoren.**

03.10.2009 : Ruilbeurs Gosselies : de nieuwe ligging gaf de mogelijkheid een goed evenement te kunnen organiseren. Veel verkopers, maar de crisis was wel daar om de kopers te remmen in hun uitgaven. Enkele punten te verbeteren, zoals de verdeling van de verkopers in de verschillende zalen. Het is ook spijtig dat er tussen de aanwezige **auto's, weinig heel oude waren.**

BINOCLE INFO : 4 info's zijn klaargekomen. Dankzij Eric Lebrun, is de kwaliteit zeer goed geworden. Wij betreuren wel het gebrek aan medewerking vanwege de leden wat betreft de inhoud. Naast het opstellen, het in vormzetten en de vertalingen, moet het Comité ook opzoeken doen en artikels tot stand brengen. Alle voorstellen van artikels zijn welkom, zowel in het Frans als in het Nederlands.

8. Activiteiten 2011

Meeting te Blehen : zal niet worden georganiseerd in 2011. Door de organisatie van de Bug In dezelfde dag, en om te voorkomen dat de opkomst te gering zou zijn, werd er door de organisatoren beslist deze activiteit te verschuiven naar 2012.

27.03.2011 : Er zal een rondrit georganiseerd worden in het begin van het seizoen op een zondag namiddag, met daarna een avondmaal. Verdere details in bijlage.

31.07.2011 : Meeting te Charleroi in het oude Velodroom van Gilly.

02.10.2011 : Ruilbeurs Gosselies.

9. Sluitingswoord - gelegenheidsdrank

De Voorzitter dankt iedereen van hun komst.

De zitting wordt geheven om 17 u 15. Alle punten werden besproken.



Beginsaldo :		15.584,99 €
Ontvangsten	+	3.915,58 €
Uitgaven	-	3.069,78 €
Eindsaldo :	=	16.430,79 €
Rekening 001-1527132-40		5.927,68 €
Rekening 034-0504950-30	+	10.503,11 €
Totaal	=	16.430,79 €

Raming der ontvangsten :

Interesten zichtrekening		9,09 €
Interesten spaarboek	+	125,34 €
Sponsor	+	55,00 €
Meeting Blehen	+	136,70 €
Meeting Gosselies	+	1.297,95 €
Verkoop winkel	+	91,50 €
Lidgeld 2009: (1 x 20)	+	20,00 €
Lidgeld 2010 (66 x 20)	+	1.320,00 €
Lidgeld 2011 (43 x 20)	+	860,00 €
Totaal	=	3.915,58 €

Rekening 2010

Raming der uitgaven:

Bankkosten		37,97 €
Verzekering	+	179,70 €
Lidgeld BFOV	+	110,40 €
Moniteur	+	111,32 €
Stad Charleroi (Marcinelle 2009)	+	614,10 €
Secretariaat en vergadering	+	280,39 €
Infos	+	1.735,90 €
Totaal	=	3.069,78 €



Raming der ontvangsten:

Interesten zichtrekening		11,00 €
Interesten spaarboek	+	99,00 €
Sponsor + Pub	+	2.505,00 €
Meetings	+	200,00 €
Lidgeld	+	2.100,00 €
Totaal	=	4.915,00 €

Raming der uitgaven:

Bankkosten		50,00 €
Verzekering	+	110,00 €
Lidgeld BFOV	+	120,00 €
Secretariaat en vergaderingen	+	800,00 €
Info	+	2.000,00 €
Activiteiten *	+	1.835,00 €
Totaal	=	4.915,00 €

Vooruitzicht 2011



met inbegrip van de vergoeding van reiskosten aan titel forfaitair voor de leden die naar Bad Camberg gaan en die de voorwaarden eerbiedigen die door de club worden bepaald



De « L »-coupé van Jacques LADYJENSKY

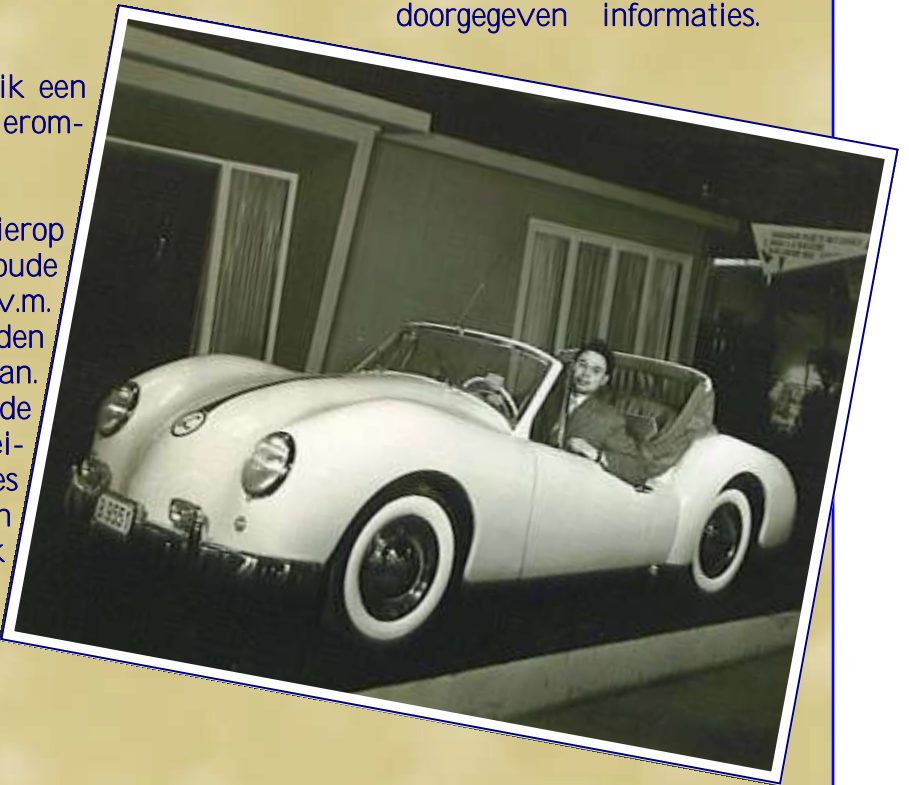
Bij het doorbladeren van een oude Englebert Magazine van september-oktober 1956 werd mijn aandacht getrokken door een technisch artikel i.v.m. polyesters en versterkte polyesters.

Volgende tekst was hierin te lezen: « Een jonge ingenieur uit Luik heeft in 1955, een prototype van een versterkte polyester-koetswerk op basis van een aangepaste Volkswagen-chassis voorgesteld »....

In een Binocle Info van 1993, had ik een oproep gedaan om meer informatie hieromtrent. Ik had ook twee foto's geplaatst.

Toen, had ik geen één reactie hierop gekregen. Bij het hernemen van oude artikels om voorgaand nummer i.v.m. speciale koetswerken voor te bereiden ben ik hiermee terug van start gegaan. Dankzij internet (die toch ook goede gegevens bezorgt, naast veel stomiteiten) heb ik het spoor van Jacques Ladyjensky teruggevonden, (een enorm aantal brevetten i.v.m. plastic o.a). Na wat speurwerk, had ik zijn adres ook teruggevonden. Ik schreef hem aan om te vragen of hij nog documenten over die wagen had.

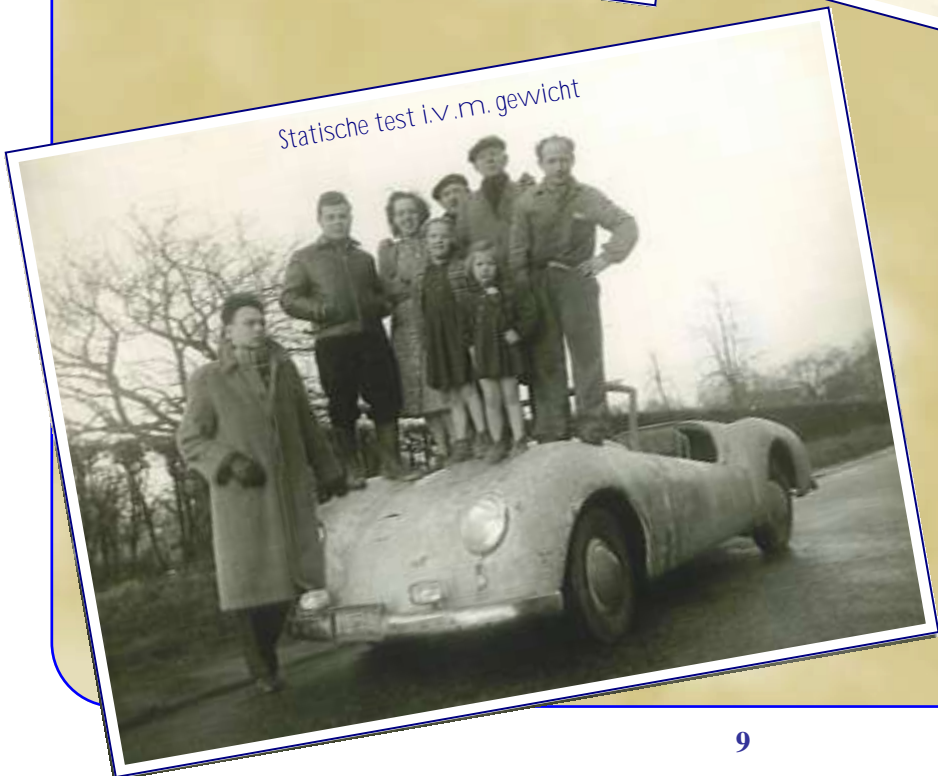
Enkele weken later kreeg ik, tot mijn grote verbazing, een dikke envelop met een heel pak originele foto's (schijnbaar uit een fotoalbum gehaald), alsook een brief met de tekst hieronder. Mijnheer Ladyjensky, die nu 4 x 20 is), en die nog steeds zeer goed werkende neuronen heeft, schreef zelf de tekst om te vermijden dat er stomiteiten zouden verkocht worden! Wij danken hem ten zeerste voor zijn hulp en de doorgegeven informatie.



Jacques Ladyjensky was student bij de faculteit van toegepaste wetenschappen aan de Universiteit van Luik toen hij op het idee kwam van dat model te bouwen. Eerst had hij, als test, een kleine scooter gemaakt die gesponsord werd door Sarolea. Zijn fascinatie voor de - toen nieuwe - synthetische materialen was groot. Achteraf werd dit zijn dagelijkse bezigheid. Het hier tentoongesteld model was gebaseerd op het chassis van zijn oude kever die een ongeval had gehad en toen al 80.000 km gereden had. Solvay, die de polyester hars geleverd had, beschouwde zich een beetje als de sponsor, en tijdens een handelsbeurs, nodigde de jonge Koning Boudewijn uit. We zijn dan in 1956. Nadien zal deze wagen nog 150.000 km rijden tot als de chassis volledig versleten zal zijn. Jacques Ladyjensky bleef in zijn universiteit verder werken, als assistent van Prof. Ducarme, afdeling automobiel. Op dit ogenblik, is hij bijna rond met het ontwerpen van een lichte elektrische vierwieler, die op koolstof en andere synthetische materialen gebaseerd is, en die minder dan 5.000 € zou moeten kosten.



Met Koning Boudewijn





UNE VOITURE BELGE EN PLASTIQUE



CE cabriolet constitue la première voiture belge carrossée en plastique. La carrosserie pèse 80 kg. Elle comporte deux corps essentiels, l'avant et l'arrière, démontables du châssis, et moulés chacun d'une pièce.

Le polyester armé constitue un matériau léger, résistant, absolument insonore, et à l'épreuve de la rouille. Son emploi allège la voiture, et cet allègement n'affectant que le haut de la structure, contribue à améliorer la tenue de route. La résistance du plastique aux chocs est très supérieure à celle de la tôle, l'élasticité du matériau lui conférant des qualités de rebondissement. En cas d'accident très violent, la déchirure qui se produit alors est parfaitement réparable, le plastique étant ressoudable à lui-même à froid.

La mauvaise rigidité étant, comme on le sait, le point faible des structures en plastique, un soin particulier a donc dû être apporté lors de l'élaboration des plans, pour obtenir des structures suffisamment rigides par leurs formes.

La capote « pneumatique »



LES CHAMPIONS ONT CHOISI!

Par une étourdissante série de records, le grand champion britannique Goldie Gardner s'est acquis la réputation d'« homme le plus vite du monde... »
D'un bout à l'autre de sa carrière, il est demeuré fidèle à

NOL

le super lubrifiant de Al. Duckham Ltd.

CONCLUEZ...



est constituée selon le principe inédit suivant : elle est formée d'un mince matelas dans lequel une petite soufflerie électrique peut insuffler de l'air, ce qui la développe et la met en place. Il est possible d'opérer en roulant, la mise en place automatique de la capote, jusqu'à une allure atteignant 50 km/heure. En hiver, la présence du matelas d'air assure aux passagers une très bonne isolation thermique (accrue encore par les qualités isolantes du plastique). Enfin, la présence du matelas d'air constitue une protection pour les passagers en cas de tonneau. Le prix de revient de cette

capote est beaucoup plus bas que celui des capotes automatiques mécaniques classiques.

Les tuyauteries d'alimentation du circuit de chauffage traversent les portières, réchauffant celles-ci et assurant au passage le dégivrage des glaces latérales.

La voiture est dotée de sièges-couchettes, de pneus increvables, d'un cheval-dépressiomètre, d'un tourne-disques, d'un chauffe-eau, d'une prise de courant 110 volts alternatifs, et de tous les accessoires supplémentaires classiques.

Plusieurs brevets belges ont été déposés.

POL'S FRATSEN

door Didier Casten
vert. R. Messelier



A L'ANG JORÉ "BILL" BOUET !

D. CASTEN 29



Wolfsburg : geschiedenis van een stad die gebouwd werd om Duitsland op de wielen te zetten



1938 :

In 1938, werd de kever, toen nog gekend als KDF-Wagen, met veel tralala door Nazi-Duistland voorgesteld aan de inter-

nationale pers. Kort na dien brak de tweede wereldoorlog uit. Als men de franse tekst, die in 1938 verschenen is in Royal Auto, leest, kan men zich inbeelden hoe belangrijk dit project was voor Hitler.

Enkele optimistische vooruitzichten, o.a. over Wolfsburg, toen nog Stadt des KDF-Wagens, zullen pas na enkele tientallen jaren gerealiseerd worden.



VERS LA VOITURE DEMOCRATIQUE

CE QUI SE FAIT EN ALLEMAGNE.

L' "auto du peuple", et son usine

Nous publions les renseignements qui vont suivre par seul souci de documenter objectivement le lecteur. On sait, nous l'avons dit et nous le répétons, que le R. A. C. B. s'abstient rigoureusement de toute ingérence dans la politique étrangère.

Cet article n'implique par conséquent ni une approbation ni une critique de ce qui se passe chez nos voisins de l'Est, mais il est dans notre rôle d'informer nos membres sur tous les domaines de l'activité automobile tant au-delà de nos frontières que dans notre pays.

Il nous arrive parfois, étant au cinéma, d'entendre des spectateurs siffler une actualité dont le spectacle ne concorde pas avec leurs opinions.

C'est proprement absurde, car c'est ainsi en définitive que l'entrepreneur de spectacle finira par ne plus nous donner que des cross-country où l'on voit le gagnant essouffé dire : « Je suis content d'avoir gagné et j'espère faire mieux la prochaine fois » !

On conviendra que c'est d'une banalité affligeante.

Conclusion pratique : Ne lisez pas cet article si vous ne tenez pas à vous documenter sur les choses d'Allemagne.

Si vous le lisez, il est inutile d'applaudir... ni de siffler !...



Le 26 mai 1938, le Führer a posé au cours d'une cérémonie officielle la première pierre de la plus grande usines d'automobiles du monde. C'est à Fallersleben, près de Magdebourg qu'est situé le terrain gigantesque de 230.000 m², où seront construits les bâtiments de l'usine à l'est de la ville, près des villages de Sandkamp, Rothenfelde et Hesslingen. Elle sera entourée de municipalités exemplaires à installer sur les lieux des petites localités actuelles.

Pour pouvoir entamer aussitôt que possible la fabrication de la voiture KDF — c'est par ces initiales allemandes de l'organisation « La Force par la Joie » que le Führer lui-même a désigné l'auto du peuple — on a créé près de Brundvick une usine d'apprentissage, où se spécialisent les ouvriers qualifiés et où sont formés des centaines d'apprentis. Ce personnel est dès maintenant prêt à servir de cadre pour celui de la grande usine de Fallersleben.

La création de l'auto du peuple imprimera au mouvement automobile en Allemagne un élan extraordinaire. Le marché allemand peut absorber de 6 à 7 millions de voitures. Par l'auto du peuple des débouchés seront ouverts parmi les couches de la population qui ne sont pas acheteurs d'automobiles dans aucun pays du monde.

A remarquer qu'on a commencé par soigner pour le travailleur, qui sera occupé à l'usine de construction. Dans une grande périphérie autour de la fabrique, près de 30 communes ont été groupées en une communauté de colonisation urbaine, qui bénéficiera d'une protection particulière de la part de l'Etat, en ce qui concerne la construction d'habitations, la propriété foncière et les contrats à bail. On doit qualifier d'exemplaires les installations et les aménagements qui servent aux loisirs des ouvriers qui bâtissent l'usine. La nourriture est excellente et il ne manque ni de salles de sport, ni de bains.

L'usine même sera équipée avec les dernières nouveautés techniques. Les dimensions géantes sont prévues pour la grande halle de la carrosserie qui occupera, à elle seule, une superficie de plus de 70.000 m². Indépendamment de la saison industrielle, 20.000 ouvriers et même plus seront occupés dans cette usine.

Dans la création de l'auto KDF on s'est préoccupé de construire une voiture spacieuse, puissante, qui pût être vendue à un prix excessivement bas. En outre, les frais de route étaient à réduire à un minimum, bien que la voiture dût être capable de soutenir le train rapide des routes autostrades. Outre les frais d'entretien, il a fallu aussi résoudre le problème compliqué de l'assurance, des prix de vente des pièces de rechange et du garage.

On a cherché diverses solutions qu'on a éprouvées toutes très sévèrement. La question très discutée de la propulsion, celles de la formation du châssis, du moteur ont été sondées au cours d'essais sur routes qui ont porté sur des centaines de kilomètres et au cours d'essais scientifiques approfondis jusqu'à l'aboutissement cherché et atteint : une voiture pour le peuple qui doit être considérée comme l'automobile meilleur marché du monde.

Sa création a certainement éclairci toute une série de problèmes techniques très discutés : car jamais on n'a pu, sur une base aussi considérable et avec des soins aussi grands, travailler à la création d'une voiture avant sa construction en série.

La voiture KDF est équipée d'un moteur à l'arrière de 24 CV. Ici déjà nous rencontrons une modification profonde et fondamentale dans la disposition du moteur très généralement placé à l'avant dans tous les pays. De plus, le refroidissement par l'air constitue une réalisation extraordinaire du point de vue techniques car, à peu d'exceptions près, le moteur automo-



15 SEPTEMBRE 1938.

204

ROYAL AUTO

VERS LA VOITURE DEMOCRATIQUE

bile pour voiture n'a jamais été doté d'un système de ce genre fonctionnant d'une manière satisfaisante.

La voiture KDF atteint une vitesse routière de 100 kilomètres sur autostrades. Elle est donc éprouvée pour ce genre de communication rapide et remplit ainsi une condition dont l'accomplissement était réservé jusqu'à présent aux grosses voitures.

Le facteur de l'économie de ce beau véhicule est illustré au mieux en citant les chiffres de sa consommation qui sont de 7 litres d'essence et d'environ 1/2 litre d'huile aux 100 km.

Sa construction légère a permis de limiter son poids à 650 kg. Sa spaciosité s'exprime par sa longueur de 4,20 et sa hauteur de 1,55 m.

Un système d'épargne et d'assurance tout nouveau, organisé et garanti par le Front du Travail, permettra d'acheter ce véhicule par paiements hebdomadaires dont le minimum sera de RM 5,— plus RM. 1,— pour l'assurance, soit en tout RM. 6,— par semaine. La vente est donc assurée par les chiffres extraordinaires prévus pour pouvoir garantir une production continue et croissante. Le prix de R.M. 990,— pour cette auto du peuple n'a pas son égal dans le monde. La Ford américaine est surpassée de loin.

L'auto KDF sera fabriquée en trois modèles : roadster, conduite et cabriolet. La solution de la ligne de

la carrosserie est des plus heureuse pour les trois modèles. On peut dire que du point de vue aérodynamique la question du « trou dans le vent » est très résolue. Les projecteurs sont placés à même les ailes. Le capot très oblique à l'avant laisse la vue complètement libre. Le véhicule possède des essieux flotteurs qui assurent une tenue de route impeccable, même dans les tournants.

C'est le Front du Travail qui fonctionne comme constructeur de l'auto et aussi comme propriétaire de l'usine. C'est lui qui a étudié les plans de la construction de l'usine de Fallersleben et de l'auto du peuple. La « Société de préparation de l'auto du peuple allemand », créée en mai 1937, a fait du bon et du rapide travail.

L'auto KDF sera sous peu le signal d'une motorisation avancée des transports en Allemagne. Elle donnera à des centaines de milliers d'Allemands de la joie et du délassement. Le système économique allemand tout entier en tirera un essor insoupçonné. L'auto du peuple a mis fin à l'idée de l'automobile réservée aux classes aisées. Tout ouvrier allemand aura les moyens de posséder une auto KDF et de jouir par elle des beautés de son pays.

A. NANCK.



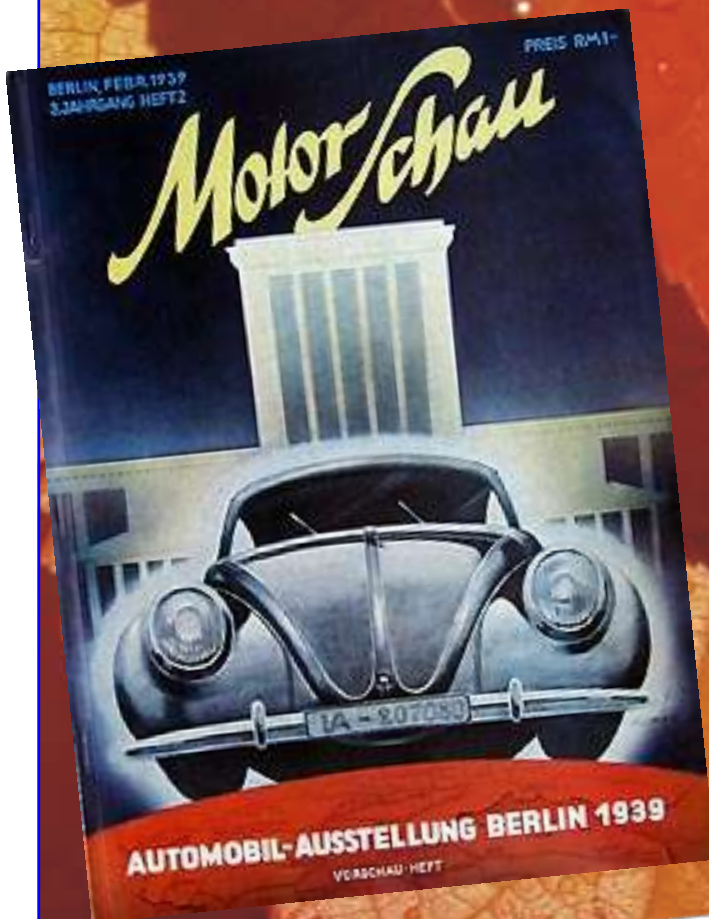
Bij deze gelegenheid, werd in 1938 de auto voorgesteld aan de pers en de journalisten konden zelfs de auto's testen. Zij gingen ook tot in Fallersleben om de vooruitgang van de werken van de nieuwe stad te zien. De hierna afgedrukte foto is hiervan een bewijs.



1939 :

Tijdens het Autosalon van Berlijn in 1939 zal men de wagen aan het grote publiek voorstellen,

nog altijd onder de naam KDF-Wagen, natuurlijk. Hitler had echt grote projecten om Duistland te motoriseren, en dat kan men op het propaganda materiaal die hier afgebeeld is waarnemen.





1988 :

Onze zoon Gregory was toen bijna vijf jaar oud, wat ons nog toeliet van enkele dagen vakantie te nemen buiten het schoolverlof. Wij hebben dan beslist van een reisje te maken naar Berlijn en daarna, bij het terugkomen, een bezoekje te brengen aan Wolfsburg en aan het museum van de Dieselstrasse.

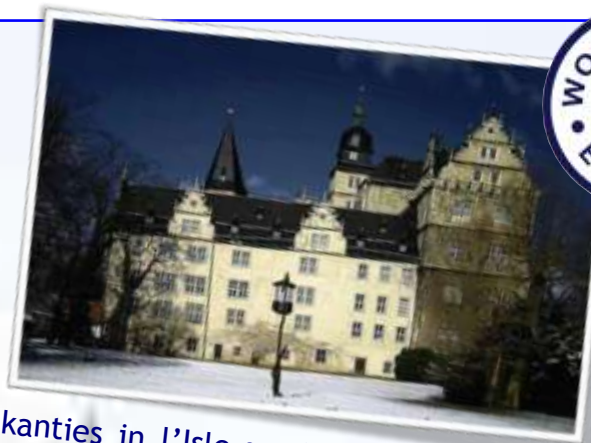
Wij zijn dus in oktober 1988 naar Berlijn vertrokken. Het was voor mij een ervaring, **daar ik nooit over het "ijzeren gordijn" geweest was. Na een zorgvuldige controle** van onze paspoorten, konden wij op de autoweg naar Berlijn. In zichzelf ook een ervaring, want ik had de indruk op de autosnelweg van de kust te zijn in de jaren '50 - '60. **Plus, dat we er niet mochten van afgaan, een daar was overal Polizei om** daarop te waken, maar alles verliep toch goed tot in Berlijn. Wij hebben dan de stad kunnen bezoeken en hebben de keuze gemaakt van niet aan de overkant van de muur te gaan. Toen de muur in 1989 viel was dit een groot evenement voor mij die ik in direct gevolgd heb op TV.

Tijdens de terugreis zijn we dus via Wolfsburg gereden. Ik heb daar wel geen **klassieke foto's gemaakt zoals men in alle VW-boeken kan vinden**, van een zeer georganiseerde stad, waar alles goed op een lijn staat; het beeld van een zeer nette Duistland.

Maar hoe hadden de Nazi's en hun specialisten deze plaats gekozen ? Zij waren over Duitsland gevlogen en hadden naar een ruime oppervlakte gezocht, met dichtbij water- en treinverbindingen. Hun keuze viel op het landsgedeelte van Graf von der Schulenburg. Men kan de details van deze geschiedenis wel gemakkelijk terugvinden in boeken zoals « **Het Grote Kleine Wonder** », van **Walter Henry Nelson**, of in **"10 millions de coccinelles"** door Saint-Loup, of nog in **"La Naissance de la Coccinelle"** van Chris Barber.

Van mijn bezoek in Wolfsburg hield ik een paar foto's over van het kasteel van Wolfsburg in najaarse stemming.





2010 :

Tijdens mijn vakanties in l'Isle-sur-Sorgues, in de Vaucluse in Frankrijk, heb ik bij een bezoek aan een "oude boeken" winkel twee boeken gevonden "WOLFSBURG, die VOLKSWAGENSTADT, een selectie van foto's uit die twee boeken." "Die Schönen Bücher" in Stuttgart. Hierna

I.v.m. de wapens van Wolfsburg.

In tegenstelling tot wat de meeste mensen denken, hebben de wapens van Wolfsburg niet direct te maken met Von der Schulenburg, maar wel met de Bartensleben, die de eigenaars waren van het kasteel. Het is nl. zo dat door de dood van de laatste mannelijke vertegenwoordiger van de Bartensleben, de naam uitstierf. Zijn dochter Anna trouwde met een Von der Schulenburg, en het is dus hierdoor van het kasteel in handen van de familie Von der Schulenburg kwam, aangezien Anna de enige erfgename was van de Bartensleben.



De oorsprong van de Wapens van de stad Wolfsburg vinden we in wapens in steen die boven de ingang van het kasteel te zien zijn. Twee schoven van koren met erboven een springende wolf. Vanaf het moment dat de Engelsen de leiding van de stad overgenomen hadden in 1945, veranderde de naam van Stadt des KDF-Wagen in Wolfsburg. Het heeft absoluut niets te maken met Hitler, in tegenstelling tot wat er soms op bepaalde blogs verteld is.



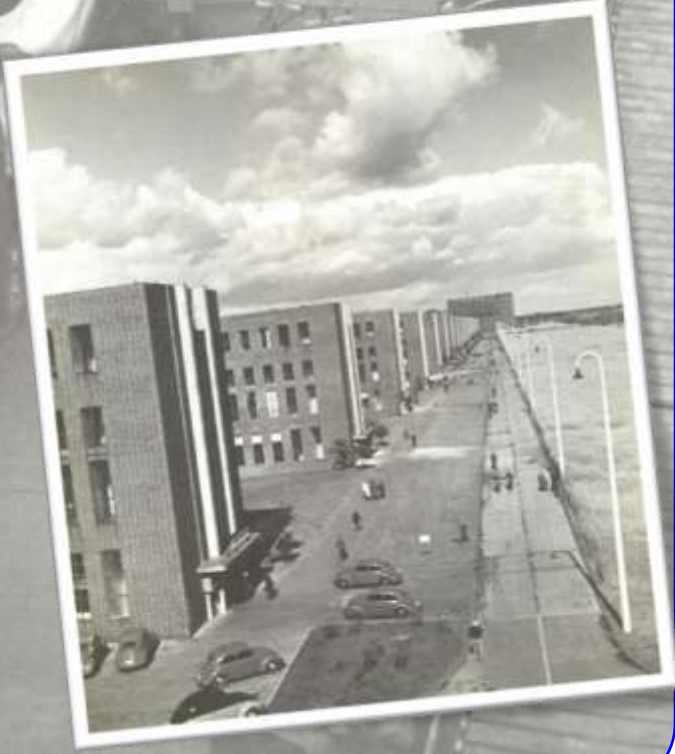
I.v. m.de wapens die op de voorkap van onze kever geplaatst werden (en ook in het midden van het stuurwiel) :

Vanaf 1951, kwam onderaan de lat van de voorkap van de kevers een embleem van Wolfsburg, eerst met een blauwe achtergrond, een kasteel met bovenop een wolf en onderlijnd door golven. Deze golven herinneren eraan dat het oude dorp van Rothehof-Rothenfelde, één van de oudste delen van de stad was.

In oktober 1957, werd het logo moderner gemaakt en de achtergrond werd zwart met het kasteel in chroomkleur.

Vanaf oktober 1962, verviel het.









REVUE TECHNIQUE automobile

VOLKSWAGEN Coccinelle et utilitaires

Déjà de
**CONTRÔLE
TECHNIQUE**

**VOLKSWAGEN
Utilitaires
depuis 1968**

Techniek

**VW-Teile
SCHMIDT-LORENZ**

Service

**DU SERVICE JUSQU'À
LA PLUS PETITE PIÈCE**

Dans notre entrepôt de 1500m²,
plus de 40.000 pièces en stock,
certainement aussi celle que
vous cherchez.

Nous envoyons des pièces tous
les jours à l'étranger.

...verkauf
... In- und Ausland.
Unser. ...-ten Mitarbeiter beraten Sie gern.

Firma Dieter Schmidt-Lorenz
Havighorster Weg 14 • 21031 Hamburg
Tel.: 040/738 50 00 • Fax: 040/738 77 33
info@vw-teile.com
www.vw-teile.com



EVENEMENTEN - KALENDER



MAART 2011

Du 04 au 06, 32^{ème} ANTWERP Classic Salon expo bouwcentrum Tél 03.647.23.82 www.siha.de
Le 06, PLANET TOYS, Shopping center NIVELLES Tél 064 44 63 06 planettoys@telenet.be
Du 10 au 13, **Rétroclassics à STUTTGART (D)**
Les 12 & 13, 24^{ème} **salon Champenois à REIMS (F)** www.bce-reims.com/bce.htm
Le 13, **Randonnée d'Ancêtres au Château de BELOEIL (Ecacheries)** autoroute Mons Tournai
sortie 28 Blaton Tél 068.45.63.69 danielfievet@skynet.be www.beloeil.be
Le 20, **Meeting à NI NOVE** Gsm 0475.48.91.75 info.frederic.peeters@skynet.be
Le 20, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45
Du 30 au 03 avril, Techno Classica ESSEN www.technoclassica.de

APRIL 2011

Les 02 & 03, **Bourse de véhicules anciens à ATH Hall du CEVA, rue des Primevères**
Tél 068.45.63.69 emilewillain@yahoo.fr
Les 09 & 10, "Bug Stuff" Swap-Meet SPA-FRANCORCHAMPS www.vwbugshow.be
Le ??, **concentration, Voitures & Motos anciennes au profit du Télévie, organisée par l'amicale de Caterpillar à l'Abbaye D'Aulne à LEERNES** Gsm 0476.84.32.80 Tél 071.35.21.15
Le 10, **concentration au vélodrome de 1430 REBECQ** organisé par l'amicalecoc's
0495.23.23.70 0476.27.53.50 williamcoccs@hotmail.com www.amicalecoccs.forumactif.be
Le 11, Kevermeeting UDEN NL <http://www.kevermeetinguden.nl>
Les 16 & 17, **Tacomobile à MOUCRON, bourse pièces au Centr'Expo** Gsm 0492.645.846
alaindeweere@skynet.be
Les 16 & 17, Kevermeeting BARCHEM, de Heksenlaak (NL) <http://www.site.keverclub.nl>
Le 17, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45 info@boursedescollectionneurs.be
Le 17, Topdag EREMBODEGEM www.luchtpompers.be
Les 22, 23 & 24, **Moteurs en Fête STREE** Gsm 0496.80.68.39 www.moteurenfete-televie.be
Les 23, 24 & 25, Rétro Taco Show, LIEGE, 0495.401.727 ou 0477.591.702
www.boursedeliege.be boursedeliege@laposte.net
Le 25, **rencontre de Pâques à WINKSELE-DELLE (Louvain)** Gsm 0495.38.37.58
www.paaskevertreffen.be

MEI 2011

Le 01, 7^{ème} **meeting à HOELLAART (Gemeente park)** www.kevertref.hoellaart.be
Le 01, **télévie sur le site de Monceau/Fontaine à MONCEAU SUR SAMBRE**
Le 01, Mei kevertreffen HANNOVER (D) www.kaefertreffen.de
Les 07 & 08, Kevermeeting Boschoeve in NUENEN (NL) regio.brabant@keverclub.nl
www.keverclub.nl/brabant
Le 08, 13^{ème} **Concentration à FONTAINE L'EVEQUE** Gsm 0478.26.02.43
maurice.lambert@brutele.be
Les 13, 14 & 15, meeting de MOLSHEIM, dans l'est de la France, <http://www.coxshow.free.fr>
Les 15 & 16, **concentration toutes vw à HAUTRAGE** Gsm 0478.63.85.22 fabian264@msn.com
Le 16, WOLUWE St LAMBERT, bourse jouets shopping center Tél 02.771.20.45
info@boursedescollectionneurs.be
Les 20, 21 & 22, Porsche Days Spa-Francorchamps www.porscheclubfrancorchamps.be
Le 23, 3^{ème} **meeting CoxCH'Tinel cox et dérivés à MAUBEUGE (Fr) espace "LA LUNA"**
coxchtinel@hotmail.fr Patrice Lecocq Tél 06.34.63.07.20
Les 29 & 30, **concentration à BEERSEL** organisation bug bunny's www.vwkeverclub-bbunnys.be



Les 28 , 29 & 30, inter meeting SELLINGEN (NL) www.airtomove.nl
 Le 29, 1^{ère} concentration par La COX HEUREUSE VW CLUB VW AIR & WATERCOOLED JUSQUE 1986, au ballodrome de REBAIX (Ath)
 0470.215.402 herbautannelaure@gmail.com
 Le 29, 18^{ème} aircooled.meeting Lot (1650 Beersel)
vwkeverclub-bbunnys.be



Les 27, 28 & 29, international meeting GORGERSWOLD (NL) www.airtomove.nl

JUNI 2011

Le 05, 2^{ème} Aircooled Swoop inn, de Stok 24, ROOSENDAAL www.cruisenightrdaal.hyves.nl

Van 11 tot 13, Week end van Pinksteren, Rétromobile te Ciney 22.000 m²
tentoonstelling i.v.m. met oude auto's en moto's. Tel 083/21.33.94

Geoffrey zal aanwezig zijn, in de gang nr 74, en kan alle vragen i.v.m. de Binocle beantwoorden.



Le 12, 13^{ème} International Meeting WAREGEM www.vwcharlys.be

Les 17, 18 & 19, **internat Kevermeeting à BUDEL** www.keverclub.nl

Le 19, **meeting à l'Institut Henri Maus Chaussée de Louvain** EGHEZEE 0496.77.54.55 ou
 0476.49.57.82 www.air-watercooled.be

Le 19, 9^{ème} Kevermeeting I TEGEM 015.24.84.33 benny.stevens3@pandora.be

Le 19, WOLUWE St LAMBERT bourse jouets shopping center 02.771.20.45

Les 24 , 25 & 26, Bad Camberg **en Allemagne. L'incontournable des anciennes**
www.lottermann-veteranen-treffen.de

Le 24, 25 & 26, **Meeting à FRAHAN** sur SEMOIS, Martin 0479.929.124, Fabian 0476.34.72.53
martingallot@hotmail.com

Le 26, Cool Runnind Aircooled VW meeting HERENTALS 0475.53.71.06

Les 26 & 27, **Concentration de vw Cox sur la Base de Florennes à partir de 09h00.**
 Entrée gratuite.

JULI 2011

Tijdens de Algemene Ledenvergadering werd er beslist de bijeenkomst van Blehen, wegens concurrentie van de Bug In in Chimay, in 2011 NIET te organiseren, Noteer alvast de datum van 1 juli 2012 voor Blehen dichtbij Hannuit.

Du 01 au 03, European Bug-In à CHIMAY www.europeanbugin.com

Les 08, 09 & 10, The PEPPERCORN (GB) Leeds Road Langley Nr Maidstone Kent England
 Follow M20 Exit junction 8 Past Leeds Castel Tél 0208330 0148

Les 08, 09 & 10, 25 heures VW Fun Cup SPA-FRANCORCHAMPS

Du 14 au 17, 19^{ème} Meeting de TOURNAL. 0477.99.28.03 www.ladybugs-club.fr.st

Les 16 & 17, 6^{ème} meeting de la Cox Merveilleuse, rue de la Paix, 7100 LA LOUVIERE

064.44.27.20 ou 0477.48.04.38 djvw03@hotmail.com. <http://cox.fte2.org>

Le 17, meeting sur le circuit de moto de GEDINNE, animations, balades, concert rock.

Le 17, Zeeuwse Keverdag MIDDELBURG (NL) www.keverclub.nl/zeeland

Le 18, WOLUWE St LAMBERT, bourse jouets shopping center 02.771.20.45

Le 21, **le Hawaï club organise son meeting à ITTRE** 0496.32.42.31

fab.8@hotmail.com d.pint@scarlet.be



Op 31 juli, MEETING te CHARLEROI , oude velodroom van GILLY,
 organisatie BINOCLE CLUB

071 35 16 53 0476 84 32 80 071 35 21 15



Le 31, 18^{ème} Baja-Kevertreffen Sportlaan, AARTRIJKE www.baja-keverclub.be

ZOEKERTJES KOOPJES



Indien U iets wenst te kopen/verkoop/ruilen, de advertenties in ons "Binocle Info" zijn gratis. Neem gerust contact per telefoon op 071/35.16.53 of 0476.84.32.80 of per post :



Spitaels Guy
rue du Spinois, 1
6041 Gosselies

Indien U een ruilbeurs, een meeting of een VW-bijeenkomst organiseert, kunt U de gegevens op dezelfde manier doorsturen.

TE KOOP AANGEBODEN



- Cox découvrable de 1961, origine allemande, immatriculée ancêtre belge, petits feux, roulante mais à restaurer, nouveaux freins, rotules de direction + 2 pneus, pourrie aux endroits habituels, 2500€ 0479.739.152
- Vw Combi devon 1976, camping car roulant mais à restaurer 3800€, 0476.84.32.80
- Vw cox ovale 1954, bel état d'origine 7000€, 0031.114.795.014 (Hollande)
- Vw 411-412, toutes pièces carrosseries et mécaniques à vendre renseignements 0476.84.32.80
- Vw 181, Entièrement démonté pour restauration complète l'hiver dernier. Il est vert. Siège baquets Race-Trim neufs avec glissières EMPI. Eléments neufs : Jantes BRM réplia, freins, réservoir, Flextor de direction, capote (déchirée sur quelques centimètres aux premiers œillets). Pot EMPI sorties dans le pare-choc AR. Carbus Dell'orto. Pompe à essence Pierburg. Moquettes TMI. Volant Grant noir. Vitres latérales d'origine en parfait état. Les 4 ailes sont en polyester. Levier de vitesse EMPI. 8000€, 0476.850.188

GEZOCHT

- Pour Vw Ovale 54 aile avant droite avec le "petit tube" 0478.905.153
- châssis VW SPLIT de 1948 à 1953, avec ou sans papier, bon état, 071.35.16.53 ou 0476.84.32.80

INTERNET

- <http://www.classiccarpassion.com/fr>
- <http://www.dabelprod.com>
- <http://vw-camper.fr>
- <http://www.aircooled-museum.com>
- <http://www.vwtoys.net>



